

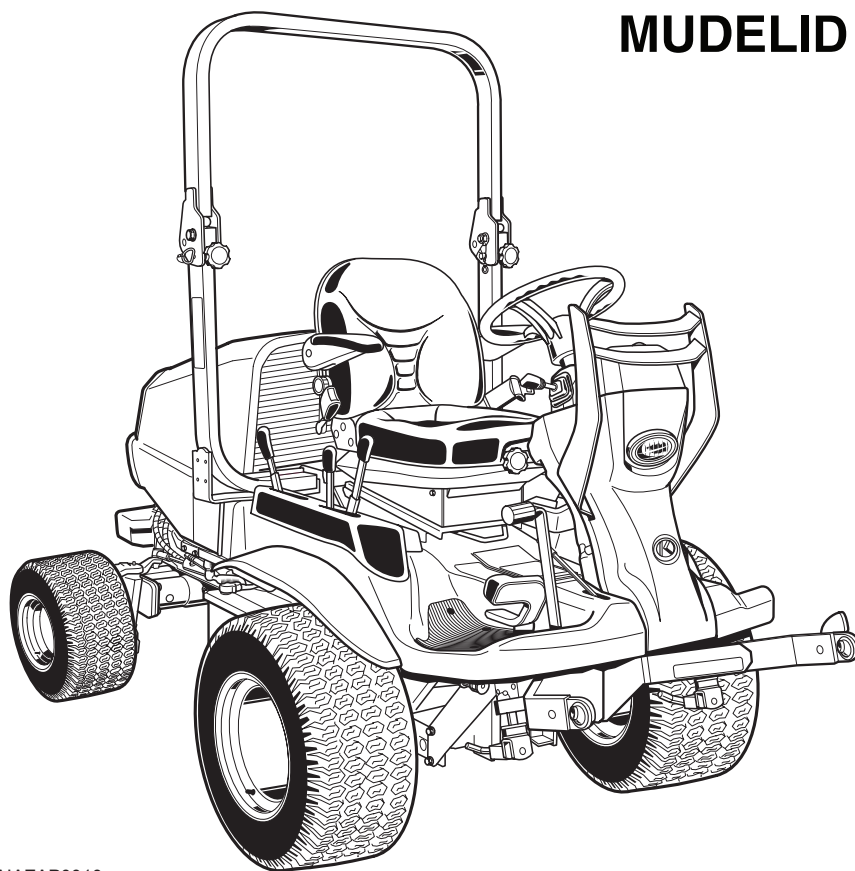
KASUTAJA KÄSIRAAMAT

EESTI

KUBOTA

FRONTAALNIIDUK

**MUDELID F2890E
F3090
F3890**



1BDAlAZAP0010

K3655-6291-1

LUGEGE SEE KÄSIRAAMAT LÄBI JA HOIDKE ALLES

Kubota

LÜHENDITE LOEND

Lühendid	Määratlused
2WD	Kaherattavedu
4WD	Neljarattavedu
API	American Petroleum Institute
ASABE	American Society of Agricultural and Biological Engineers, USA
ASTM	American Society for Testing and Materials, USA
DIN	Deutsches Institut für Normung, SAKSAMAA
DT	Kaksikvedu [4WD]
fpm	Jalga minutis
GST	Sujuva käiguvahetusega jõuülekanne
T/M	Jõuülekanne
Hi-Lo	Suur kiirus-Väike kiirus
HST	Hüdrostaatiline jõuülekanne
m/s	Meetrit sekundis
PTO	Jõuvõtt
RH/LH	Parem ja vasak pool määratakse kindlaks edasiliikumise suuna järgi.
F&R	Esi- ja tagakülg määratakse kindlaks edasiliikumise suuna järgi.
ROPS	Turvaraam
p/min	Pööret minutis
p/s	Pööret sekundis
SAE	Society of Automotive Engineers, USA
SMV	Aeglaselt liikuv sõiduk
SPT	Poolpidevat tüüpi
SUPER UDT	KUBOTA originaalne transmissiooniõli

Ettenähtud kasutusotstarve

Masin on mõeldud kasutamiseks üksnes tavapäraste muruniitmistööde käigus. Kasutamine mis tahes muul viisil on vastuolus ettenähtud kasutusotstarbega. Ettenähtud kasutusotstarbe alla kuulub lahutamatu ka range kinnipidamine tootja kasutus-, hooldus- ja remondijuhistest.

Masinat võivad kasutada, hooldada ja parandada üksnes isikud, kes on tuttavad selle iseärasustega ning teadlikud asjaomastest ohutusjuhistest.























Pidage alati kinni õnnetuste ärahoidmise nõuetest, kõigist muudest üldtunnustatud ohutus- ja töötervishoiueeskirjadest ning liikluseeskirjadest.

Masina omavolilised ümberehitused võivad vabastada tootja igasugusest vastutusest võimalike sellest tingitud kahjude või vigastuste eest.

masina tootja või müügiesindus	Kubota Corporation
masina mudelitähis	F2890E, F3090, F3890
trükise nimi või tüüp	Kasutaja käsiraamat
käsiraamatu tellimisel kasutatav osanumber või trükise number	K3655-6291-1
väljaandmiskuupäev	26. juuni 2013
avaldamiskuupäev	26. juuni 2013
käsiraamatu keel	eesti

ÜLDKEHTIVAD SÜMBOLID

Masina juhtimise lihtsustamiseks kasutatakse näidikutel ja juhtseadistel mitmesuguseid üldkehtivaid sümboleid. Need sümbolid on esitatud allpool, koos tähenduse selgitusega.

	Hoiatussümbol		Hüdrosilinder kokku
	Diislikütus		Hüdrosilinder lahti
	Kütusetase		Rooliratta kaldenurga reguleerimine
	Mootori töökiirus n/min		Esituled ei põle
	Töötunniarvesti/Töötatud tunnid		Esituled põlevad
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur		Kiire
	Pidur		Aeglane
	Seisupidur		Lugege kasutaja käsiraamatut
	Aku laetusaste		Masina edasiliikumine – masina pealtvaade
	Mootori õlisurve		Masina tagasiliikumine – masina pealtvaade
	Mootori seiskamine		Mootori pöörete ohjel
	Mootori töö		Vabakäik
	Diiselmootori eelsoojendus/eelsüüteküünlad (käivitusabi madalal temperatuuril)		Pidev neljarattavedu Asend lülitab sisse mehaanilise neljarattaveo olenemata teeoludest.
	Starteri ohje		Kahetoimeline neljarattaveo lülitus Asend lülitab neljarattaveo automaatselt sisse vaid juhul, kui teeolud seda nõuavad, esi- ja tagarataste vahel (edasi ja tagasi).
	Jõuvõtu ohje OFF asend (vabastatud)		Süsteemi üldhoiatus
	Jõuvõtu ohje ON asend (rakendatud)		
	Diferentsiaalilukk		
	Asendiohje – tõstetud asend		
	Asendiohje – langetatud asend		

EESSÕNA

Palju õnne – teist on saanud murutraktor-niiduki KUBOTA FRONT MOWER uhke omanik. Masin on valminud KUBOTA kvaliteetse inseneritöö ja tootmise tulemusena. See on valmistatud parimatest materjalidest range kvaliteedikontrollisüsteemi järelevalve all. Masin teenib teid kaua ja hästi. Masina pakutavate võimaluste parimaks ärakasutamiseks lugege see käsiraamat hoolikalt läbi. Käsiraamat tutvustab teile masina kasutamist ja sisaldab rohkelt kasulikke nõuandeid masina hooldamise kohta. KUBOTA põhimõtted näevad ette meie uurimistöö iga edusammu võimalikult kiiret ärakasutamist. Uute tehnoloogiate viivitamatu juurutamise tõttu toodete valmistamisel võib selle käsiraamatu mõni väiksem osa osutada aegunuks. Kõige värskema teabe saamiseks pöörduge KUBOTA müügiesinduste ja edasimüüjate poole. Võtke vajadusel kindlasti nendega ühendust.

OHUTUS ENNEKÕIKE

Seda sümbolit, tööstusharu „ohutushoiatuse sümbolit“, kasutatakse läbivalt käsiraamatus ja masina siltidel võimaliku vigastusohu eest hoiatamiseks. Lugege neid juhiseid tähelepanelikult. On ülimalt tähtis, et te need juhised ja ohutuseeskirjad enne masina kokkupanekut või kasutamist endale selgeks teeksite.


OHTLIK:

Hoiatab otsese ohu eest, mis eiramise korral võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.


HOIATUS:

Hoiatab võimaliku ohu eest, mis eiramise korral võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.


ETTEVAATUST:

Hoiatab võimaliku ohu eest, mis eiramise korral võib põhjustada kergeid või keskmise raskusastmega vigastusi.

TÄHELEPANU!

Hoiatab seadmestiku või vara kahjustamise ohu eest juhiste eiramise korral.

MÄRKUS:

Pakub kasulikku teavet.

SISUKORD

▲OHUTU KASUTAMINE.....▲-1	-1
MASINA HOOLDAMINE.....	1
TEHNILISED ANDMED	2
HAAKESEADME PIIRANGUD	4
ARMATUURLAUD JA JUHTSEADISED	5
NIIDUKI PAIGALDAMINE.....	6
NIIDUKI PAIGALDAMINE	6
NIIDUKI PLATVORMI MAHAVÕTMINE.....	7
NIIDUKI KALLUTAMINE ÜLES	7
Üleskallutamine	7
Teise haakeseadme paigaldamine.....	7
KASUTUSEELSESED KONTROLLTOIMINGUD.....	8
IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD.....	8
MOOTORI KASUTAMINE	9
MOOTORI KÄIVITAMINE	9
Süütelukk	11
Käivitamine külma ilmaga	12
Plokisoojendus (valikvarustus).....	12
MOOTORI SEISKAMINE.....	12
SOOJENDAMINE	12
Transmissiooniõli soojendamine madalatel temperatuuridel	12
Mootori seiskamishoob ja kütuseklapp (mootorikatte all).....	13
KÄIVITAMINE KÄIVITUSKAABLITE ABIL	13
MASINA KASUTAMINE.....	15
UUE MASINA KASUTAMINE	15
Määrdeõli vahetamine uutel masinatel.....	15
Mootori sissetöötamine	15
Masina sissetöötamine.....	15
KOKKUKLAPITAVA TURVARAAMI KASUTAMINE	16
Turvaraami klappimine.....	16
Turvaraami püstasendisse tõstmine.....	17
Klapitava turvaraami reguleerimine.....	17
KÄIVITAMINE	18
Juhiste	18
Kindalaegas.....	18
Rooliratta kaldenurga reguleerimishoob.....	19
Turvavöö	19
Esitulede lüliti	19
Vertikaaltõmmitse langetuskiiruse juhtnupp.....	20
Hüdraulika tõstehoob	20
Kiire/aeglase käigu vahetushoob	21
Neljarattaveo lukustushoob	21
Jõuvõtu hoob.....	22

Gaasihoob	22
Seisupidur.....	22
Kiirusohje pedaal	23
Diferentsiaaliluku pedaal	23
SEISMAJÄÄMINE	23
Seismajäämine	23
KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL	24
Jätke mootor viivitamatult seisma, kui:.....	24
Easy Checker™	24
VEDELKRISTALLEKRAAN	25
Kütusenäidik.....	25
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik.....	25
Töötunniarvesti/Tahhomeeter	26
Hoolduskoodide kuvamine	26
Ülekuumenemishäire	26
PARKIMINE	27
Parkimine.....	27
TRANSPORTIMINE	27
Roolivõimenduse kasutusjuhised	27
REHVID, RATTAD JA BALLAST	28
REHVID	28
Rehvirõhk	28
RATTAD	28
Esirattad (veorattad)	28
Tagarattad (pööravad rattad).....	29
BALLAST	29
HOOLDUS	30
HOOLDUSVÄLBAD	30
KORRALISE HOOLDUSE GRAAFIKUGA SILDID	32
MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK	34
KORRALINE HOOLDUS	36
MOOTORIKATTE AVAMINE	36
IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD	36
Turvavöö ja turvaraami kontrollimine	37
Mootoriõli taseme kontrollimine	37
Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine	38
Radiaatorivõre ja mootorikatte võre kontrollimine ning puhastamine ülekuumenemise ärahoidmiseks	39
Rehvirõhu kontrollimine	40
Transmissiooniõli taseme kontrollimine.....	40
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....	41
Liikuvate osade kontrollimine	41
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL	42
Mootori käivitussüsteemi kontrollimine	42
OPC-süsteemi kontrollimine	43
Kõigi määrdeniplite määrimine.....	43
Õlitus.....	45
Rattapoltide pinguse kontrollimine	45
IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL	46
Aku seisundi kontrollimine.....	46

Õhupuhasti elemendi puhastamine.....	47
Kütuseliinide ja kütusefiltri kontrollimine.....	48
Piduripedaali kontrollimine ja reguleerimine.....	49
Ventilaatoririhma pinguse kontrollimine	50
IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL	50
Mootoriõli vahetamine	50
Mootoriõli filtrielemendi vahetamine.....	51
Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine	51
Transmissiooniõli filtri elemendi vahetamine.....	52
Hüdrovooliku kontrollimine	52
Õhu sissevõtuliini kontrollimine	53
IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL	53
Transmissiooniõli vahetamine.....	53
Transmissiooniõli sõelfiltri puhastamine	54
Tagasilla diferentsiaalakarbi õli vahetamine [4WD]	55
Tagasilla reduktorikorpuse õli vahetamine [4WD].....	55
Tagasilla teljepoldi reguleerimine.....	56
Kütusefiltri vahetamine.....	56
IGA 800 TÖÖTUNNI JÄREL	56
Mootori klapi vahe reguleerimine	56
IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL	56
Kütusepihusti kontrollimine (sissepitse rõhk)	56
IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL	56
Sissepitsepumba kontrollimine.....	56
KORD AASTAS.....	56
Õhupuhasti primaarelemendi ja sekundaarelemendi vahetamine.....	56
KORD 2 AASTA JOOKSUL	57
Jahutusüsteemi läbipesu ning jahutusvedeliku vahetamine	57
Antifriis	58
Hüdrovooliku vahetamine	58
Kütuseliinide vahetamine	58
Mootori rõhutasandi vooliku vahetamine	58
Radiaatorivooliku vahetamine.....	58
Õhu sissevõtuliini vahetamine	58
VASTAVALT VAJADUSELE	59
Sulavkaitsmete vahetamine	59
Pirni vahetamine.....	60
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	60
Tõstevedrude reguleerimine (vasak ja parem).....	60
HOIULEPANEK	61
VEAOTSING	62
VEAOTSING: MOOTOR.....	62
VEAOTSING: JÕUÜLEKANNE.....	63
VEAOTSING: AKU.....	64
VEAOTSING: MASIN.....	65
LISA.....	66
HELI JA VIBRATSIOONI MÕÕTMISED	66
INDEKS.....	67
GARANTIITINGIMUSED	



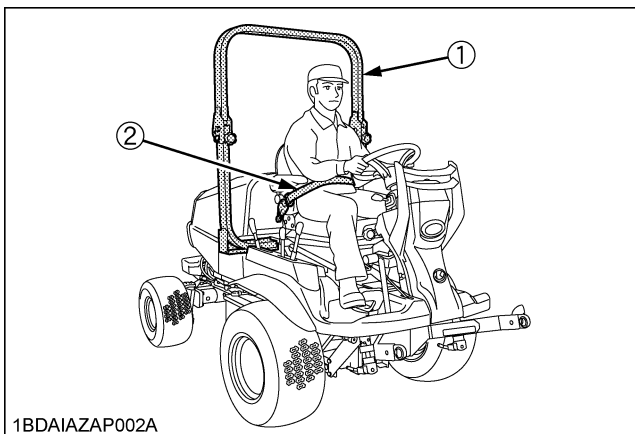
OHUTU KASUTAMINE

Ettevaatlik kasutamine on teie parimaks kindlustuseks õnnetuste vastu. Lugege käsiraamatu see osa enne masina kasutamist läbi ja tehke endale selgeks. Kõik kasutajad, olgu nad kui kogenud tahes, peaksid selle käsiraamatu ja muud asjaomased juhendid enne masina või selle ükskõik millise haakeseadme kasutamist läbi lugema. Omanik vastutab kõigi kasutajate juhendamise eest ohutu töö osas.

Masin võib hooletul kasutajal käe või jala otsast löigata ning esemeid lendu paisata. Järgnevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

1. ENNE KASUTAMIST

1. Tundke oma seadmestikku ja selle piire. Enne masina käivitamist ja kasutamist lugege kõik selles käsiraamatus toodud juhised läbi, tehke need endale selgeks ning järgige neid.
2. Pöörake erilist tähelepanu hoiatussiltidele masinal/niidukil.
3. KUBOTA soovib kasutada turvaraami ja turvavööd praktiliselt igas olukorras. Niisugusel juhul väheneb masina ümberminekul raskete või surmavate vigastuste oht. Masin on varustatud kokkuklapitava turvaraamiga, mida võib kokku klappida vaid juhul, kui see on vältimatult vajalik, kõrguspiiranguga kohtades. (Kokkuklapitud asendis turvaraam ei paku kasutajale mingit kaitset. Kasutaja ohutuse tagamiseks tuleks turvaraam korralikult lahti klappida ja lukustada ning turvavöö kõigis olukordades kinnitada.) Kui turvaraam mingil põhjusel lahti või maha võetakse, veenduge selles, et kõik osad paigaldatakse enne masina kasutamist õigesti tagasi. Turvaraami ümberehitamine või parandamine on rangelt keelatud, sest keevitamine, painutamine, puurimine, lihvimine või lõikamine võivad seda nõrgestada. Kui turvaraami mõni konstruktsioonelement saab kahjustada, vahetage kogu konstruktsioon kohalikus KUBOTA esinduses välja.



1BDAIAZAP002A

- (1) Turvaraam
(2) Turvavöö

4. Kui turvaraam on paigaldatud, kasutage alati turvavööd. Kui turvaraam on paigaldamata, ärge turvavööd kasutage. Kontrollige turvavööd regulaarselt ja vahetage kulunud või kahjustatud turvavöö välja.
5. Ärge kandke avarat, rebenenud või kogukat riietust. Niisugune riietus võib liikuvate osade või juhtseadistega haakuda ja õnnetuse põhjustada. Soovitatav on turvajalatsite, silma- ja kuulmiskaitsete, kinnaste, tolmu maski jne kasutamine.
6. Ärge masinat kasutades kõrvaklappidest raadiot ega muusikat kuulake. Ohutu töö eeldab teie täielikku tähelepanu.
7. Vaadake ümbruskond enne masina või selle külge kinnitatud haakeseadme kasutamist hoolikalt üle. Eemaldage tööalalt esemed (traadid, kivid jms), mis võivad masina alt lendu paiskuda. Veenduge selles, et turvaraami jaoks on masina kohal piisavalt ruumi.
8. Ärge kasutage masinat või ükskõik millist selle külge kinnitatud haakeseadet alkoholi, ravimite või muude ainete mõju all olles või väsinuna.
9. Kontrollige pidureid ja muid mehaanilisi osi reguleerimisprobleemide ning kulumise avastamiseks. Vahetage kulunud või kahjustatud osad viivitamatult välja. Kontrollige regulaarselt kõigi mutrite ja poltide pingust. (Lisateave: vt peatükk „HOOLDUS“.)
10. Hoidke masin ja haakeseadmed heas töökorras, hoidke ohutusseadised oma õigel kohal ning õiges töökorras.
11. Masina ümberehitamine on keelatud. Omavolilised ümberehitused võivad mõjutada masina talitlust ja põhjustada vigastusi.
12. Kõik kaitsed peavad paigas olema. Vahetage kõik kulunud või kahjustatud osad teie ohutuse tagamiseks välja.
13. Ärge lubage masinaga töötamise ajal kellelgi selle läheduses viibida. Veenduge enne niitmise alustamist selles, et tööalal pole teisi inimesi. Kui keegi peaks tööalale sattuma, jätke masin seisma.
14. Kui lubate teistel oma masinat kasutada, andke esmalt ülevaade masina kasutamise kohta ja paluge see käsiraamat läbi lugeda.
15. Ärge mingil juhul lubage masinale kaasasõitjaid või vastava väljaõppeta kasutajaid. Masinat tohib juhtida ainult juhiistmelt.
16. Lisaks seadmestiku teostusele ja konfiguratsioonile sõltuvad ohtude talitsemine ning õnnetuste ärahoidmine toote kasutamise, transportimise ja hooldamisega seotud inimeste teadlikkusest, hoolikusest ning ettevaatlikkusest.

17. Hoidke masin puhas. Mustuse, määrded ja prügi ladestumine võib tekitada tulekahju ning põhjustada vigastusi.
18. Kasutage ainult KUBOTA poolt soovitatud haakeseadmeid. Kasutage masina ees või taga piisavaid vastukaalusid ümberminekuohtu vähendamiseks. Järgige ohutu kasutuse menetlusi, mis on määratletud seadmestiku kasutusjuhendis.

2. KASUTAMINE

◆ Käivitamine

1. Mootorit tohib käivitada ja hoobasid liigutada vaid juhustmel istudes.
2. Veenduge enne mootori käivitamist selles, et kõik hoovad ja gaasipedaal on neutraalasendis, seisupidur rakendatud ning jõuvõtt lahutatud.
Kui turvaraam on püsti, kinnitage turvavöö.
3. Ärge käivitage mootorit platvormi kallutamise ajal.
4. Ärge käivitage mootorit starteri klemmide lühistamise või ohutuslülitist möödamineku teel. Tavapärastest ahelatest „möödahilimisel“ võib masin käivituda ja liikuma hakata.
5. Ärge töötage ega jätke mootorit tühikäigule puuduliku õhutusega kohas. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi – tegu on värvitu ja lõhnatu gaasiga, mis võib korraliku õhutuse puudumisel põhjustada mürgistuse.

◆ Töötamine

1. Vaadake kogu aeg, kuhu sõidate. Olge valmis takistusteks ja vältige neid. Olge ettevaatlik puude jms takistuste läheduses.
2. Ümbermineku vältimiseks vähendage kiirust ebatasasel maastikul pööramisel või enne peatumist.
3. Parkige masin tasasele, kindlale pinnale.
4. Ärge sõitke suure kiirusega ega üritage masinat pöörata juhul, kui diferentsiaal on lukustatud.
5. Selgitage enne tagurdamist välja, mis jääb masina teele. Vaadake tagurdamise suunas tagurdamise eel ja kestel. Ärge niitke tagurpidikäiguga, kui see pole täiesti vältimatu, ja veenduge selles, et tagurdamisel ei jää masina teele takistusi, auke ega väikesi lapsi. Kui masin on varustatud rohupüüduriga, olge eriti ettevaatlik. Teie vaateväli tagasisuunas on piiratud.
6. Mitmekesi töötades andke teistele alati oma kavatsustest aegsasti teada.
7. Ärge sõitke masinaga teedel või tänavatel. Olge ettevaatlik muu liikluse suhtes teid ületades või teede läheduses töötades.
8. Pöörake tähelepanu niiduki väljalaskesuunale ja ärge väljalaset kellelegi poole suunake.
9. Haakeseadmeid kasutades ei tohi väljalastavat ainet mingil juhul suunata kõrvalseisjate poole. Ärge lubage kellelegi töö käigus haakeseadmetele läheneda.
Ärge niitke juhul, kui niidualal viibib inimene.
10. Tulekahjuohtu piiramiseks hoidke mootori summuti ümbrus prahist vaba.

11. Veenduge enne käte või jalgade terade lähedusse viimist, ummistuste kõrvaldamist või renni puhastamist selles, et pöörlevad terad ja mootor on seiskunud ning süütevõti lukust eemaldatud.
12. Jätke mootor seisma ja oodake, kuni ükski osa ei liigu, enne kui asute kõrvaldama ummistust rohupüüduri rennis (kui on).
13. Vaadake niiduk ja rohupüüdur (kui on) pärast võõrkeha vastu pörkamist alati üle. Nii saate veenduda selles, et kõik niiduki ja rohupüüduri osad on ohutud, korras ning kahjustamata.
Parandage või vahetage kahjustatud osad enne taaskäivitamist.
14. Töötage päevavalgel või ereda tehisvalgustuse all.
15. Ärge kasutage niidukit juhul, kui rohumahuti või kaitse pole paigas.
Pöörake tähelepanu niiduki väljalaskesuunale ja ärge väljalaset kellelegi poole suunake.
16. Peatage terade pöörlemine enne muu pinna ületamist peale muru.
17. Ärge töötage kohas, kus masin võib ümber minna või libisema hakata.
Ärge töötage kaeviste, aukude, pervede vms maapinnavormide läheduses, mis võivad masina massi all kokku variseda. Masina ümbermineku oht on veelgi suurem, kui pinnas on mure või niiske.
18. Masina ebanormaalse vibratsiooni korral ühendage lahti haakeseadmete ajam, seisake mootor ja eemaldage süütevõti. Seejärel vaadake masin viivitamatult üle.

◆ Töötamine kaldpinnal

Kallakud on juhitamatuse ja ümberminekuga seotud õnnetuste, millega võivad kaasneda rasked või surmavad vigastused, korral väga oluliseks teguriks. Kõigil kaldpindadel tuleb töötada eriti ettevaatlikult. Kui kallakut mööda ülestagurdamine ei õnnestu või kui te ei tunne end kallakul kindlalt, siis jätke see niitmata. Kui murutraktor peaks kallakul juhitavuse kaotama, ei ole pidurdamisest juhitavuse taastamisel kasu.

- Ärge tõstke kallakul rohumahutit (kui on).

MIDA TEHA

1. Ümbermineku vältimiseks sõitke aeglaselt üles ja alla, mitte risti. Hoidke eemale mägedest ja nõlvadest, mis on ohutuks tööks liiga järsud.
2. Eemaldage takistused nagu kivid, puuoksad jne.
3. Vältige hoolikalt auke ja muid varjatud ohte. Hoidke eemale järsakutest. Ebatasane maastik võib masina uppi ajada. Pikas rohus võivad peituda takistused.
4. Järgige KUBOTA soovitusi rataste vastukaalude või masina vastukaalude osas stabiilsuse parandamiseks.
5. Ümberminekuohtu võib suurendada rohu kaal rohumahutis (kui on).
6. Liikuge kallakul alati aeglaselt ja järk-järgult. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.
7. Vältige liikumahakkamist või peatumist nõlval. Kui rehvide haardumine kaob, ühendage terad lahti ja sõitke aeglaselt kallakust alla.

8. Vähendage kiirust ja olge ülimalt ettevaatlik kallakutel ning järskude pöörete tegemisel ümbermineku või kontrolli kaotuse vältimiseks.
9. Olge kallakutel liikumissuunda muutes äärmiselt ettevaatlik.
10. Liigutage kiire/aeglase käigu vahetushoob niitmise või kallakutel liikumise ajaks aeglase käigu asendisse.

MIDA MITTE TEHA

1. Ärge kallakutel pööride sooritage, kui see pole vältimatu – viimasel juhul pöörake aeglaselt ja järk-järgult allamäge, kui see on võimalik.
2. Ärge kasutage masinat kallakutel, mille kaldenurk ületab 14 kraadi.
3. Ärge niitke järsakute, kraavide või kallaste läheduses. Masin võib ootamatult ümber minna, kui mõni ratas järsaku või kraavi servast üle veereb või kui serv sisse variseb.
4. Ärge niitke märga rohtu. Puudulik haardumine võib põhjustada libisemist.
5. Ärge üritage masinat stabiliseerida jalga maha pannes.
6. Ärge kasutage rohupüüdurit järskudel kallakutel (kui on).
7. Vältige äkilisi peatumisi ja paigaltvõtte üles- või allamäge sõites.
8. Ärge laske masinal „vabalt veereda“. Ärge laske masinal neutraalasendis kiirusohje pedaaliga allamäge veereda.
9. Ärge kasutage haagist ja järeleveetavat haakeseadet.

◆ Lapsed

Kui juht ei pööra laste juuresolekule tähelepanu, võib see lõppeda väga kurvalt. Lastes äratavad masin ja niitmine suurt huvi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

1. Hoidke lapsed tööalalt eemal ja teise vastutustundliku täiskasvanu järelevalve all.
2. Olge valvas ja jätke masin tööalal last märgates seisma.
3. Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal selja taha ning maapinnale väikelaste märkamiseks.
4. Laste vedu on rangelt keelatud. Nad võivad maha kukkuda ja raskelt viga saada või segada masina ohutut kasutamist.
5. Ärge mingil juhul lubage lastel masinat kasutada, isegi mitte täiskasvanu järelevalve all. Kohalikud määrused võivad seada piiranguid kasutaja vanusele.
6. Olge äärmiselt ettevaatlik lähenedes „pimedatele“ nurkadele, pöösastele, puudele või muudele takistustele, mis võivad lapsi teie pilgu eest varjata.

◆ Kasutajad, 60-aastased ja vanemad

Statistika näitab, et 60-aastased ja vanemad kasutajad satuvad suhteliselt sagedamini masinaga seotud õnnetustesse. Niisugused kasutajad peaksid hindama oma suutlikkust masina ohutuks kasutamiseks, kaitsmaks ennast ja teisi tõsiste vigastuste eest.

◆ Seismajäämine

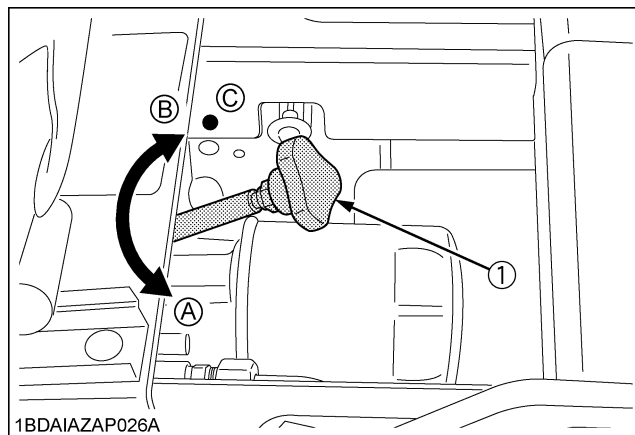
1. Veenduge enne juhikohalt lahkumist selles, et masin ja kõik haakeseadmed on täielikult peatunud.
2. Enne lahkumist ühendage lahti jõuvõtt, langetage kõik haakeseadmed, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Ärge parkige masinat järsule nõlvale. Parkige suhteliselt tasasele pinnale.

3. JÕUVÕTU KASUTAMINE

1. Enne jõuvõtu abil käitatava seadmestiku paigaldamist või kasutamist lugege läbi selle tootja käsiraamat ja vaadake üle seadmestikul olevad ohutussildid.
2. Enne jõuvõtu abil käitatava seadmestiku ühendamist, lahtühendamist, reguleerimist, puhastamist või hooldamist oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud.
3. Kasutage jõuvõttu koos KUBOTA poolt heakskiidetud haakeseadmetega. Jõuvõtu kiirus: F2890E, F3090, F3890 2545 p/min mootori 3000 p/min juures.

4. VERTIKAALTÕMMITSA KASUTAMINE

1. Kasutage vertikaaltõmmitsat ainult koos selleks ettenähtud haakeseadmetega.
2. Vertikaaltõmmitsaga ühendatud haakeseadme kasutamisel paigaldage haakeseadme kasutusjuhendis osutatud raskusega vastukaal.
3. Enne pikemat sõitu seadke haakeseadme langetusnupp lukusasendisse haakeseadme hoidmiseks üles tõstetud asendis.
4. Ärge nuppu kiirelt pöörake.



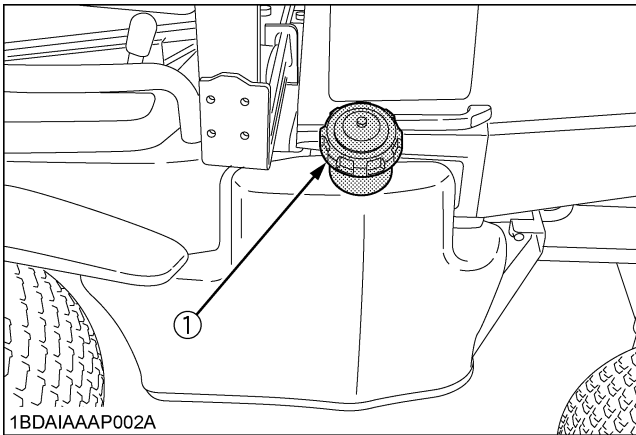
- (1) Vertikaaltõmmitsa langetuskiiruse juhtnupp
 (A) KIIRE: pöörake aeglaselt vastupäeva
 (B) AEGLANE: pöörake päripäeva
 (C) LUKUS: pöörake päripäeva lõppasendisse

5. TRANSPORTIMINE

1. Ühendage lahti haakeseadme(te) toide, kui masinat transporditakse või ei kasutata.
2. Masina pukseerimine on keelatud. Kasutage masina transportimiseks üldkasutatavatel teedel sobivat veokit või haagist.
3. Masinaga ei ole soovitatav üldkasutatavatel teedel liigelda.
4. Olge masina haagisele või veoautole laadimisel/mahalaadimisel äärmiselt ettevaatlik.
5. Hoidke haakeseadet või -seadmed transportimise ajal madalal.
6. Kui haakeseadet on eemaldatud, liikuge väga aeglaselt.

6. HOOLDAMINE

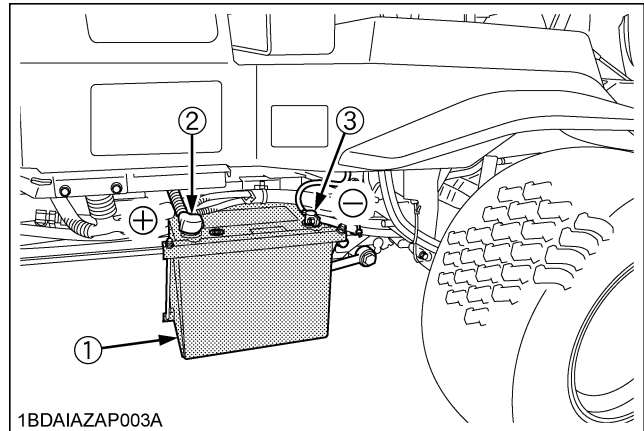
1. Enne masina hooldamist parkige see kindlale tasasele pinnale, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Laske masinal maha jahtuda enne tööde sooritamist mootori, summuti vms-ga.
3. Jätke mootor enne kütuse tankimist alati seisma. Vältige pritsmeid ja ületäitmist. Pühkige mahaläinud kütus viivitamatult ära.



(1) Kütusepaagi kork

4. Olge diislikütust käsitsedes ülimalt ettevaatlik.
 - (1) Kasutage ainult selleks ettenähtud mahutit.
 - (2) Ärge kunagi võtke maha kütusepaagi korki ega tankige masinat ajal, mil mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist jahtuda. Ärge suitsetage tankimise ajal ega kütuse läheduses viibides.
 - (3) Ärge tankige masinat siseruumides ja pühkige mahaläinud kütus või õli alati ära.
 - (4) Ärge hoidke masina või kütusemahutit siseruumides, kus leidub lahtise tule allikaid (nt gaasiboiler).
5. Ärge suitsetage aku käsitlemise ajal. Hoidke sädemed ja leegid akust eemal. Aku on plahvatusohtlik, sest sellest lendub vesinikku ja hapnikku, iseäranis laadimise ajal.

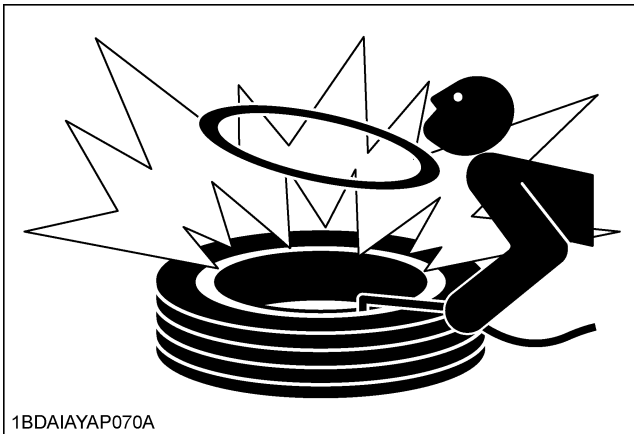
6. Enne tühja aku käivituskaablite abil käivitamist lugege läbi ja järgige kõiki asjaomaseid juhiseid generaatori kaitsmiseks ülekoormusest põhjustatud kahjustuste eest. (Vt „Käivituskaablitega käivitamine” peatükis „Mootori kasutamine”).
Akud sisaldavad väävelhapet ja neist lendub plahvatusohtlikke gaase. Järgige vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid.
 - Kasutage silma- ja nahakaitsevahendeid.
 - Hoidke sädemed ja leegid eemal.
 - Aku laadimisel või kasutamisel kandke hoolt korraliku ventilatsiooni eest.
7. Hoidke esmaabikomplekti ja tulekustutit alati käepärast.
8. Ühendage aku miinuskaabel (-) lahti enne elektrikomponentidega või nende läheduses töötamist.
9. Ärge kasutage ega laadige täidetavat tüüpi akut juhul, kui elektrolüüditaset on langenud ALUMISEST (madalaima piirtaseme) tähisest allapoole. Vastasel juhul võivad aku komponendid enneaegselt laguneda, lühendades aku tööiga või põhjustades plahvatusohtu. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ja lisage destilleeritud vett vastavalt vajadusele, nii et tase jääks ALUMISE ning ÜLEMISE tähise vahele.
10. Juhuslikust lühisest põhjustatud sädemete vältimiseks ühendage alati esimesena lahti aku miinuskaabel (-) ja ühendage see viimasena.



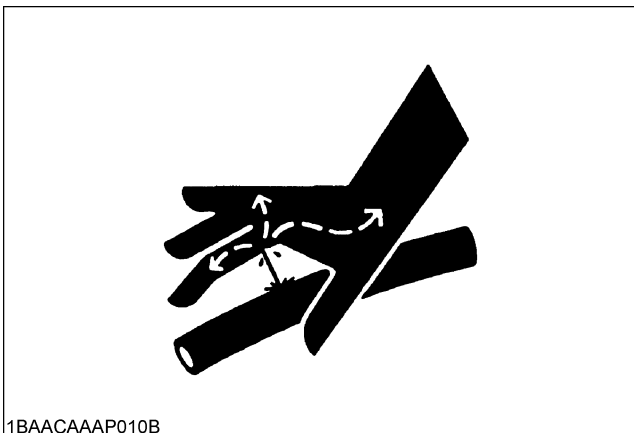
(1) Aku
(2) Plusskaabel (+)
(3) Miinuskaabel (-)

11. Ärge eemaldage radiaatorikorki juhul, kui jahutusvedelik on kuum. Kui vedelik on jahtunud, pöörake kork aeglaselt esimese seisukorrale ja laske rõhk täielikult välja enne korki lõplikku mahavõtmist. Kui masin on varustatud jahutusvedeliku paisupaagiga, lisage jahutusvedelikku sinna, mitte radiaatorisse.
12. Toestage masin turvaliselt rataste või ratta vahetamise ajaks.
13. Veenduge selles, et rattamutreid on nõutava momendiga pingutatud.
14. Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Jätke see töö vastava väljaõppega isikule, kelle käsutuses on nõutav varustus.

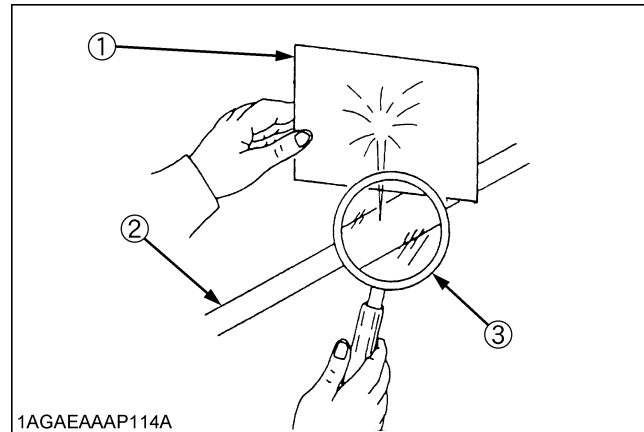
15. Hoidke rehvirõhk alati õigel tasemel. Ärge tõstke rehvirõhku üle kasutaja käsiraamatus osutatud soovitusliku taseme.



16. Toestage masin turvaliselt rataste vahetamise ajaks.
 17. Veenduge selles, et rattapolte on nõutava momendiga pingutatud.
 18. Rõhu all väljapritsv hüdrolõli võib tungida naha alla ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Enne liinide lahtiühendamist laske kogu rõhk kindlasti välja. Veenduge enne süsteemi survestamist selles, et kõik ühendused on pingutatud ja kõik liinid, torud ning voolikud terved.



19. Väiksest august väljapritsv õli võib olla nähtamatu. Kasutage lekete otsimiseks kartongi- või puutükki; ärge kasutage käsi. Kasutage kaitseprille või muid silmakaitsevahendeid. Kui väljapritsv õli teid vigastab, pöörduge viivitamatult arsti poole. Viivitamatu ja asjatundliku arstiabi puudumisel on põhjust karta tõsiseid tervisekahjustusi. Vedelik võib põhjustada gangreeni või raskeid allergilisi reaktsioone.



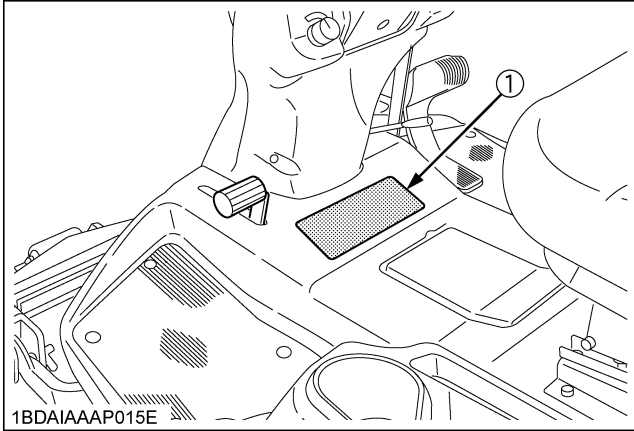
- (1) Kartong
 (2) Hüdraulikaliin
 (3) Suurendusklaas

20. Ärge sooritage reguleerimis- või remonditöid ajal, mil mootor töötab.
 21. Puhastage masinat regulaarselt rohust, lehtedest või muust ladestunud prahist.
 22. Ärge laske masinal töötada suletud ruumis.
 23. Jäätmed nagu kasutatud õli, kütus, hüdrolõli ja akud võivad kahjustada keskkonda, inimesi, lemmikloomi ning metsloomi. Utiliseerige need nõuetekohaselt. Teabe saamiseks jäätmete ringlussevõtu või õige kõrvaldamise kohta pöörduge kohaliku jäätmejaama või KUBOTA müügiesinduse poole.

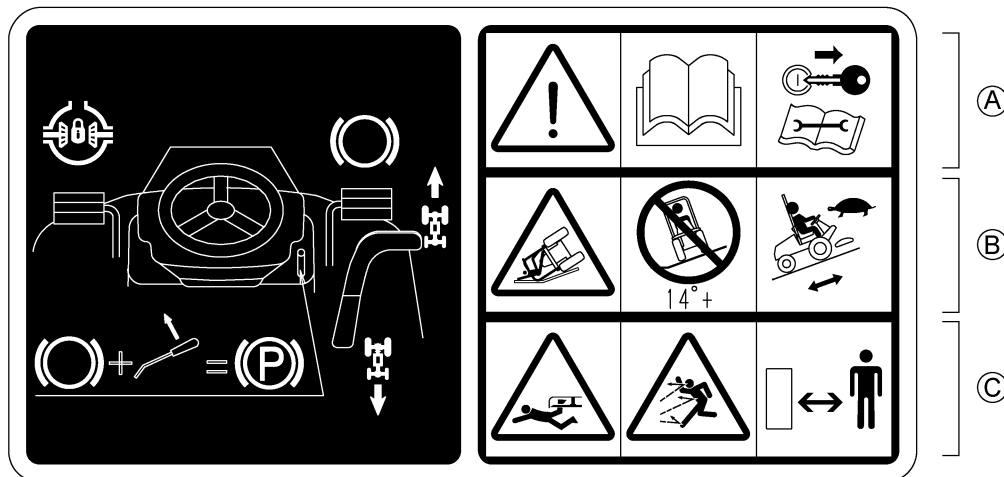
7. HOIULEPANEK

1. Hoidke masinat ja kütusevaru ohutus kohas luku taga ning hoidke võtit lastele ja kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
2. Ärge hoidke masinat kohas, kus kütuseaurud võivad süttida. Laske mootoril enne masina hoiulepanekut jahtuda.
3. Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ilma kohase tuulutusega.
4. Tulekahjuohu vähendamiseks puhastage masinat põhjalikult enne hoiulepanekut. Kuiv rohi ja lehed mootori ning summutite ümbruses võivad süttida.

8. PIKTOGRAMMIDEGA OHUTUSSILDID



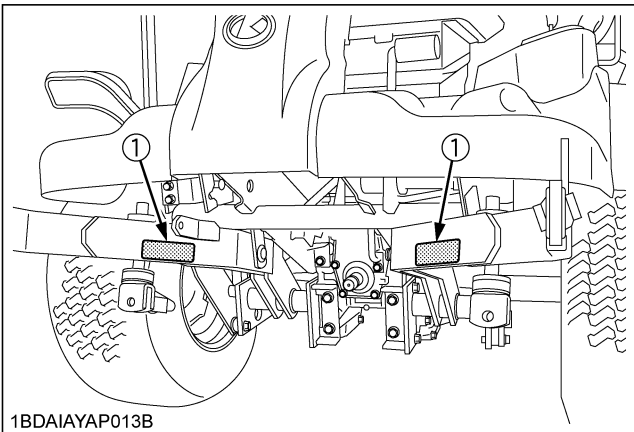
(1) Osa nr K3655-4717-1



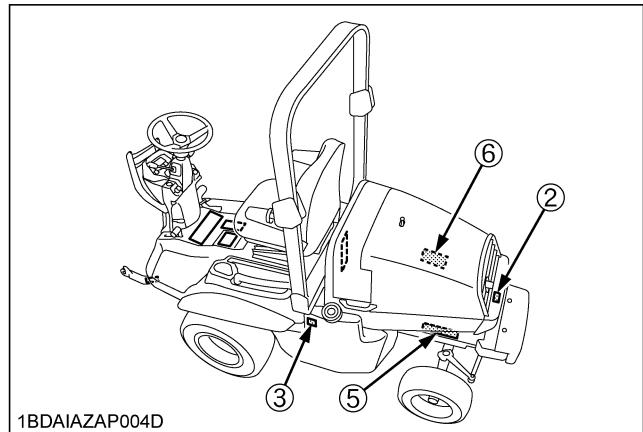
1BDAIAZAP021A

RASKETE VÕI SURMAVATE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS:

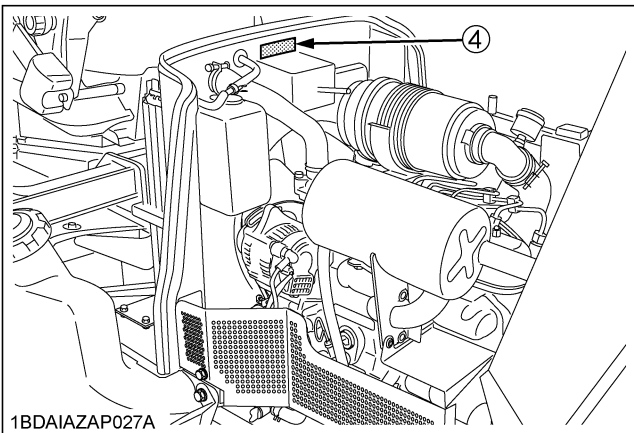
- (A) [
- Lugege kasutaja käsiraamat läbi ja tehke endale selgeks.
 - Seisake mootor ja eemaldage süütevõti enne hooldamist.
- (B) [
- Ärge töötage kohas, kus masin võib ümber minna või libisema hakata.
 - Ärge töötage kallakutel, mille kaldenurk ületab 14°.
 - Sõitke kallakutel üles-alla, mitte kallakuga risti.
- (C) [
- Kui mootor töötab, ärge lubage kõrvalistel isikutel või lastel masinale läheneda või selle juures viibida.



1BDAIAYAP013B

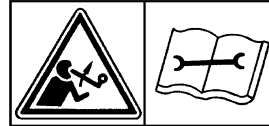


1BDAIAZAP004D



1BDAIAZAP027A

(1) Osa nr K3512-4721-1
 Hoob võib üles pörkuda.
 Tutvuge enne lahtivõtmist
 kasutaja käsiraamatuga



1BDAIAEAP013B

(2) Osa nr K3512-4719-1
 KUUM PIND
 ÄRGE PUUDUTAGE



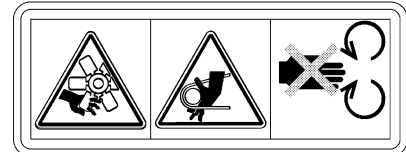
1BDABANAP080B

(3) Osa nr K3611-4741-1
 Diislikütus Lahtine tuli
 on keelatud



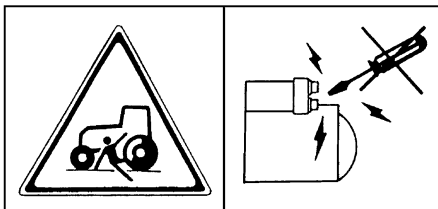
1BDAHADAP0300

(4) Osa nr K2581-6543-1
 Hoidke eemale mootori ventilaatorist
 ja ventilaatoririhmast



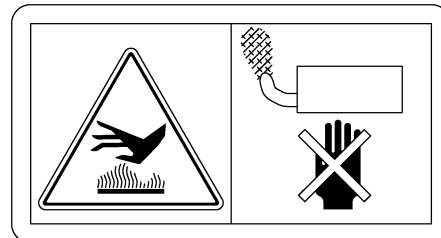
1AGAJAXAP052E

(5) Osa nr K3512-4718-1



1BDABANAP083B

(6) Osa nr K3653-4719-1 (Mootor)
 Ärge puudutage kuumi pindu nagu summuti jne.

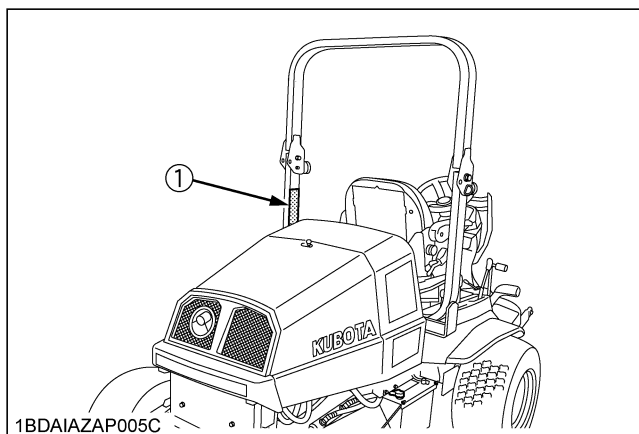


1BDAIAEAP023A

MASINA SOOVIMATU LIIKUMAHAKKAMISE VÄLTIMISEKS:

- Ärge käivitage mootorit starteri klemmide lühistamise või ohutuslülitist möödamineku teel.

1BDAIAZAP024A



(1) Osa nr K3655-4785-1



1BDAIAZAP022A

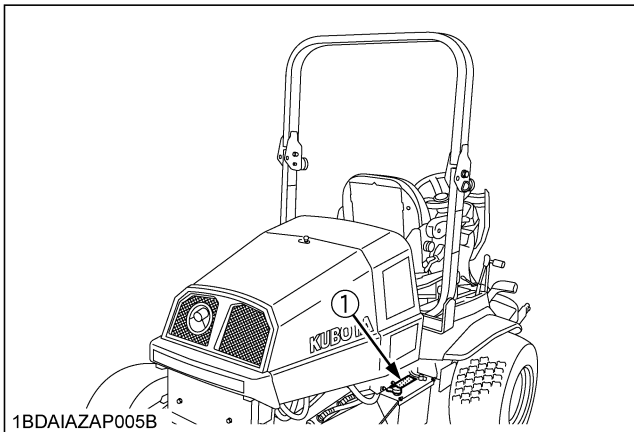
1BDAIAZAP025A

ÜBERMINEKUST PÕHJUSTATUD RASKETE VÕI SURMAVATE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS:

1. Hoidke turvaraami ülestõstetud ja lukustatud asendis.
2. Kinnitage TURVAVÕÖ enne töö alustamist.

KOKKUKLAPITUD ASENDIS TURVARAAM EI PAKU KASUTAJALE MINGIT KAITSET.

1. Vaadake tööala üle ja klappige turvaraam kokku vaid juhul, kui see on tööpoolest vältimatu.
2. Kui turvaraam on kokku klappitud, ärge TURVAVÕÖD kinnitage.
3. Tõstke ja lukustage turvaraam niipea, kui vaba ruum masina kohal seda lubab.
4. Lugege läbi turvaraamiga seotud juhised ja hoiatused.



(1) Osa nr TD060-3012-3

<p>FLAMMABLES</p>	<p>SHIELD EYES!</p>	<p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN</p>	<p>CAUTIOUS OF SULFURIC ACID</p>	<p>READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY</p>	<p>EXPLOSIVE</p>
<p>DANGER</p> <p>• DUE TO HYDROGEN GAS GENERATED FROM BATTERY, HANDLING WITHOUT CARE CAN CAUSE FIRE AND EXPLOSION</p> <p>• THIS 12V BATTERY IS ONLY FOR STARTING ENGINE. DO NOT APPLY THIS PRODUCT FOR OTHER USES.</p> <p>• CHARGE THIS BATTERY ONLY AT WELL VENTILATED PLACES, AND AVOID SHORTS OR SPARKS.</p> <p>• REFER TO THE INSTRUCTION MANUAL OF VEHICLE OR BATTERY BEFORE USING BOOSTER CABLE.</p> <p>SULFURIC ACID MAY CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURN. IN CASE EYES, SKIN, CLOTHES OR ANY ARTICLES ARE STAINED WITH ACID, FLUSH OBJECTS IMMEDIATELY WITH WATER. IF ACID BEING SWALLOWED, DRINK PLENTY OF WATER PROMPTLY. IN CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, CONSULT A DOCTOR IMMEDIATELY.</p> <p>• BATTERY FILLED WITH ACID (DO NOT TILT OR SPILL) • FLAMMABLE. DO NOT CHARGE NEAR FIRE OR SPARKS</p> <p>• DO NOT CHARGE RAPIDLY • DO NOT DISASSEMBLE THE BATTERY (SEALED TYPE)</p>					
<p>DANGER EXPLOSIVE GASES</p> <p>Cigarettes, flames or sparks could cause battery to explode. Always shield eyes and face from battery. Do not charge or use booster cables or adjust post connections without proper instruction and training.</p> <p>POISON CAUSES SEVERE BURNS</p> <p>Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. In event of accident flush with water and call a physician immediately.</p> <p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</p>					
<p>S.O.C INDICATOR</p> <p> <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> CHARGE BATTERY <input type="radio"/> REPLACE BATTERY </p>					
<p>PROPOSITION 65 WARNING</p> <p>BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS. CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.</p>					
<p>80D26R 582CCA (SAE) 550CCA (EN)</p> <p>12V 70Ah(20HR) RC 133(MIN)</p>					
<p>FITTING DATE</p> <p> <input type="radio"/>0 <input type="radio"/>1 <input type="radio"/>2 <input type="radio"/>3 <input type="radio"/>4 <input type="radio"/>5 <input type="radio"/>6 <input type="radio"/>7 <input type="radio"/>8 <input type="radio"/>9 YEAR <input type="radio"/>1 <input type="radio"/>2 <input type="radio"/>3 <input type="radio"/>4 <input type="radio"/>5 <input type="radio"/>6 <input type="radio"/>7 <input type="radio"/>8 <input type="radio"/>9 <input type="radio"/>10 <input type="radio"/>11 <input type="radio"/>12 MONTH </p>					
<p>1AGASABAP108B</p> <p>AKUGAASIDEST JA HAPPEST PÕHJUSTATUD VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS</p>					
	<ul style="list-style-type: none"> • Hoidke sigaretid, lahtine tuli ja sädemed eemal. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Kaitske alati oma silmi ja nägu aku mõjude eest. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Hoida lastele kättesaamatus kohas. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Hape tekitab raskeid põletusi. • Sisaldab väävelhapet. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Lugege kasutaja käsiraamat läbi ja tehke endale selgeks. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • Ohtlik – plahvatusohtlikud gaasid. 				

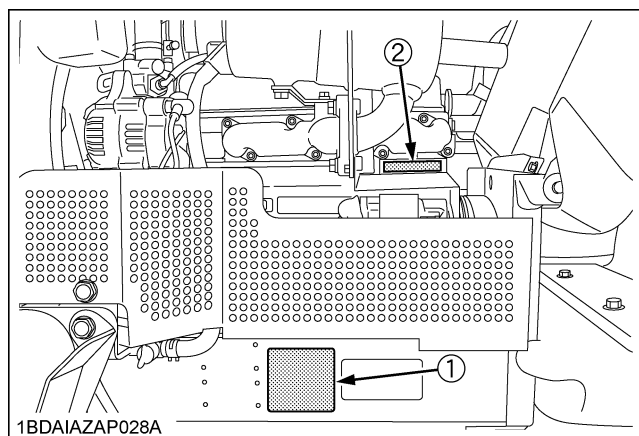
9. PIKTOGRAMMIDEGA OHUTUSSILTIDE HOOLDUS

1. Kandke hoolt selle eest, et piktogrammidega ohutussildid oleksid puhtad ja korras.
 2. Peske ohutussilte seebi ja veega ning kuivatage pehme lapiga.
 3. Asendage kahjustatud või puuduvad sildid uutega – pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.
 4. Piktogrammidega ohutussiltidega varustatud osa väljavahetamisel kandke hoolt selle eest, et uuel osal oleksid samad sildid samas kohas.
 5. Kleepige uued piktogrammidega ohutussildid puhtale, kuivale pinnale ja siluge võimalikud mullid välisserva poole välja.
-

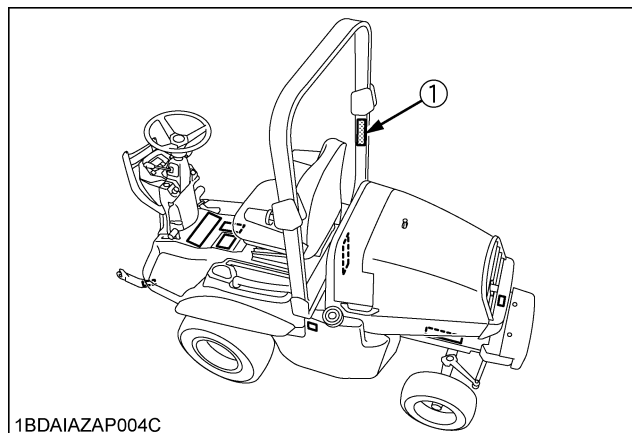
MASINA HOOLDAMINE

Kui olete selle käsiraamatu hoolikalt läbi lugenud, avastate, et mõningate korraliste hooldustoimingute sooritamine on teie võimuses. Kohalik müügiesindus on teie uue masina töökindlusest huvitatud ja aitaks teil meeeldi selle võimalusi võimalikult hästi ära kasutada. Kui vajate varuosi või põhjalikumat hooldust, võtke kindlasti ühendust kohaliku KUBOTA esindusega. Varuosade tellimisel esindusest hoidke käepärast masina, turvaraami ja mootori seerianumbreid. Otsige need seerianumbrid kohe välja ja kirjutage selleks ettenähtud lahtritesse.

	Tüüp	Seerianr.
Masin		
Mootor		
Turvaraam		
Ostukuupäev		
Esinduse nimi		
(Täidab ostja)		



(1) Masina seerianumber
(2) Mootori seerianumber



(1) Turvaraami seerianumber

◆ Garantii

Teie masin kuulub Kubota garantii Limited Express Warranty alla; pöörduge garantii koopia saamiseks müügiesinduse poole. Kui masinat pole kasutatud kooskõlas kasutaja käsiraamatus esitatud juhistega, ei kehti garantii isegi juhul, kui garantiiaeg kestab.

◆ Masina utiliseerimine

Masina utiliseerimisel järgige asukohariigis või -piirkonnas kehtivaid kohalikke eeskirju ja määrusi. Küsimuste korral pidage nõu kohaliku KUBOTA esindusega.

TEHNILISED ANDMED

		Mudel	F2890E	F3090	F3890	
Mootor	Mudel		D1105	D1305	V1505	
	Mootori nimivõimsus (SAE) *1	kW (PS)	20,6 (28)	22,4 (30)	27,8 (38)	
	Tüüp		Kaudne sissepritse. Vertikaalne vesijahutus, neljatakiline diiselmootor			
	Silindrite arv		3		4	
	Läbimõõt ja kolvikäik	mm	78 x 78,4	78 x 88	78 x 78,4	
	Mootori töömaht	cm ³	1123	1261	1498	
	Nimitöökiirus	p/min	3000			
	Madalad tühikäigupöörded	p/min	1300 kuni 1400			
	Kütus		Diislikütus nr 1 [alla -10 °C] Diislikütus nr 2			
	Starter		Elektristarter akuga, eelsüüteküünal, 12 V, 1,4 kW			
	Määrimine		Sundmäärimine, hammasrataspump			
	Jahutus		Vedelikjahutus, survestatud radiaatoriga			
	Aku		12 V, RC: 133 min, CCA: 582 A			
Mahud	Kütusepaak	l	61			
	Mootori karter (filtriga) *3	l	3,5	5,1	5,0	
	Mootori jahutusvedelik	l	4,6			
	Paisupaak	l	0,6			
	Käigukasti karter	l	14			
	Tagasilla diferentsiaalikarp	l	1,5			
	Tagasilla reduktori korpus	l	0,5			
Mõõdud	Gabariitpikkus	mm	2450			
	Gabariitlaius	mm	1370			
	Gabariitkõrgus	Turvaraamita	mm	1350		
		Turvaraamiga	mm	1985		
	Teljevahe	mm	1300			
	Min kõrgus maapinnast	mm	185			
	Rööbe	Ees	mm	1063		
Taga		mm	1020			
Kaal (ilma niidukiplatvormita)		kg	755	790		

	Mudel		F2890E	F3090	F3890	
Sõidusüsteem	Rehvid	Ees	23 x 10.5 - 12 (4PR) Turf	24 x 12 - 12 (4PR) Turf		
		Taga	16 x 6.5 - 8 (4PR) Turf	18 x 9.5 - 8 (4PR) Turf		
	Sõidukiirused *2	Edasi	Aeglane	0 kuni 9 km/h		
			Kiire	0 kuni 20 km/h		
		Tagasikäik	Aeglane	0 kuni 4,8 km/h		
			Kiire	0 kuni 11 km/h		
	Roolisüsteem			Võimendusega, hüdrostaatiline		
	Jõuülekanne			Peamine – hüdrostaatiline jõuülekanne. Kiire/aeglase käigu vahetus (2 edasi, 2 tagasi)		
	Pidur			Märgketas-tüüpi		
	Min pöörderaadius		mm	≤ 750 (esirehvi sisekülg)		
	Diferentsiaal	Ees	Koonushammasratas			
Taga		-	Koonushammasratas			
Neljarattaveo süsteem			-	Kahetoimeline neljarattaveo lülitus		
Jõuvõtt	Pöörete arv		1 töökiirus (2545 p/min mootori 3000 p/min juures)			
	Ajamisüsteem		Kardaanülekanne KUBOTA 10 hambaga evolvent-hammasülekanne (2545 p/min)			
	Siduri tüüp		Märg, mitme kettaga			
	Jõuvõtu pidur		Märg, ühe kettaga			

(Tehnilised andmed ja konstruktsioon võivad muutuda ette teatamata.)

MÄRKUS:

*1 Tootja hinnangul

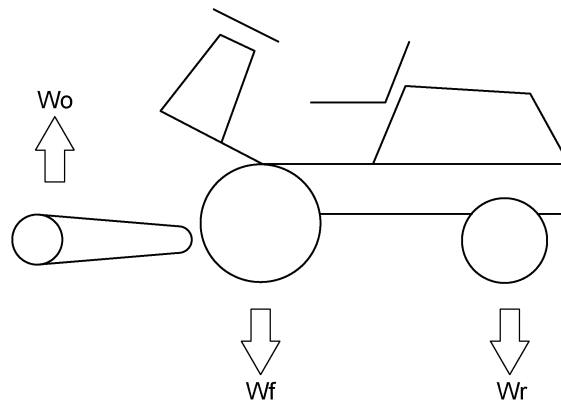
*2 Mootori töökiirusel 3000 p/min

*3 Õlikogus juhul, kui õlitase on õlitaseme näidiku keskel.

HAAKESEADME PIIRANGUD

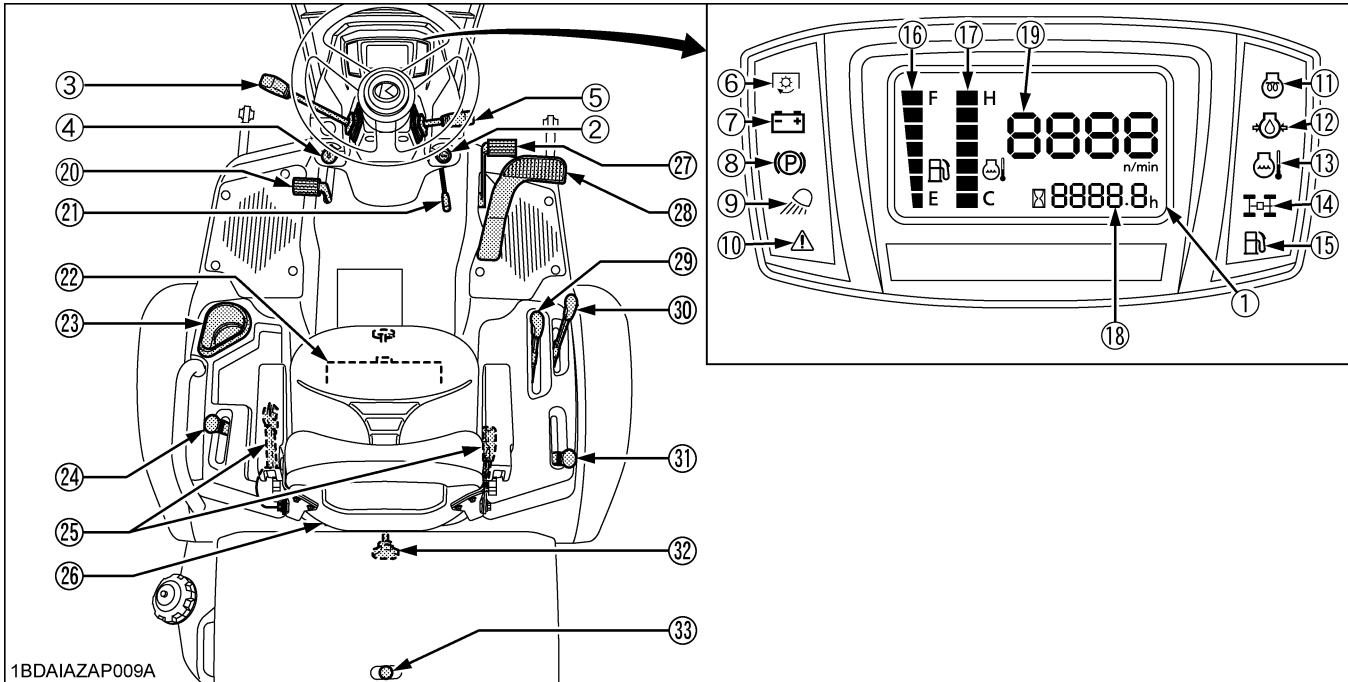
KUBOTA masinat on põhjalikult katsetatud nõuetekohase talitluse osas KUBOTA poolt müüdavate või heakskiidetud haakeseadmetega. Haakeseadmete kasutamine, mis ületavad allpool märgitud maksimaalset kaalu või mis pole heaks kiidetud kasutamiseks selle KUBOTA masinaga, võib põhjustada masina tõrkeid või rikkeid, varalist kahju ning kasutaja või teiste isikute vigastusi. (Ükski masina tõrge või rike, mis on põhjustatud ebasobivate haakeseadmete kasutamisest, ei kuulu garantii alla.)

	Maksimaalne koormuskaal		Vertikaaltõmmita otsa maksimaalne koormuskaal W_o	Maksimaalne kogukaal
	Tagasild W_r	Esisild W_f		
F2890E F3090 F3890	900 kg	600 kg	260 kg	1500 kg



1BDAIAAAP005A

ARMATUURLAUD JA JUHTSEADISED



1BDIAIAZAP009A

ILLUSTRATIIVNE SISU

ARMATUURLAUD, LÜLITID JA JUHTSEADISED

(1) Vedelkristallekraan	25
(2) Sütelukk	11
(3) Gaasihoob	22
(4) Esitule lüliti	19
(5) Rooliratta kaldenurga reguleerimishoob	19
(6) Jõuvõtu siduri signaallamp	9
(7) Aku laadimise hoiatuslamp	24
(8) Seisupiduri hoiatuslamp	9
(9) Esitulede signaallamp	19
(10) Süsteemi üldhäire signaallamp	24
(11) Eelsüüteküünalde signaallamp	9
(12) Mootori õlisurve hoiatuslamp	24
(13) Mootori ülekuumenemise hoiatuslamp	24
(14) Neljarattaveo signaallamp	21
(15) Kütusetaseme signaallamp	9
(16) Kütusenäidik	25
(17) Jahutusvedeliku temperatuurinäidik	25

ILLUSTRATIIVNE SISU

JUHTSEADISED

(18) Töötunniarvesti	26
(19) Tahhomeeter	26
(20) Diferentsiaaliluku pedaal	23
(21) Seisupiduri hoob	9
(22) Kindalaegas	18
(23) Topsihoidik	
(24) Neljarattaveo lukustushoob (ainult 4WD)	21
(25) Turvavöö	19
(26) Juhiiste	18
(27) Piduripedaal	22
(28) Kiirusohje pedaal (HST-pedaal)	23
(29) Kiire/aeglase käigu vahetushoob	21
(30) Hüdraulika tõstehoob	20
(31) Jõuvõtu hoob	22
(32) Vertikaaltõmmita langetuskiiruse juhtnupp	20
(33) Mootorikatte lukustushoob	36

NIIDUKI PAIGALDAMINE

NIIDUKI PAIGALDAMINE

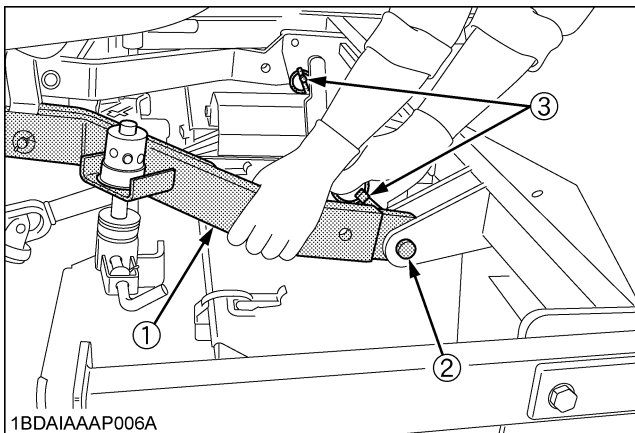


HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Enne niidukiplatvormi paigaldamist lugege läbi ja tehke endale selgeks vertikaaltõmmissa langetuskiiruse juhtnupu kasutamine. (Vt „Vertikaaltõmmissa langetuskiiruse juhtnupp” kasutaja käsiraamatu osas „Masina kasutamine”.)
- Seadke jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
- Seadke kiire/aeglase käigu vahetushoob neutraalasendisse.
- Niiduki tõmmissad (vasakpoolne, parempoolne) on vedruennistusega. Paluge abilisel latti niiduki platvormi paigaldamise ajal paigas hoida.

1. Liigutage niiduki platvorm niiduki tõmmissade alla ja seadke hüdraulika tõstehoob asendisse „ALLA”.
2. Kinnitage niiduki tõmmissade eesmine ots splinditavate tihvtide ja seadetihvtide abil niiduki platvormi külge.



1BDAIAAAP006A

- (1) Niiduki tõmmissad
- (2) Seadetihvt
- (3) Splinditav tihvt

3. Käivitage mootor, tõstke niiduki platvorm üles, lukustage vertikaaltõmmissa langetuskiiruse juhtnupp ja seisake mootor.
4. Kinnitage tõstetõmmissad lukustustihvtidega niiduki platvormi külge ja langetage niiduki platvorm maapinnale.

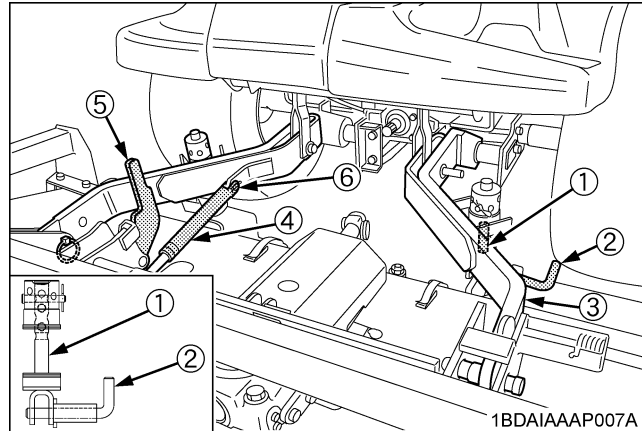
[RCK72-F36 / RCK72R-F36]

5. Kinnitage gaasvedru niiduki tõmmissa külge splinditava tihvti ja rõngassplindiga.

MÄRKUS:

- Veenduge niiduki kasutamisel selles, et kallutushoob ei ole lukustatud.

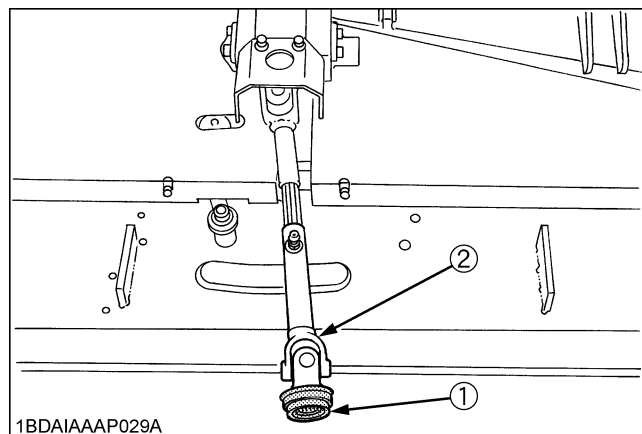
- Niiduki kallutamine üles: vt niiduki kasutaja käsiraamatu osa „Niiduki kallutamine üles”.



1BDAIAAAP007A

- (1) Tõstetõmmissad
- (2) Lukustustihvt
- (3) Niiduki tõmmissad
- (4) Gaasvedru
- (5) Kallutushoob („Lukustamata” asend)
- (6) Rõngassplint

6. Tõmmake tagasi kardaanliigendi liitmik. Lükake kardaanliigend jõuvõtuvõlli liitmiku lukustumiseni. Libistage kardaanliigendit tagasi ja edasi, veendumaks selles, et kardaanliigend on kindlalt lukus.



1BDAIAAAP029A

- (1) Liitmik
- (2) Kardaanliigend

TÄHELEPANU:

- Lõpuks tõmmake kardaanliigendist, veendumaks selle kindlas paigasolekus.

Reguleerige niidukiplatvormi paigaldamise järel vertikaaltõmmissa langetuskiirust.

(Vt „Juhtseadised” osas „Armatuurlaud ja juhtseadised”.)

NIIDUKI PLATVORMI MAHAVÕTMINE

Niiduki platvormi mahavõtmiseks sooritage ülaltoodud toimin-gud vastupidises järjekorras.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Niiduki tõmmitsad (vasakpoolne, parempoolne) on vedruennistusega. Paluge abilisel latti niiduki platvormi paigaldamise ajal paigas hoida.

NIIDUKI KALLUTAMINE ÜLES



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge käivitage mootorit niiduki platvormi kallutamise ajal.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Veenduge enne niiduki kallutamist selles, et masin seisab tasasel pinnal ja seisupidur on peal.
- Seadke jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
- Seadke kiire/aeglase käigu vahetushoob neutraalasendisse.

■ Üleskallutamine

Üksikasjalike juhiste saamiseks tutvuge niiduki kasutaja käsiraamatuga.

■ Teise haakeseadme paigaldamine

Üksikasjalike juhiste saamiseks tutvuge haakeseadme kasutusjuhendiga.

KASUTUSEELSESED KONTROLLTOIMINGUD

IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD

Probleemide vältimiseks on tähtis masina seisundit hästi tunda. Kontrollige seda enne töö alustamist.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- **Masinat tohib üle vaadata ja hooldada vaid tasasel pinnal, mootor peab olema välja lülitatud, seisupidur peal ning haakeseadet maapinnale langetatud.**

Kontrolltoiming

- Vaadake masin väljastpoolt üle
- Kontrollige mootoriõli taset
- Kontrollige transmissiooniõli taset
- Kontrollige jahutusvedeliku taset
- Puhastage õhukonditsioneerikondensaatori võre
- Puhastage esivõre ja radiaatori võre
- Kontrollige õhupuhasti väljalaskeklappi
(Tolmuses keskkonnas kasutamisel)
- Kontrollige piduripedaali
- Kontrollige signaallampe, näidikuid ja mõõdikuid
- Kontrollige tulesid
- Kontrollige juhtmestikku
- Kontrollige turvavööd
- Kontrollige liikuvaid osi
- Tankige paak täis
(Vt „Igapäevased kontrolltoimingud“ peatükis „Korraline hooldus“.)
- Hooldage piktogrammidega ohutussilte
(Vt „Piktogrammidega ohutussildid“ peatükis „Ohutu kasutamine“.)

MOOTORI KASUTAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks osa „Ohutu kasutamine” käsiraamatu alguses.
- Tutvuge ja tehke endale selgeks masinal paiknevad piktogrammidega ohutussildid.
- Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ilma kohase õhutusega.
- Mootori käivitamine maapinnal seistes on keelatud. Mootorit tohib käivitada vaid juhiistmel viibides.
- Enne mootori käivitamist seadke kõik käigu vahetushoovad alati vabakäigu asendisse ja jõuvõtu hoob OFF-asendisse.

TÄHELEPANU:

- Ärge kasutage käivitusvedelikku ega eetrit.
- Aku ja starteri kaitseks ärge ajage starterit järjest ringi üle 30 sekundi.

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Veenduge selles, et mootorikate on kinni.

TÄHELEPANU:

- Kui mootorikate on lahti, siis mootor ei käivitu.
- Kui töötava mootoriga masina mootorikate avatakse, siis mootor seiskub.

2. Istuge juhiistmele.

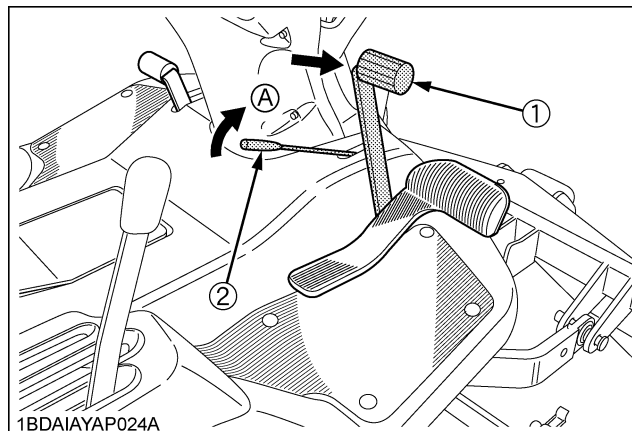
3. Rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine

Vajutage piduripedaal põhja ja hoidke seda all. Tõmmake seisupiduri hoob üles ja hoidke seda ning vabastage piduripedaal.

Seisupiduri vabastamine

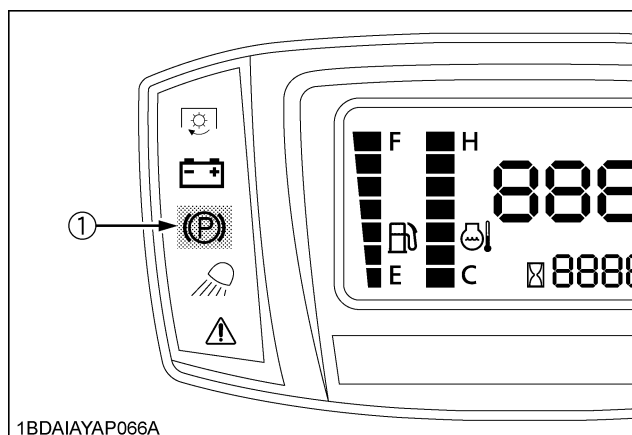
Vajutage piduripedaalile ja vabastage see aeglaselt.



(1) Piduripedaal

(2) Seisupiduri hoob

(A) PARKIMINE

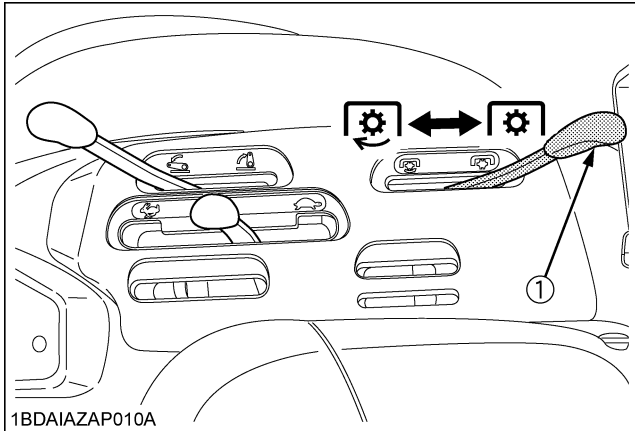


(1) Seisupiduri hoiatuslamp

MÄRKUS:

- Soovitame seisupiduri rakendamist ja vabastamist enne masina esmakordset kasutamist tasasel pinnal ning seisva mootoriga harjutada.

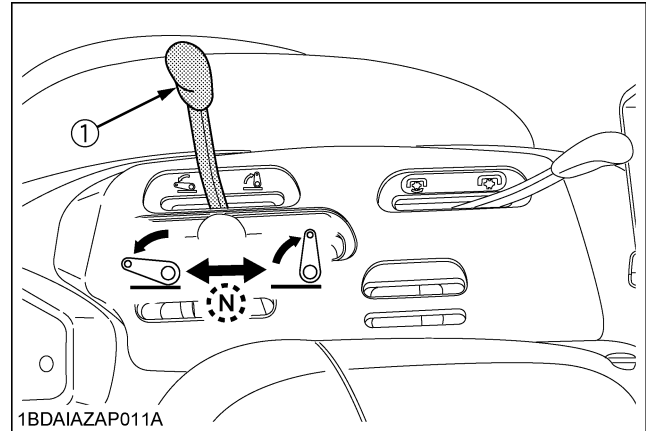
4. Veenduge selles, et jõuvõtu hoob on vabastatud asendis.



(1) Jõuvõtu hoob

⊠: RAKENDATUD
⊡: VABASTATUD

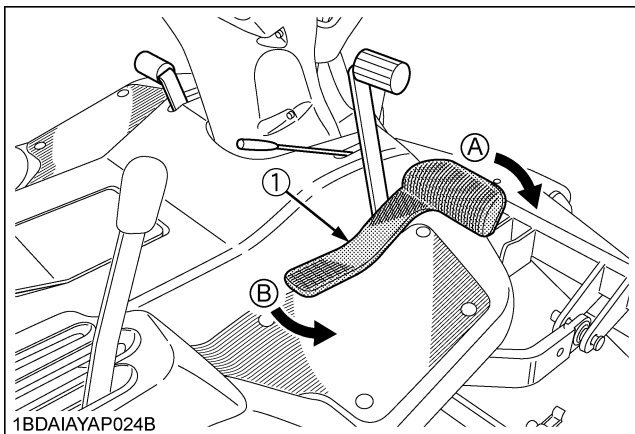
6. Veenduge selles, et hüdraulika tõstehoob on neutraalasendis.



(1) Hüdraulika tõstehoob

⬇️: ALLA
⊠: NEUTRAALASEND
⬆️: ÜLES

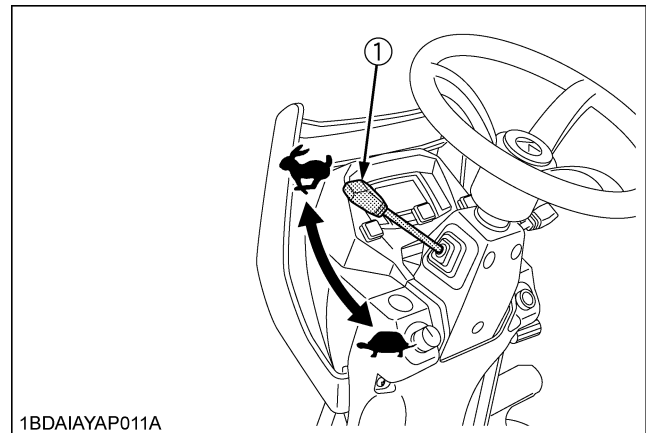
5. Veenduge selles, et kiirusohje pedaal on neutraalasendis.



(1) Kiirusohje pedaal

(A) EDASI
(B) TAGASI

7. Liigutage gaasihooba edasi 1/2 gaasi asendisse.



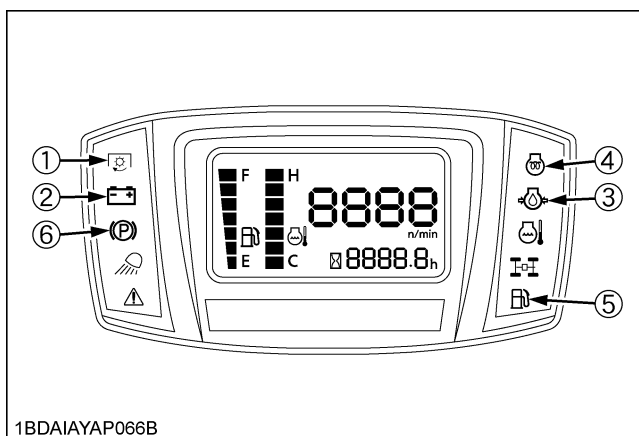
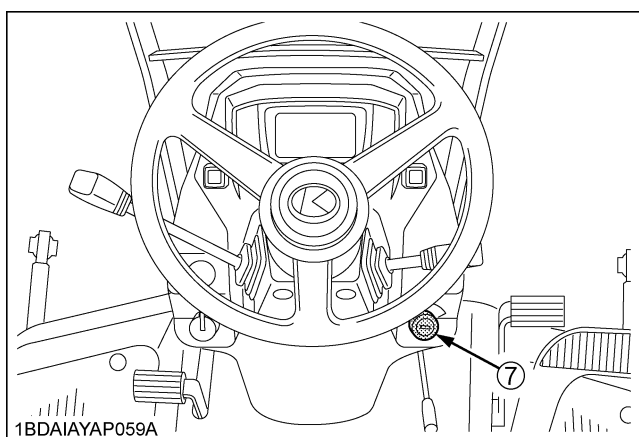
(1) Gaasihoob

⬆️: KIIRE
⬇️: AEGLANE

8. Sisestage võti süütelukku ja pöörake 1 aste päripäeva. Veenduge selles, et Easy Check eri lambid põlevad.

◆ Kontrollige Easy Checkeri™ signaallampe.

1. Süütevõtme pööramise asendisse ON peaksid süttima lambid (3) ja (4). Probleemide tekkimisel mis tahes sõlmes mootori töö ajal peaks süttima probleemile vastav signaallamp.
2. Oletagem, et mootori jahutusvedeliku temperatuur pole veel piisavalt kõrge. Eelsüüteküünalde signaallamp (4) süttib samuti juhul, kui süütevõti pööratakse asendisse ON mootori eelsoojendamiseks, ning kustub automaatselt eelsoojenduse järel. Signaallambi põlemise kestus varieerub olenevalt jahutusvedeliku temperatuurist.
3. Jõuvõtu siduri signaallamp (1) põleb juhul, kui jõuvõtu hoob on asendis ON, ja kustub selle väljalülitamisel.
4. Kui süttib madala kütusetaseme signaallamp (5), on aeg kütust juurde tankida, mille järel lamp kustub.
5. Kui seisupiduri hoiatuslamp (6) ei põle, rakendage seisupidur.



- (1) Jõuvõtu siduri signaallamp
- (2) Aku laadimise hoiatuslamp
- (3) Mootori õlisurve hoiatuslamp
- (4) Eelsüüteküünalde signaallamp
- (5) Kütusetaseme signaallamp
- (6) Seisupiduri hoiatuslamp
- (7) Süütelukk

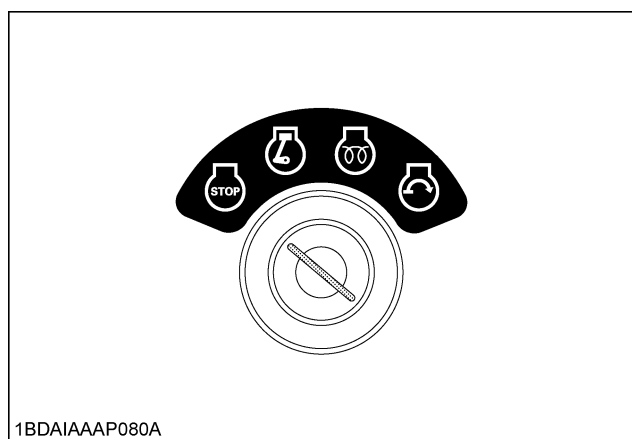
MÄRKUS:

- Mõned Easy Checkeri™ signaallampidest võivad süttida või hakata vilkuma olenevalt hoobade ja lülitite asendist.

TÄHELEPANU:

- Igapäevaste kontrolltoimingute sooritamise üksnes Easy Checkeri™ abil ei ole piisav. Viige alati hoolikalt läbi kõik nõutavad igapäevased kontrolltoimingud. (Vt „Igapäevased kontrolltoimingud” peatükis „Korraline hooldus”).

■ Süütelukk



☐: OFF (mootor ei tööta)

☑: ON (mootor töötab)

☐: Eelsoojendus

☑: START (mootori käivitus)

TÄHELEPANU:

- Ärge pöörake süütelukku asendisse START ajal, mil mootor töötab.
- Kui temperatuur on alla 0 °C, laske mootoril mootori ja jõuülekanne soojendamiseks vähemalt 10 minutit keskmisel pööratel töötada. Masina kasutamine enne määrdeaine piisavat soojenemist lühendab masina tööiga.
- Kuni masin pole piisavalt soojenenud, ärge seda täiel määral koormake.
- Ärge kasutage käivitusvedelikku ega eetrit.
- Kui välistemperatuur langeb alla -15 °C, võtke aku masinalt maha ja hoidke seda järgmise kasutuskorranne soojas kohas.

9. Pöörake süütelukk päripäeva eelsoojenduse asendisse ja hoidke selles asendis 5 sekundit.

Leidke sobiv eelsoojendusaeg alltoodud tabelist.

Temperatuur	Eelsoojenduse aeg
Üle 0 °C	5 sek
Alla 0 °C	10 sek

10. Pöörake süütelukk asendisse START ja vabastage võti ON-asendisse mootori käivitumisel.

TÄHELEPANU:

- Ohutusseadiste tõttu käivitub mootor vaid juhul, kui jõuvõtu sidur on vabastatud, piduripedaal alla vajutatud ning juht istub juhiistmel.

■ Käivitamine külma ilmaga

Kui välistemperatuur on alla $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ja mootor on väga külm. (Kui mootor 10 sekundiga ei käivitu, pöörake süütevõti 30 sekundiks asendisse OFF. Seejärel korrake etappe 9 ja 10. Aku ja starteri kaitseks ärge ajage starterit järjest ringi üle 30 sekundi.)

■ Plokisoojendus (valikvarustus)

Teie müügiesindus pakub valikvarustusena plokisoojendust. See on abiks masina käivitamisel juhul, kui välistemperatuur on alla $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

11. Veenduge selles, et ükski signaallamp Easy Checkeril™ ei põle.

Kui lamp jääb põlema, seisake mootor viivitamatult ja selgitage välja põhjus.

12. Laske mootoril soojeneda keskmistel pööretel.

MOOTORI SEISKAMINE

- Rakendage seisupidur.
- Langetage mootori pöörde tühikäigu tasemele ja pöörake süütelukk asendisse OFF.
- Eemaldage võti.
- Ärge jätke süütelukku (võtit) ON-asendisse, sest aku tühjeneb seisva mootori korral.

SOOJENDAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Rakendage soojendamise ajaks kindlasti seisupidur.

Laske mootoril pärast käivitamist 5 minutit igasuguse koormuseta soojeneda. Nõnda jõuab õli mootori kõigisse osadesse. Kui mootori koormamist alustatakse enne vastava soojendusaja möödumist, võib see põhjustada mootori kokkujooksmist, purunemist või enneaegset kulumist.

■ Transmissiooniõli soojendamine madalatel temperatuuridel

Hüdroõli toimib transmissiooniõli ja roolivõimendi õlina. Külma ilma korral võib õli olla külm ja selle viskoossus tavapärasest kõrgem. See võib põhjustada õliringluse hilinemist või ebanormaalselt madalat hüdrorõhku mõne aja vältel pärast mootori käivitamist. See võib omakorda põhjustada probleeme hüdraulikasüsteemis või kahjustada hüdroksidurit.

Eeltoodu ärahoidmiseks pidage kinni alltoodud juhtnööridest. Soojendage mootorit ligikaudu 50% juures nimipööretest vastavalt alltoodud tabelile.

Välistemperatuur	Nõutav soojendusaeg
Üle $0\text{ }^{\circ}\text{C}$	U 5 minutit
-10 kuni $0\text{ }^{\circ}\text{C}$	5 kuni 10 minutit
-20 kuni $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$	10 kuni 15 minutit
Alla $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$	Üle 15 minuti

TÄHELEPANU:

- Ärge kasutage hüdraulikasüsteemi enne mootori korralikku soojenemist. Kui üritate hüdraulikasüsteemi kasutada külma mootoriga, ei toimi hüdraulikamehhanism korralikult ja selle tööiga lüheneb.
- Kui haakeseadme tõstmist hüdraulika juhthoova aktiveerimise järel saadab müra, ei ole hüdraulikamehhanism õigesti reguleeritud. Kui seda ei parandata, saab üksus kahjustada. Pöörduge reguleerimiseks kohaliku KUBOTA esinduse poole.

■ Mootori seiskamishoob ja kütuseklapp (mootorikatte all)

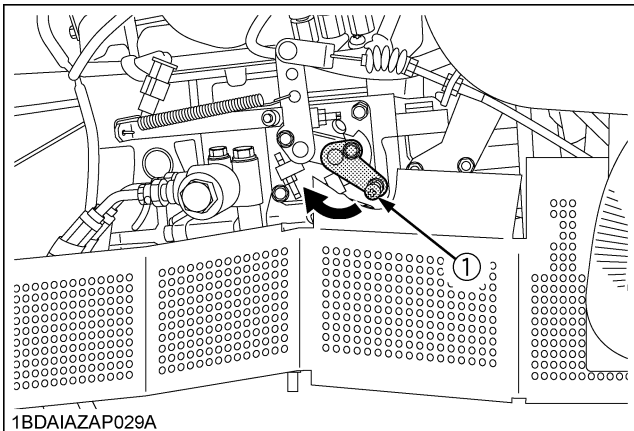
Mootor seiskub süüteluku pööramisel asendisse OFF. Kui mootor ei seisku, veenduge selles, et kiirusohje pedaal on neutraalasendis, jõuvõtu hoob asendis OFF ja niiduk on maapinnale langetatud; rakendage seisupidur ning ronige ettevaatlikult masinalt maha. Avage mootorikate ja tõmmake mootori seiskamishooba (punane tähis) ning hoidke seda kinni kuni mootori seiskumiseni. Seejärel võtke viivitamatult ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge kasutage masinat enne mootori seiskamis-süsteemi parandamist.



(1) Mootori seiskamishoob

KÄIVITAMINE KÄIVITUSKAABLITE ABIL



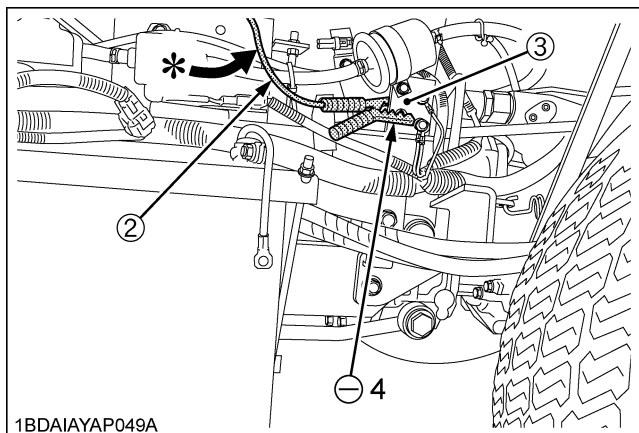
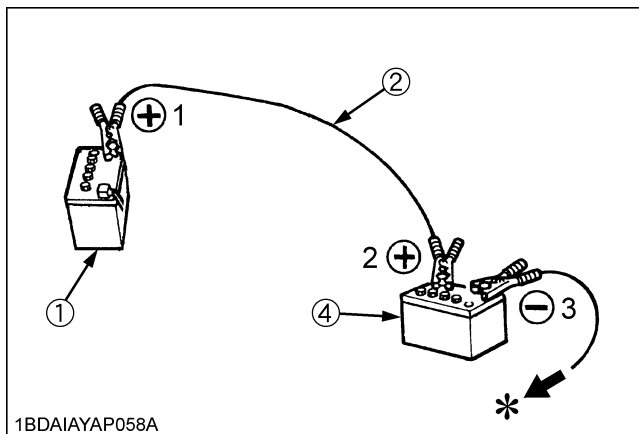
HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Hoidke sigaretid, sädemed ja leegid akust eemal.
- Kui masina aku on külmunud, ärge käivitage mootorit käivituskaablitega.
- Ärge ühendage miinus-käivituskaabli (-) teist otsa masina aku miinusklemmiga (-).

Mootori käivitamisel käivituskaablite abil järgige ohutuks käivitamiseks alltoodud juhiseid.

1. Parkige abisõiduk, mille akupinge on sama kui tühja akuga masinal, masinale piisavalt lähedale, et käivituskaablid vabalt ulatuksid. SÕIDUKID EI TOHI KOKKU PUUTUDA.
2. Rakendage mõlema sõiduki seisupidurid ja lülitage käiguhoovad vabakäigule. Seisake mootor.
3. Pange pähe kaitseprillid ja kätte kummikindad.
4. Veenduge selles, et ventilatsioonikorgid on kindlalt paigas (kui on).
5. Ühendage punase käivituskaabli ühe otsa klamber tühja aku plussklemmiga (punane, (+) või pos.) ja sama kaabli teise otsa klamber abiaku plussklemmiga (punane, (+) või pos.).
6. Ühendage teise käivituskaabli ühe otsa klamber abiaku miinusklemmiga (must, (-) või neg.).
7. Ühendage selle kaabli teine ots tühja akuga masina mootoriploki või šassiiga tühjast akust võimalikult kaugel.
8. Käivitage abisõiduki mootor ja laske sel veidi aega töötada. Käivitage tühja akuga masin.
9. Ühendage käivituskaablid lahti ühendamisjärjekorrale täpselt vastupidises järjekorras. (Etapid 7, 6 ja 5.)



- (1) Tühi aku
 (2) Käivituskaablid
 (3) Šassii
 (4) Abiaku

Ühendage kaablid numbrite järjekorras.

Ühendage pärast kasutamist lahti vastupidises järjekorras.

TÄHELEPANU:

- Masinal on 12 V miinusmaandusega (-) käivitusüsteem.
- Käivituskaablitega käivitamine on lubatud vaid sama pinge korral.
- Kõrgema pingega vooluallika ühendamine masina elektrisüsteemiga võib sellele tõsist kahju tekitada. Nõrga või tühja akuga masina käivituskaablitega käivitamisel tohib kasutada vaid sama pingega vooluallikat.

MASINA KASUTAMINE

UUE MASINA KASUTAMINE

Masina eluiga sõltub sellest, kuidas uut masinat kasutatakse ja hooldatakse.

Äsja tehasesst väljunud masin on läbinud nõutavad katsed, kuid erinevad osad pole veel üksteisega kohanenud, mistõttu masinat tuleks esimese 50 töötunni jooksul kasutada aeglasemal kiirusel ja vältida suuri koormusi kuni selle mitmesuguste komponentide „sissetöötamiseni”. Teie masina tööiga sõltub suurel osal sellest, kuidas temaga sissetöötamise ajal ümber käiakse. Seetõttu on masina õige sissetöötamine selle maksimaalse jõudluse ja pika tööea saavutamise seisukohast väga tähtis. Uue masina kasutamisel tuleks järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

■ Määrdeõli vahetamine uutel masinatel

Uue masina korral on määrdeõli tähtsus eriti suur. Erinevad osad pole veel „sisse töötatud“ ja üksteisega kohanenud; masina kasutamise käigus võib tekkida peen metallipuru, mis kulutab või kahjustab detaile. Seetõttu tuleks määrdeõli vahetada tavapärasest veidi varem.

Lisateabe saamiseks õlivahetusvälpade kohta vt „Hooldusvälbad” osas „Hooldus”.

■ Mootori sissetöötamine

Vahetage esimese 50 töötunni järel mootoriõli ja filter. (Vt „Iga 200 töötunni järel”, peatükk „Korraline hooldus”.)

■ Masina sissetöötamine

Vahetage esimese 400 töötunni järel transmissiooniõli. Vahetage esimese 50 töötunni järel õlifiltri element. (Vt „Iga 400 töötunni järel”, peatükk „Korraline hooldus”.)



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge lubage kellelgi peale juhi masinal kaasa sõita.
- Ärge sõitke masinaga kaeviste või pervede servadele liiga lähedale, sest need võivad masina massi all kokku variseda, iseäranis juhul, kui pinnas on pehme või märg.
- Aeglustage käiku enne pööramist.
- Ümbermineku vältimiseks sõitke kallakutel üles ja alla, mitte risti. Vältige järske liikumahakkamisi ja peatumisi nõlvadel. Kallakul liikumissuunda muutes aeglustage käiku ja olge äärmiselt ettevaatlik. Ärge kasutage masinat järskudel nõlvadel. Parkige masin tasasele, kindlale pinnale.
- Vaadake kogu aeg, kuhu sõidate. Olge valmis takistusteks ja vältige neid. Olge ettevaatlik kurvides ja puude jms takistuste ning varjatud ohtude läheduses.
- Ärge sõitke masinaga tänavatel või maanteedel. Olge ettevaatlik muu liikluse suhtes teid ületades või teede läheduses töötades.
- Vaadake taha tagurdamise eel ja kestel. Veenduge selles, et tagurdamisel ei jää masina teele takistusi, auke ega väikesi lapsi. Kui masin on varustatud rohupüüduriga, olge eriti ettevaatlik.

KOKKUKLAPITAVA TURVARAAMI KASUTAMINE

! HOIATUS

Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Kui turvaraam on paigaldatud, kasutage alati turvavööd.
- Ärge kasutage turvavööd, kui kokkuklapitav turvaraam on all või turvaraam puudub.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

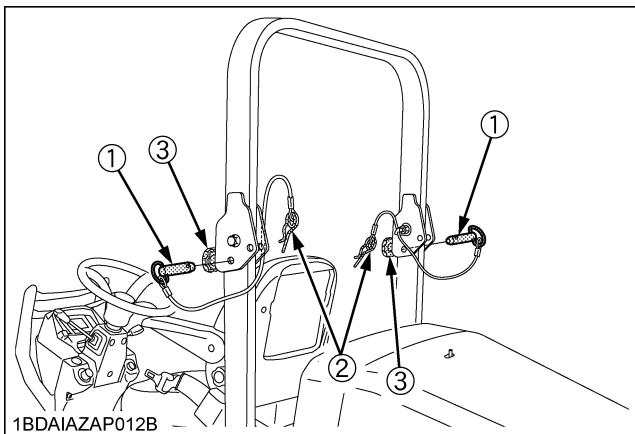
- Rakendage turvaraami lahti- või kokkuklappimise ajaks seisupidur, jätke mootor seisma ja eemaldage süütevõti.

Seiske turvaraami kokku või lahti klappides alati kindlalt maas masina tagaosas kõrval.

- Klappige turvaraam alla vaid juhul, kui see on hädavajalik; klappige turvaraam uuesti üles ja lukustage niipea kui võimalik.
 - Veenduge enne turvaraami klappimist selles, et paigaldatud haakeseadmed ja lisavarustus ei jää ette.
- Kui jäävad, pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.

■ Turvaraami klappimine

1. Keerake nupp-poldid 1–2 pööret lahti.
2. Eemaldage mõlemad lukustustihvtid.



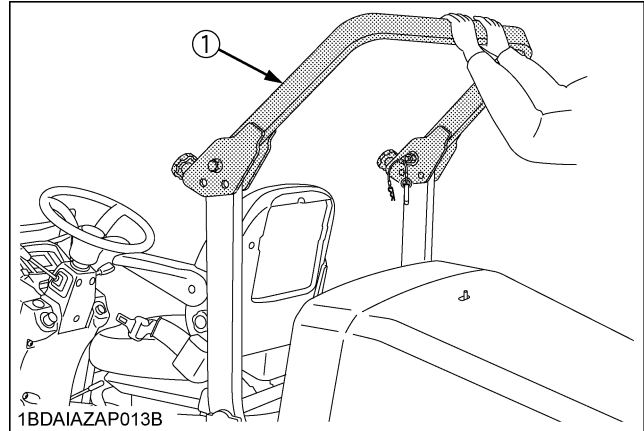
- (1) Lukustustihvt
(2) Juuksenõel-klamber
(3) Nupp-polt

3. Klappige turvaraam soovitud asendisse.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Hoidke turvaraamist kahe käega kindlalt kinni ja klappige turvaraami aeglaselt ning ettevaatlikult.



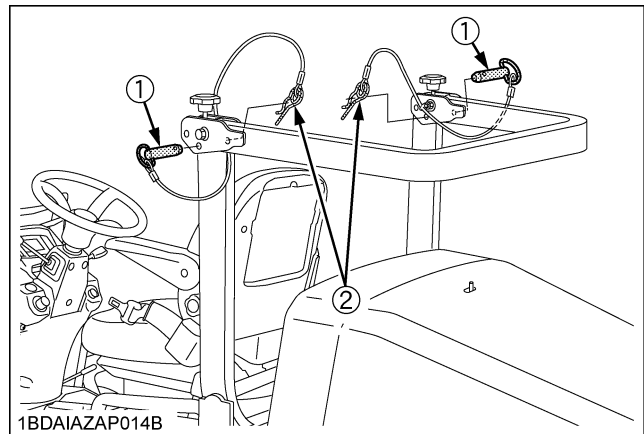
(1) Turvaraam

4. Joondage lukustustihvtide avad, sisestage mõlemad lukustustihvtid ja fikseerige need juuksenõel-klambritega.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

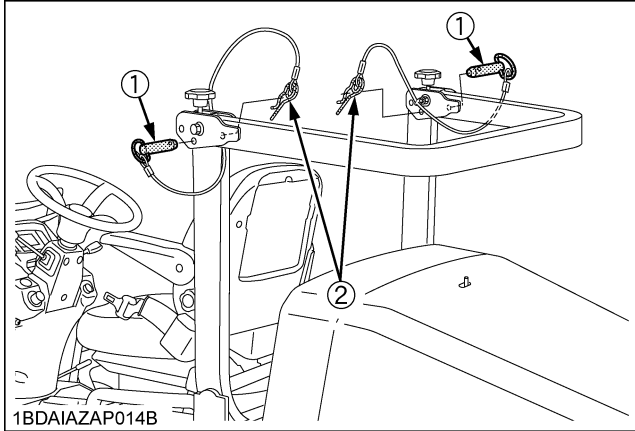
- Veenduge selles, et mõlemad lukustustihvtid on korralikult paigas ja juuksenõel-klambriga fikseeritud.



- (1) Lukustustihvt
(2) Juuksenõel-klamber

■ Turvaraami tõstmine püstasendisse.

1. Eemaldage mõlemad lukustustihvtid ja nende juuksenõel-klambrid.



- (1) Lukustustihvt
(2) Juuksenõel-klamber

2. Tõstke turvaraam püstasendisse.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Hoidke turvaraamist kahe käega kindlalt kinni ja tõstke turvaraam aeglaselt ning ettevaatlikult üles.

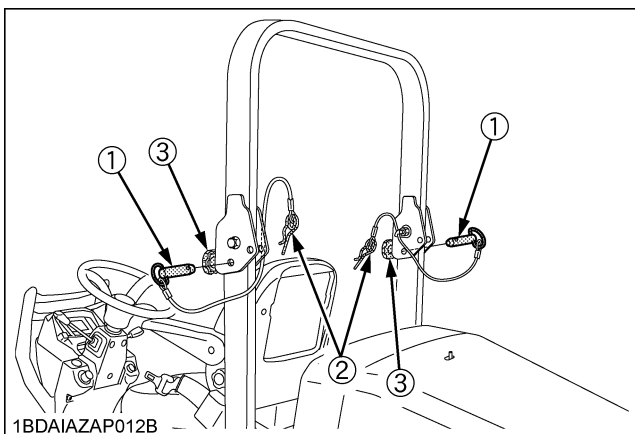
3. Joondage lukustustihvtide avad, sisestage mõlemad lukustustihvtid ja fikseerige need juuksenõel-klambritega.
4. Pingutage nupp-polte kergelt.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

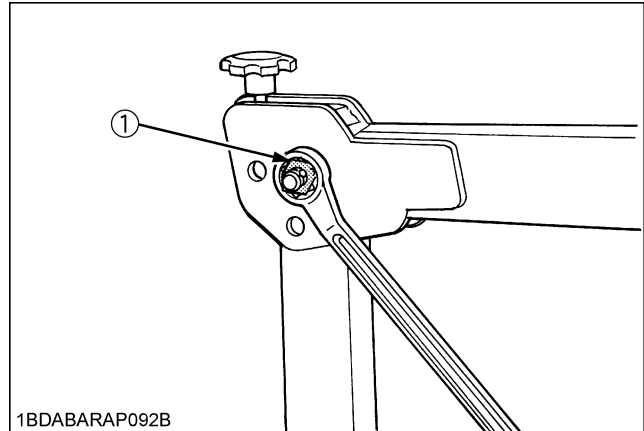
- Veenduge selles, et mõlemad lukustustihvtid paigaldatakse õigesti ja fikseeritakse juuksenõel-klambriga niipea, kui turvaraam on tõstetud püstasendisse.



- (1) Lukustustihvt
(2) Juuksenõel-klamber
(3) Nupp-polte

■ Klapitava turvaraami reguleerimine

- Reguleerige turvaraami ülemise sektsiooni vaba langemist regulaarselt.
- Kui tajute takistuse vähenemist turvaraami klappimisel, pingutage mutrit (1) seni, kuni turvaraam liigub piisavalt raskelt.



- (1) Mutter

KÄIVITAMINE

1. Reguleerige juhi asendit ja kinnitage turvavöö.

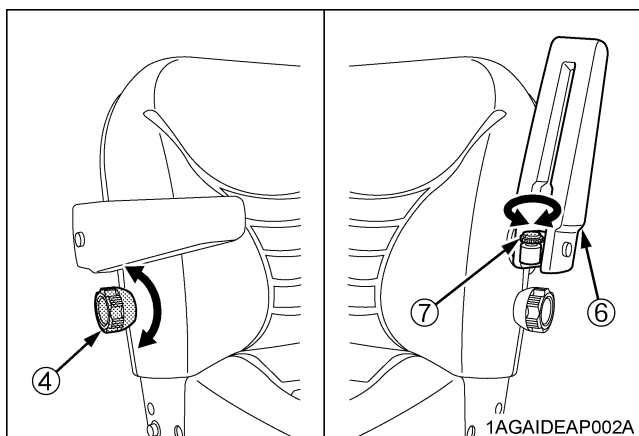
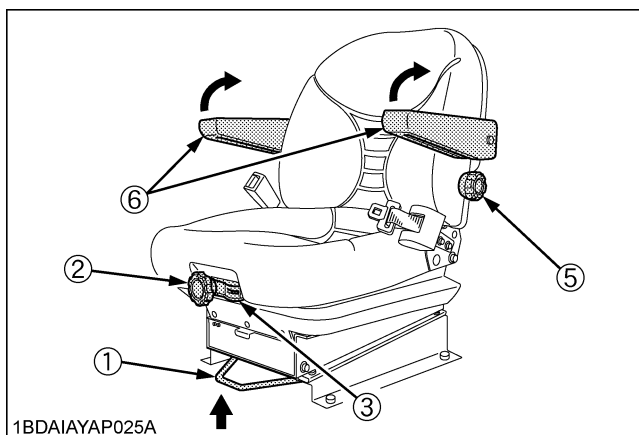
■ Juhiste



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Reguleerige istet vaid ajal, kui masin seisab.
- Veenduge iga reguleerimise järel selles, et iste on täielikult fikseeritud.
- Ärge lubage kellelgi peale juhi masinal kaasa sõita.



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Pikisuunas reguleerimise hoob | (5) Nimmetoe reguleerimisnupp |
| (2) Vedrustuse reguleerimisnupp | (6) Käetugi |
| (3) Vedrustuse indikaator | (7) Käetoe nurga reguleerimisnupp |
| (4) Seljatoe kalde reguleerimisnupp | |

◆ Istme pikisuunas liigutamine

Vabastage pikisuunas reguleerimise hoob ja libistage istet tagasi või edasi, vastavalt vajadusele. Hoova vabastamisel lukustub iste paika.



Raskete vigastuste vältimiseks.

- Olge eriti ettevaatlik pikisuunas reguleerimise hoova vabastamisel, sest iste võib iseeneslikult ettepoole libiseda.

◆ Vedrustuse reguleerimine

Pöörake vedrustuse reguleerimisnupu optimaalse seadistuse saavutamiseks.

◆ Nimmetoe reguleerimine

Pöörake nimmetoe reguleerimisnupu soovitud asendisse.

◆ Seljatoe kalde reguleerimine

Pöörake seljatoe kalde reguleerimisnupu soovitud asendisse.

◆ Käetugi

Käetuge saab soovi korral püstasendisse tõsta.

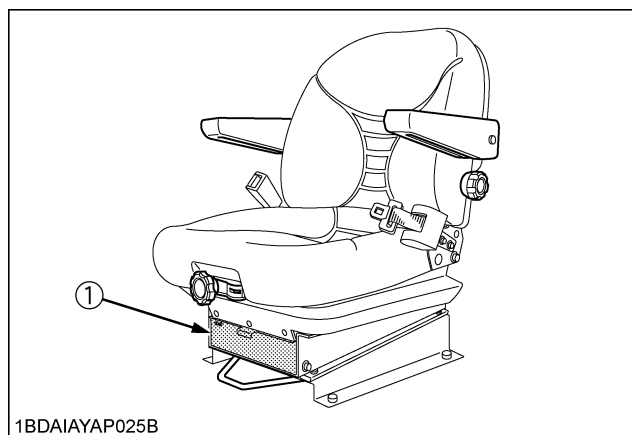
◆ Käetoe nurga reguleerimine

Pöörake käetoe nurga reguleerimisnupu soovitud asendisse.

TÄHELEPANU:

- Veenduge juhiistme reguleerimise järel kindlasti selles, et iste on korralikult lukustatud.

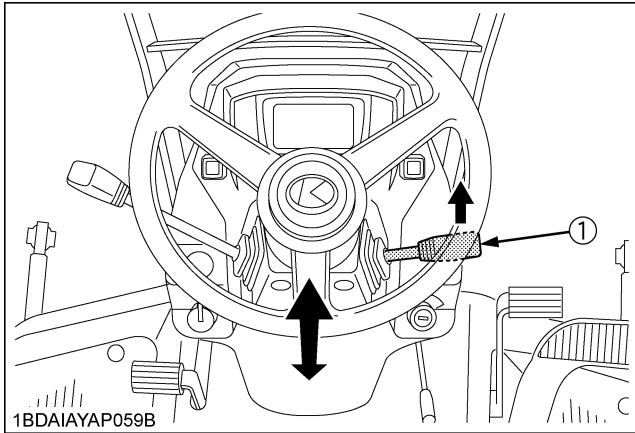
■ Kindalaegas



- (1) Kindalaegas

■ **Rooliratta kaldenurga reguleerimishoob**

Rooliratta kaldenurga reguleerimishoova tõstmisel lukk vabastatakse ja rooliratta kaldenurka saab reguleerida 4 asendi vahel.



(1) Rooliratta kaldenurga reguleerimishoob

■ **Turvavöö**

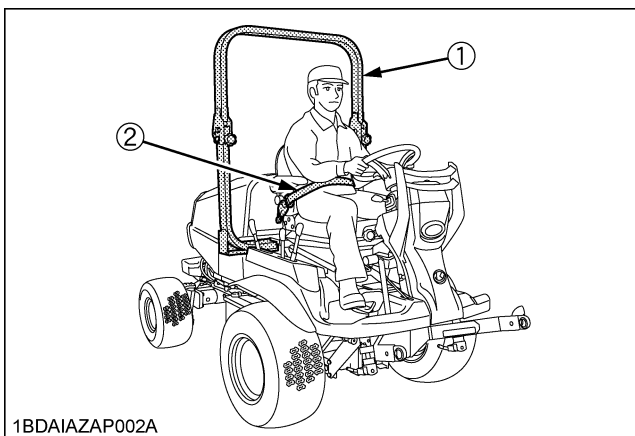


HOIATUS

Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Kui turvaraam on paigaldatud, kasutage alati turvavööd.
- Ärge kasutage turvavööd, kui kokkuklapitav turvaraam on all või turvaraam puudub.

Reguleerige turvavöö parajaks ja ühendage pannel. Turvavöö on iselukustuvat, kokkukeritavat tüüpi.

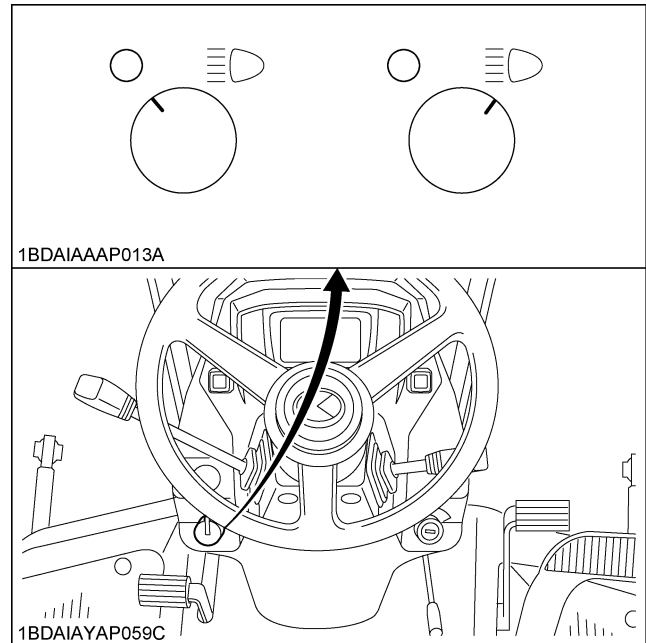


(1) Turvaraam
(2) Turvavöö

2. Tule lüliti asendite valik

■ **Esitule lüliti**

Esitule sisselülitamiseks pöörake lüliti päripäeva.



-Esituli ei põle
- ☉Esituli põleb

**3. Käivitage mootor.
Vt osa „Mootori kasutamine”.**

4. Haakeseadme tõstmine

■ Vertikaaltõmmitsa langetuskiiruse juhtnupp

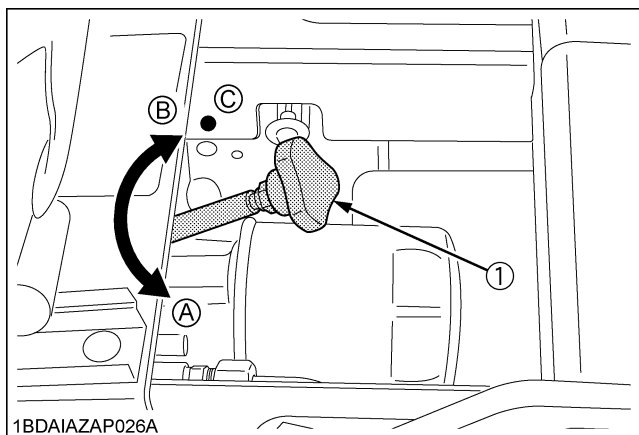


HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Suur langetuskiirus võib põhjustada kahjustusi või vigastusi. Haakeseadme langetuskiirus tuleks reguleerida tasemele 2 või enam sekundit.

Vertikaaltõmmitsa langetuskiirust saab ohjata vertikaaltõmmitsa langetuskiiruse juhtnupu reguleerimise teel.



- 1BDIAZAP026A
- (1) Vertikaaltõmmitsa langetuskiiruse juht-nupp
 (A) KIIRE: pöörake aeglaselt vastupäeva
 (B) AEGLANE: pöörake päripäeva
 (C) LUKUS: pöörake päripäeva lõppasendisse

◆ Langetuskiiruse reguleerimine

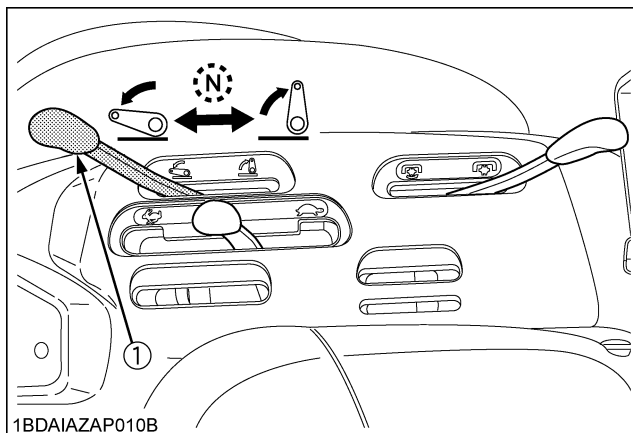
1. Parkige masin tasasele pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Seadke jõuvõtu hoob lahtiühendatud asendisse.
3. Seadke kiire/aeglase käigu vahetushoob neutraal-asendisse.
4. Käivitage mootor ja tõstke haakeseadme lõpuni üles.
5. Pöörake vertikaaltõmmitsa langetuskiiruse nupp päripäeva lukustusasendisse.
6. Seisake mootor ja liigutage hüdraulika tõstehoob alla-asendisse.
7. Pöörake nuppu langetuskiiruse reguleerimiseks aeglaselt vastupäeva.

TÄHELEPANU:

- Enne reguleerimist ei tohi haakeseadme all või läheduses viibida.
- Pöörake nuppu aeglaselt ja ettevaatlikult, vältimaks haakeseadme järsku vajumist.

■ Hüdraulika tõstehoob

Hüdraulika tõstehooba saab kasutada masinale paigaldatud haakeseadme tõstmiseks ja langetamiseks (v.a niiduk). Haakeseadme langetamiseks lükake hooba EDASI. Tõstmiseks tõmmake hooba TAGASI.



1BDIAZAP010B

(1) Hüdraulika tõstehoob

☐: ALLA

⊖: NEUTRAALASEND

☐: ÜLES

TÄHELEPANU:

- Ärge kasutage hüdraulikasüsteemi enne mootori soojenemist. Kui üritate hüdraulikasüsteemi kasutada külma mootoriga, võib süsteem kahjustada saada.
- Ärge kasutage süsteemi madalatel mootori pööretel. Liigutage gaasihoob üle 1/2 gaasi asendi.
- Kui haakeseadme tõstmist hüdraulika tõstehoova aktiveerimise järel saadab müra, ei ole hüdraulikamehhanism õigesti reguleeritud. Pöörduge reguleerimiseks kohaliku KUBOTA esinduse poole.

5. Sõidukiiruse valimine

■ Kiire/aeglase käigu vahetushoob

! HOIATUS

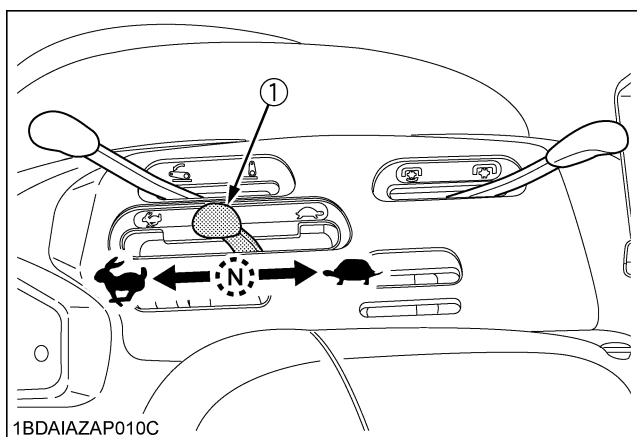
Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Liigutage kiire/aeglase käigu vahetushoob niitmise või kallakutel liikumise ajaks aeglase käigu asendisse.

Kiire/aeglase käigu vahetushoob liigub I-tähe kujuliselt 3 astme vahel, aeglane käik – vabakäik – kiirkäik. Kiirusohje pedaali ja kiire/aeglase käigu vahetushoova abil saab sõidukiirust täiendavalt reguleerida.

TÄHELEPANU:

- Kiire/aeglase käigu vahetushoova ümberlülitamiseks jätke masin enne käigu ümberlülitamist seisma.



- (1) Kiire/aeglase käigu vahetushoob
- ☛ : KIIRE
 - ⊖ : NEUTRAALASEND
 - ☛ : AEGLANE

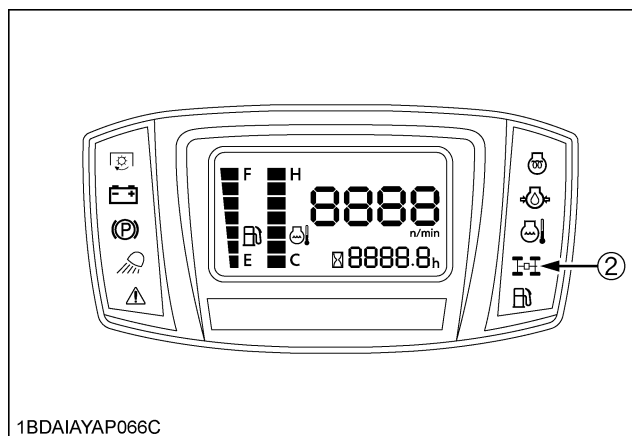
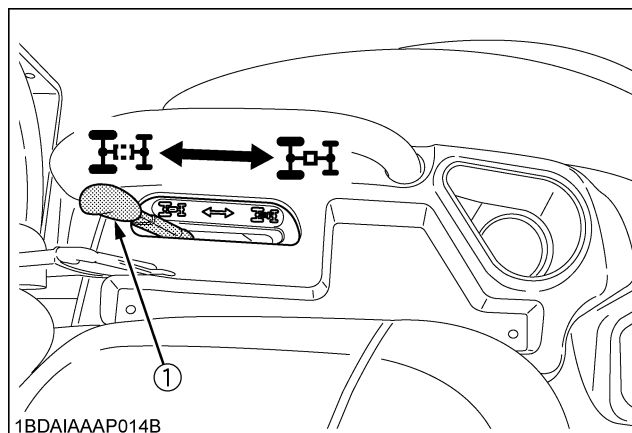
■ Neljarattaveo lukustushoob

! HOIATUS

Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Kallakul olles ei tohi lülitada neljarattaveo lukustushooba kahetoimelise neljarattaveo asendisse. Seadke see enne kallakul sõitmist pideva neljarattaveo asendisse. Ärge lülitage neljarattaveo lukustushooba pideva neljarattaveo asendisse pööramise või transpordi ajaks.

1. Lülitage hoob kahetoimelise neljarattaveo asendisse pöörete sujuvaks sooritamiseks ilma muru kahjustamata.



- (1) Neljarattaveo lukustushoob
- ☛ : Pidev neljarattavedu
 - (2) Neljarattaveo signaallamp
 - ☛ : Kahetoimeline neljarattavedu 4WD

TÄHELEPANU:

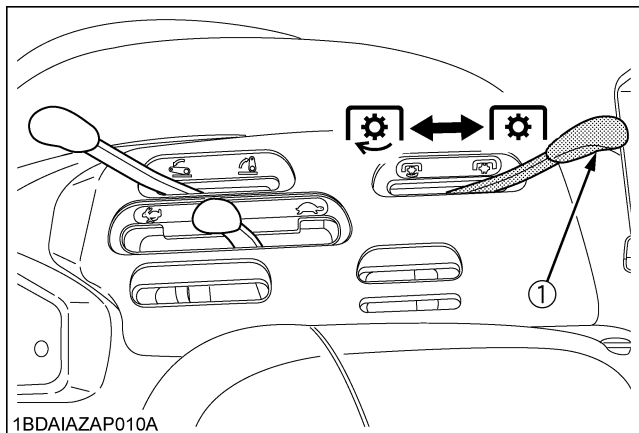
- Kui neljarattaveo lukustushoob on pideva neljarattaveo asendis, ärge tagarattaid järsult pöörake.

MÄRKUS:

- Neljarattaveo signaallamp kustub neljarattaveo lukustushoova lülitamisel kahetoimelise neljarattaveo asendisse. Neljarattaveo signaallamp süttib neljarattaveo lukustushoova lülitamisel pideva neljarattaveo asendisse.

■ Jõuvõtu hoob

Jõuvõtu käivitamiseks seadke jõuvõtu hoob rakendatud asendisse.



(1) Jõuvõtu hoob

☒: RAKENDATUD

☒: VABASTATUD

1. Kui lahkute istmelt ajal, mil jõuvõtt toimib, seiskub mootor automaatselt. (Istme ohutusfunktsioon)
2. Enne mootori käivitamist seadke jõuvõtu hoob vabastatud asendisse. Kui hoob on rakendatud asendis, siis mootor ei käivitu.

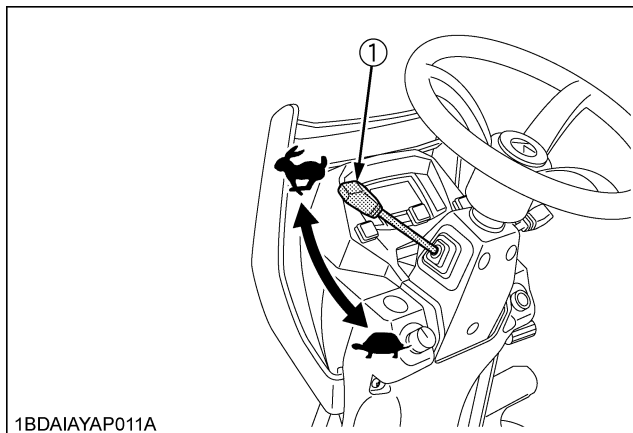
MÄRKUS:

- Need ohutusfunktsioonid on masinaga lahutamatu seotud.

6. Mootori töökiiruse tõstmine

■ Gaasihoob

Gaasihoova tagasitõmbamine langetab mootori pöördeid ja edasilükkamine tõstab mootori pöördeid.



(1) Gaasihoob

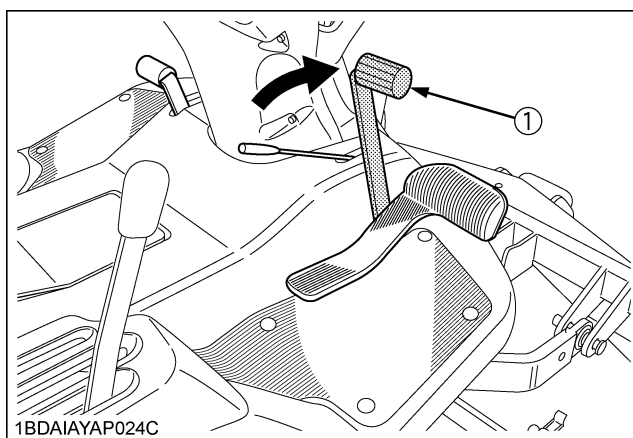
↙ : KIIRE

↗ : AEGLANE

7. Seisupiduri vabastamine

■ Seisupidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla.



(1) Piduripedaal

8. Kiirusohje pedaali kasutamine

■ Kiirusohje pedaal



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge võtke masinaga tasasel pinnal sõites jalga kiirusohje pedaalilt maha.

EDASI

Vajutage edasiliikumiseks parema jala varbaosaga kiirusohje pedaalile.

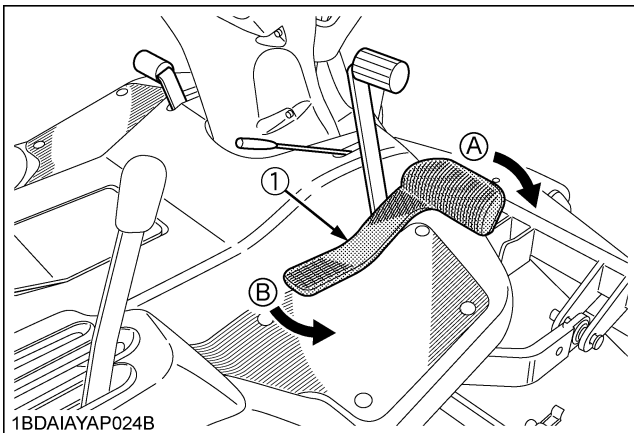
TAGASI

Vajutage tagasiliikumiseks parema jala kannaosaga kiirusohje pedaalile

Aeglaseks sõiduks vajutage kergelt kiirusohje pedaalile. Kiiruse suurendamiseks vajutage pedaalile julgemalt kuni soovitud kiiruse saavutamiseni.

MÄRKUS:

- Seisupiduri rakendamisel lukustatakse kiirusohje pedaal neutraalasendisse.



(1) Kiirusohje pedaal

(A) EDASI
(B) TAGASI

■ Diferentsiaaliluku pedaal



HOIATUS

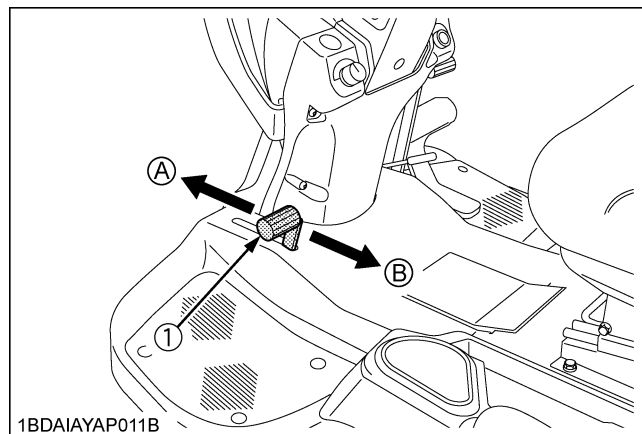
Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge sõitke suure kiirusega ega üritage masinat pöörata juhul, kui diferentsiaal on lukustatud. Enne pöörde sooritamist vabastage diferentsiaalilukk.

Kui üks esiratatest peaks puksima hakkama, vajutage diferentsiaaliluku pedaalile. Niisugusel juhul pöörlevad mõlemad rattad koos ja see aitab puksimise vastu. Diferentsiaalilukk toimib vaid seni, kuni pedaal on alla vajutatud.

TÄHELEPANU:

- Kui pedaalit vabastamine ei vabasta diferentsiaalilukku, jõnksutage masinat kiirusohje pedaalil abil vaheldumisi edasi-tagasi.
- Ärge vajutage diferentsiaaliluku pedaalile suure kiirusega sõites, vastasel juhul võib jõuülekanne viga saada.



(1) Diferentsiaaliluku pedaal

(A) RAKENDATUD
(B) VABASTATUD

SEISMAJÄÄMINE

■ Seismajäämine

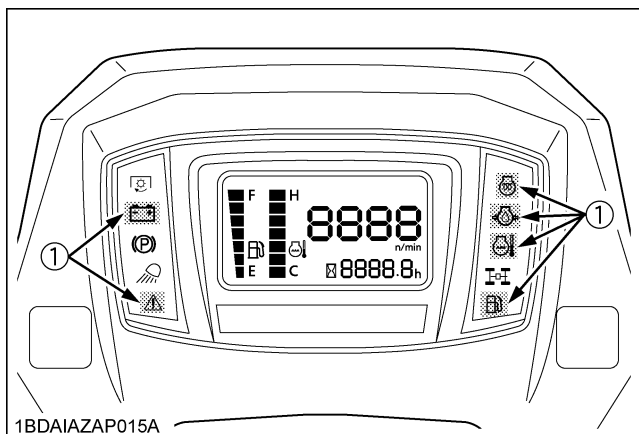
1. Vabastage kiirusohje pedaal ja vajutage piduripedaalile masina peatamiseks.
2. Langetage mootori pöörded.
3. Seadke jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
4. Langetage kõik haakeseadmed ja seadke kõik juhthoovad nende neutraalasendisse.
5. Rakendage seisupidur, jätke mootor seisma ja eemaldage süütevõti lukust.

KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL

■ Jätke mootor viivitamatult seisma, kui:

- mootori pöörded langevad või tõusevad järsult;
- äkitselt tekib ebatavaline müra;
- heitgaaside värv muutub järsult.

Sõidu ajal sooritage järgnevad kontrolltoimingud veendumaks selles, et kõik osad toimivad normaalselt.

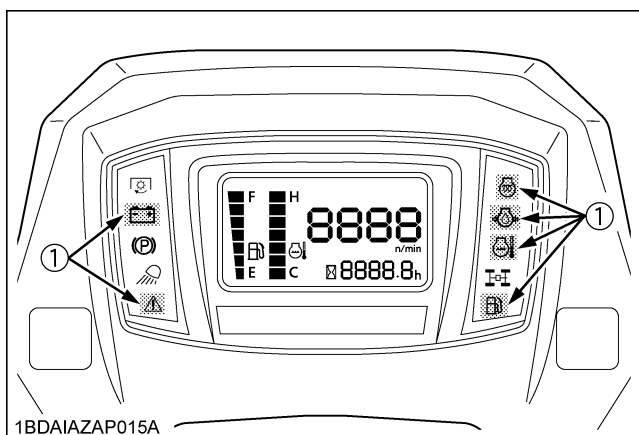


(1) Easy Checker™


■ Easy Checker™


Kui Easy Checkeri™ hoiatuslambid kasutamise käigus süttivad, jätke mootor viivitamatult seisma ja selgitage vastavalt allpool kirjeldatule välja lampide süttimise põhjus.


Kui mõni Easy Checker™-hoiatuslampidest põleb, ei tohi masinat kasutada.



(1) Easy Checker™


-  Mootori ülekuumenemine
 Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidik näitab ebatavalist taset ja Easy Checkeri™ hoiatuslamp süttib, võib mootor olla üle kuumenenud. Kontrollige masinat vastavalt peatükile „Veotsing”.


-  Mootori õlisurve
 Kui mootori õlisurve langeb ettenähtud tasemest allapoole, süttib Easy Checkeri™ hoiatuslamp. Kui see juhtub kasutuse käigus ja lamp ei kustu mootori pöörete tõstmisel üle 1000 p/min, kontrollige mootoriõli taset.
 (Vt „Mootoriõli taseme kontrollimine” osas „Igapäevased kontrolltoimingud” peatükis „Korraline hooldus”.)

-  Kütusetase
 Kui kütusepaagi tase langeb ettenähtud tasemest allapoole, süttib Easy Checkeri™ hoiatuslamp. Kui see peaks juhtuma kasutuse käigus, tankige esimesel võimalusel kütust juurde.
 (Vt „Kütusetaseme kontrollimine ja kütuse tankimine” osas „Igapäevased kontrolltoimingud” peatükis „Korraline hooldus”.)

TÄHELEPANU:

- Kütuse hoiatuslambi süttimisel tankige esimesel võimalusel kütust juurde. Kui kütus otsa saab ja masin välja sureb, võivad mootor ning selle komponendid kahjustada saada.

-  Aku laetusaste
 Kui generaator ei lae akut, süttib Easy Checkeri™ hoiatuslamp.
 Kui see peaks juhtuma kasutuse käigus, kontrollige laadimissüsteemi või pidage nõu kohaliku KUBOTA esindusega.

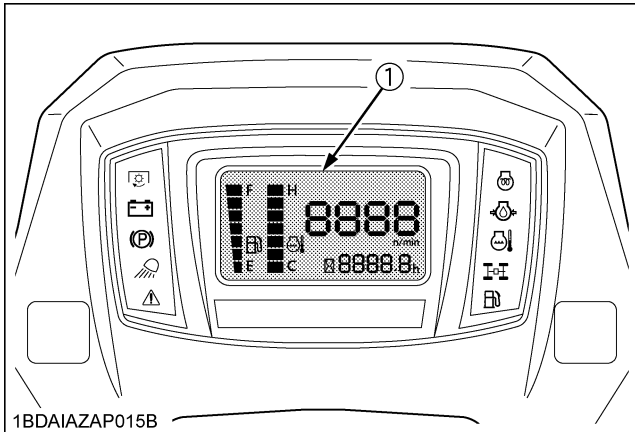
-  Süsteemi üldhoiatus
 Kui mootori, jõuülekanne või muude osadega peaks tekkima mingi probleem, hakkab hoiatuslamp vilkuma. Kui probleemi ei õnnestu kõrvaldada masina taaskäivitamisega, pidage nõu kohaliku KUBOTA esindusega.

- ☞ Eelsüüteküünalde signaallamp (eelsoojenduse signaallamp) Kui süütelukk on eelsoojenduse asendis, põleb eelsüüteküünalde signaallamp.

MÄRKUS:

- Juhiste saamiseks masina kontrollimise ja hooldamise kohta pidage nõu kohaliku KUBOTA esindusega.

VEDELKRISTALLEKRAAN



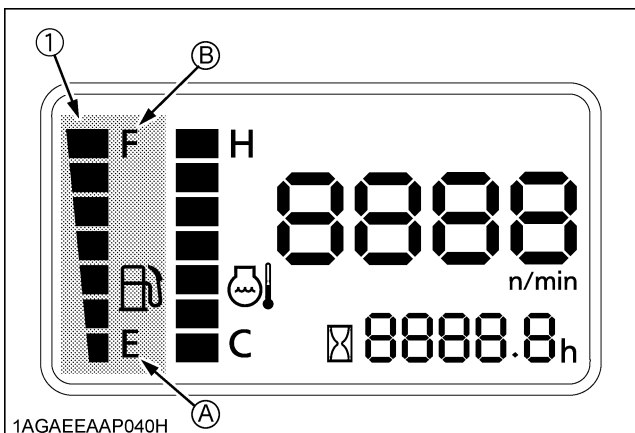
(1) Vedelkristallekraan

■Kütusenäidik

Kui süütevõti on asendis ON, näitab kütusenäidik kütuse taset.

Vältige paagi tühjakssõitmist. Vastasel juhul võib õhk pääseda kütusesüsteemi.

Niisugusel juhul tuleb õhk süsteemist välja lasta. (Vt „Õhu väljalaskmine kütusesüsteemist” osas „Vastavalt vajadusele” peatükis „Korraline hooldus”.)



(1) Kütusenäidik

- (A) TÜHI
- (B) TÄIS

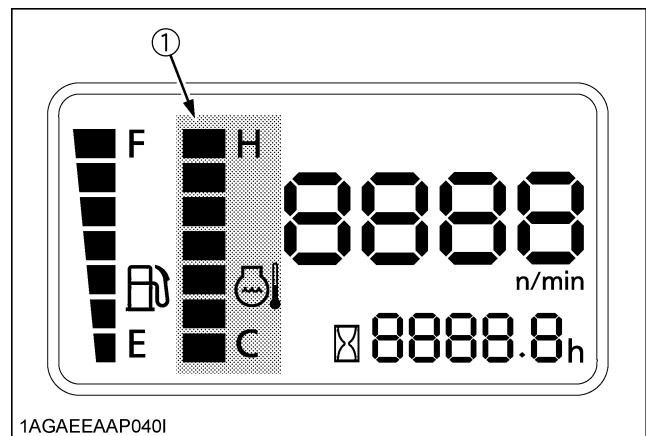
■Jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge eemaldage radiaatorikorki enne, kui jahutusvedeliku temperatuur on langenud keemispunkti madalamale. Seejärel andke korki veidi järele võimaliku jääkrõhu väljalaskmiseks enne korgi lõplikku eemaldamist.

1. Kui süütevõti on asendis ON, näitab see näidik jahutusvedeliku temperatuuri. C = külm ja H = kuum.
2. Osuti liikumine H peale (punasele alale) annab tunnistust mootori jahutusvedeliku ülekuumenemisest. Kontrollige masinat vastavalt peatükile „Veatsing”.

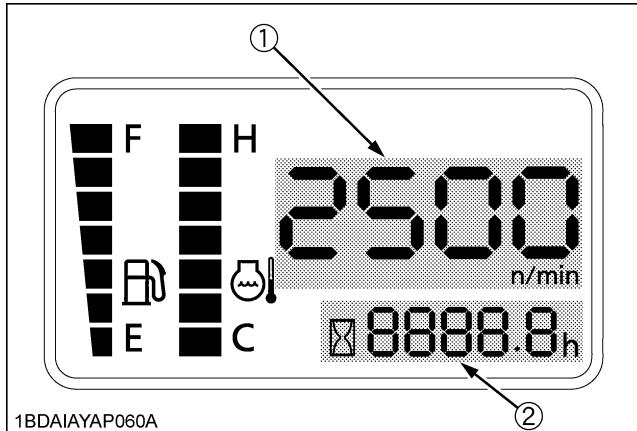


(1) Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

■ Töötunniarvesti /Tahhomeeter

Mõõdik näitab mootori töökiirust ja masina summaarset töötundide arvu.

1. Tahhomeeter näitab mootori töökiirust.
2. Töötunniarvesti näitab ära masina töötundide viiekohalise arvu; viimane number näitab tunnikümnendikke.

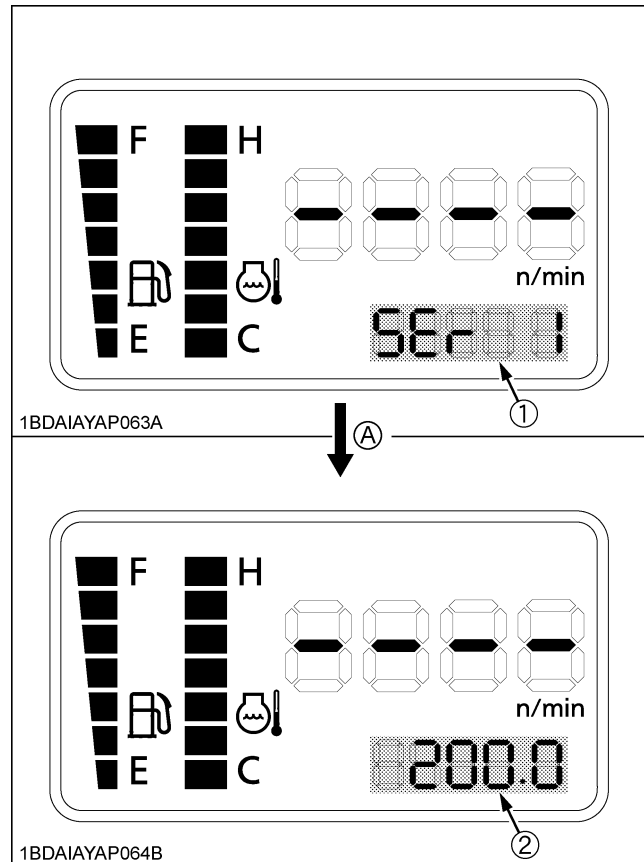


1BDAIAYAP060A

- (1) Mootori töökiirus
(2) Töötunnid

■ Hoolduskoodide kuvamine

Kui süüte sisselülitamisel kuvatakse vedelkristallekraanile alltoodud joonisel näidatud hoolduskood („SE2000” või „SE2002”), tuleks masinal sooritada töötunniarvesti näidule (mis kuvatakse 10 sekundi möödumisel sellest) vastavad hooldustoimingud. (Vt „Hooldusvälbad” osas „Hooldus”).



1BDAIAYAP063A

1BDAIAYAP064B

- (1) Hoolduskood
(2) Töötunnid

A) 10 sekundi möödumisel
hoolduskoodi kuvamisest.

■ Ülekuumenemishäire

Kui jahutusvedeliku temperatuur saavutab ülekuumenemistaseme, kostub ülekuumenemishäire helisignaal. Kontrollige masinat vastavalt peatükile „Veatsing”.

PARKIMINE

■ Parkimine



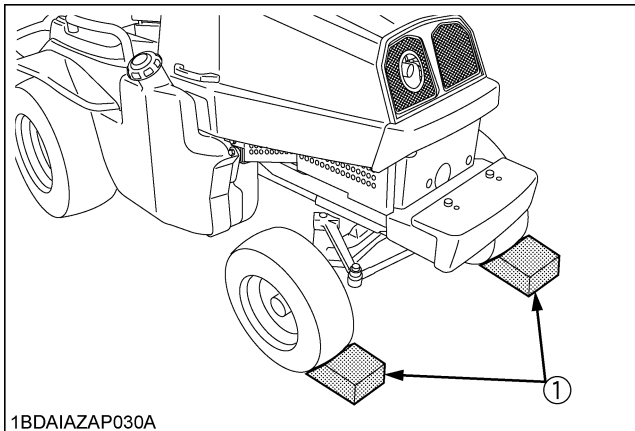
HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

Enne juhikohalt lahkumist:

- rakendage seisupidur;
- langetage kõik haakeseadmed maapinnale;
- seisake mootor;
- eemaldage võti.

1. Ärge unustage parkimisel rakendada seisupidurit. **Seisupiduri rakendamiseks** vajutage piduripedaal põhja ja hoidke seda all. Tõmmake seisupiduri hoob üles ja hoidke seda ning vabastage piduripedaal.
2. Enne masinalt lahkumist ühendage lahti jõuvõtt, langetage kõik haakeseadmed maapinnale, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
3. Kui nõutav on masina parkimine kallakule, seadke masina juhusliku liikumahakkamise vältimiseks rataste alla tõkiskingad.



1BDAlAZAP030A

(1) Tõkiskingad

TRANSPORTIMINE

1. Ärge masinat pikka maad pukseerige, vastasel juhul võib jõuülekanne viga saada.
2. Transportige masinat haagisel.
 - Kinnitage masin haagise külge.
 - Kinnitage mootorikate korralikult, vältimaks selle avanemist tuule mõjul. Vajadusel laadige masin tagurpidi või kasutage kinnitusrihmasid.

■ Roolivõimenduse kasutusjuhised

1. Roolivõimendus toimib vaid juhul, kui mootor töötab. Mootori madalate pöörete juures nõuab roolimine veidi rohkem jõudu. Kui mootor ei tööta, toimib masin sarnaselt roolivõimenduseta masinatele.
2. Rooliratta seiskurini väljapöörämisel rakendub kaitseklapp. Ärge hoidke rooliratast pikemat aega selles asendis.
3. Vältige rooliratta pööramist ajal, mil masin seisab, sest see kiirendab rehvide kulumist.
4. Roolivõimendus lihtsustab rooli pööramist. Olge maanteedel suure kiirusega sõites ettevaatlik.

REHVID, RATTAD JA BALLAST

REHVID



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Jätke see töö vastava väljaõppega isikule, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke rehvirõhk alati õigel tasemel. Ärge tõstke rehvirõhku üle kasutaja käsiraamatus osutatud soovitusliku taseme.

TÄHELEPANU:

- Kasutage ainult KUBOTA heakskiidetud rehve.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

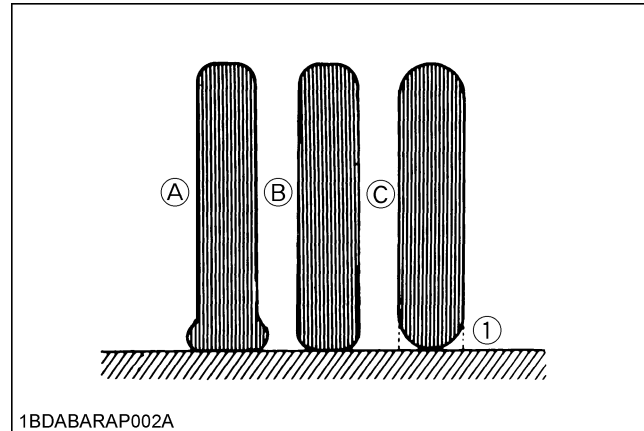
Ärge kasutage masinat korralikult kinnikeeramata velje, ratta või sillaga.

- Lahtiste poltide avastamisel pingutage need üle ettenähtud jõumomendiga.
- Kontrollige kõiki polte sageli ja hoidke need pingul.

■ Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases tõstetud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega kontrollige rõhku iga päev ja pumbake rehve vastavalt vajadusele.

		Rehvimõõdud	Soovitav max rehvirõhk
Ees	F2890E	23 x 10.5 - 12, 4PR	140 kPa (1,4 kgf/cm ²)
	F3090 F3890	24 x 12 - 12, 4PR	
Taga	F2890E	16 x 6.5 - 8, 4PR	190 kPa (1,9 kgf/cm ²)
	F3090 F3890	18 x 9.5 - 8, 4PR	250 kPa (2,5 kgf/cm ²)



1BDABARAP002A

(1) Maapind

(A) LIIGA TÜHI

(B) ÕIGE

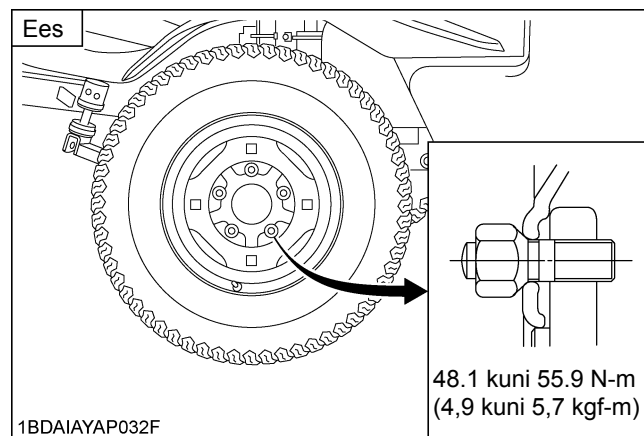
(C) LIIGA TÄIS

RATTAD

TÄHELEPANU:

- Järgige sama kontrollimenetlust masina esmakordsel kasutamisel.

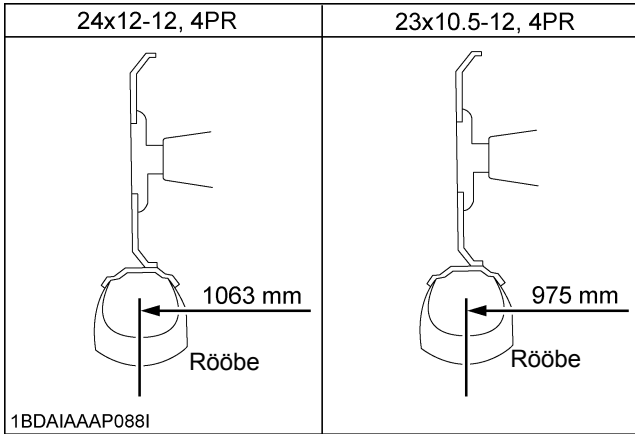
■ Esirattad (veorattad)



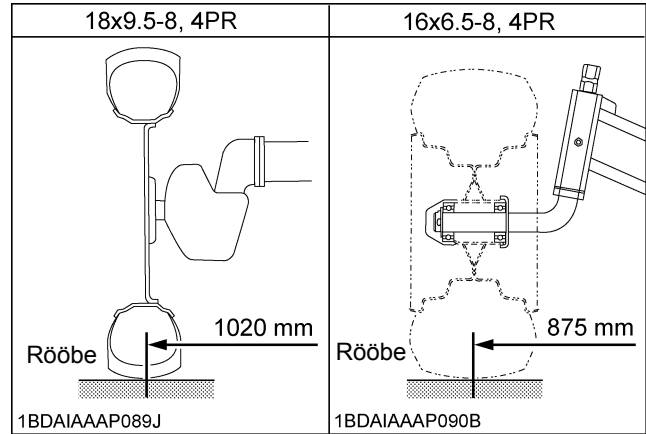
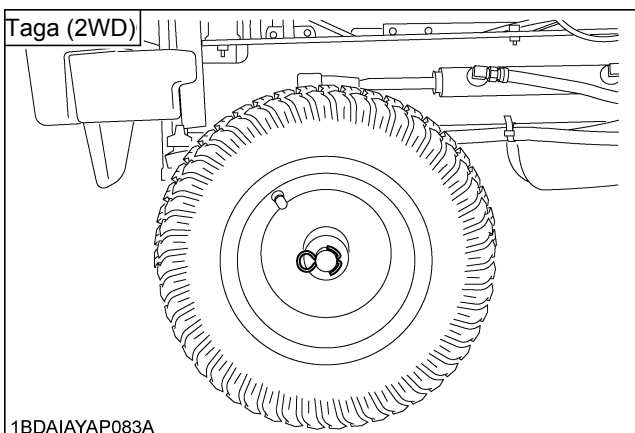
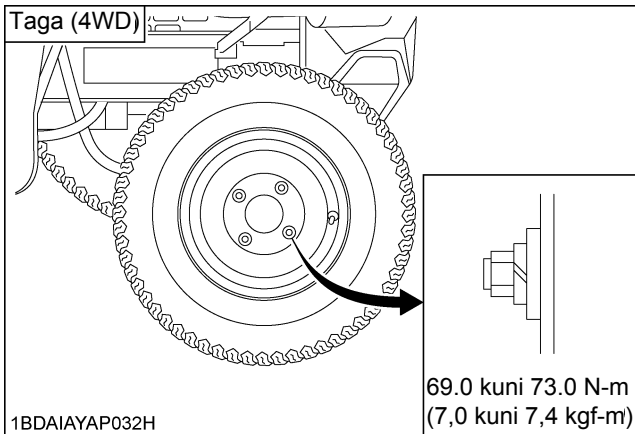
1BDAIAYAP032F

48.1 kuni 55.9 N-m
(4,9 kuni 5,7 kgf-m)

Rattad kald- või koonusavadega: kasutage mutri koonusjat külge.



■ Tagarattad (pööravad rattad)



BALLAST

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Raskete haakeseadmete kasutamine eeldab lisavastukaalu (ballasti) kasutamist. Kui haakeseadme on tõstetud asendis, sõitke ebatasasel pinnal ettevaatlikult, olgu kasutusel kui tahes raske vastukaal.

Vajadusel lisage stabiilsuse tõstmiseks tagumisele otsale vastukaalu juurde. Masina esiosale paigaldatud rasked haakeseadmed kipuvad tagarattaid õhku tõstma. Lisage piisav vastukaal juhitavuse säilitamiseks ja übermineku ärahoidmiseks. Haakeseadme kasutusjuhendis on kirjas, kui rasket vastukaalu tuleks kasutada. Tagumise vastukaalu saab hankida kohalikust KUBOTA müügisindusest.

HOOLDUS

HOOLDUSVÄLBAID

Järgnevad hooldustoimingud tuleks masinal sooritada osutatud töötundide möödudes.

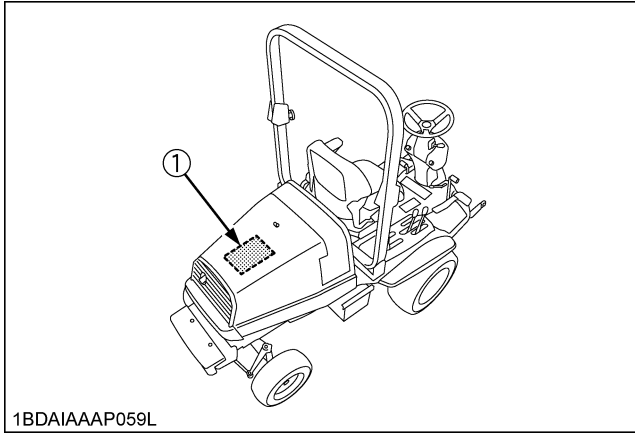
Nr	Hooldusobjekt		Töötunniarvesti näit (tundides)												Välp	Lk viide	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			
1	Mootori käivitussüsteem	Kontrollige	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	42	
2	OPC-süsteem	Kontrollige	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	43	
3	Määrimine	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	43	
4	Rattapoltide pingus	Kontrollige	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	45	
5	Õlitus	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	45	
6	Aku seisund	Kontrollige		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	46	
7	Õhupuhasti element	Puhastage		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	47	*1
		Vahetage													kord aastas	56	
8	Mootoriõli	Vahetage	◎			○				○				○	iga 200 töötunni järel	50	
9	Ventilaatori rihm	Reguleerige		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	50	*2
10	Piduripedaal	Reguleerige		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	49	
11	Kütusefiltri element	Kontrollige		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	48	
		Vahetage								○					iga 400 töötunni järel	56	*2
12	Mootori õlifilter	Vahetage	◎			○				○				○	iga 200 töötunni järel	51	
13	Jõuülekanne vedelik	Vahetage								○					iga 400 töötunni järel	53	
14	Jõuülekandeõli filter	Vahetage	◎			○				○				○	iga 200 töötunni järel	52	
15	Jõuülekande sõelfilter	Puhastage								○					iga 400 töötunni järel	54	
16	Tagasilla diferentsiaalkarbi vedelik	Vahetage								○					iga 400 töötunni järel	55	
17	Tagasilla reductorikorpuse (parem ja vasak) vedelik	Vahetage								○					iga 400 töötunni järel	55	
18	Radiaatori voolik ja klamber	Kontrollige				○				○				○	iga 200 töötunni järel	51	
		Vahetage													kord 2 aasta jooksul	58	*2

Nr	Hooldusobjekt		Töötunniarvesti näit (tundides)												Välp	Lk viide	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			
19	Hüdrovoolik	Kontrollige				○				○				○	iga 200 töötunni järel	52	
		Vahetage													kord 2 aasta jooksul	58	*2
20	Kütuseliin	Kontrollige		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	48	
		Vahetage													kord 2 aasta jooksul	58	*2
21	Õhu sissevõtuliin	Kontrollige				○				○				○	iga 200 töötunni järel	53	
		Vahetage													kord 2 aasta jooksul	58	*4
22	Mootori rõhutasandi voolik	Vahetage													kord 2 aasta jooksul	58	*3
23	Tagasilla liigend	Reguleerige								○					iga 400 töötunni järel	56	
24	Mootori klapi vahe	Reguleerige													iga 800 töötunni järel	56	*3
25	Kütusepihusti (pihustussurve)	Kontrollige													iga 1500 töötunni järel	56	*3
26	Sissepritsepump	Kontrollige													iga 3000 töötunni järel	56	*3
27	Radiaator	Puhastage													kord 2 aasta jooksul	57	
28	Jahutusvedelik	Vahetage													kord 2 aasta jooksul	57	
29	Kütusesüsteem	Laske õhk välja													Vastavalt vajadusele	60	
30	Sulavkaitse	Vahetage												59			
31	Pirnid	Vahetage												60			
32	Tõstevedru	Reguleerige												60			

TÄHELEPANU:

- Sümboliga ○ tähistatud toimingud tuleb sooritada esmalt.
 - *1 Seda hooldustoimingut tuleks tolmustes oludes igapäevaselt sooritada sagedamini kui normaalsetes oludes. Normaalsetes oludes on soovitatavaks puhastusvälbaks 100 tundi.
 - *2 Need hooldustoimingud tuleks tellida volitatud KUBOTA müügiesinduselt, kui omanikul pole vastavaid tööriistu ja kutseoskusi.
 - *3 Pidage selle teenuse osas nõu kohaliku KUBOTA esindusega.
 - *4 Vahetage üksnes vajaduse korral.

KORRALISE HOOLDUSE GRAAFIKUGA SILDID



1BDAIAAP059L

(1) Osa nr K3615-4761-3 (ENGLISH)

INTERVAL		PERIODIC SERVICE CHART	
		RECOMMENDED SERVICE See Operator's Manual in details.	
DAILY	CHECK	1. Tire pressure, wear or damage. 2. Oil and water leakage from machine and mower. 3. Engine oil, transmission fluid, recovery tank coolant and fuel level. 4. Damage to machine body, tightness of all bolts, nuts and pins, etc. 5. Mower blades and belt for wear or damage. 6. Brake pedal and safety switches. 7. Color of the exhaust fumes, abnormal noise and vibrations. 8. Seat belt and Rops.	
	CLEAN	- Radiator screen/Bonnet screen/Air cleaner primary element/Mower deck	
	GREASE	- Mower U-joint(3 places)/ Spindle shaft(3 places)/Belt tension pulley and pivot	
FIRST 50 Hr. (BREAK-IN) (MUST BE DONE)	CHANGE	- Engine oil/Mower Gear box oil	
	REPLACE	- Engine oil filter/Transmission oil filter	
E	50 Hr.	CHECK	- Safety device/Wheel bolt torque/Mower gear box oil
		GREASE	- Speed control pedal boss/Lift link boss(R&L)/Differential lock pedal boss/Universal joint/DT drive shaft(4WD)/Knuckle arm(4WD)/Rear axle pivot(2WD)/Seat adjuster/Cable(Throttle)/F2690/F2890/F3090/F3690/F3890/Front gauge wheels and gauge wheel brackets/Front roller
V	100 Hr.	ADJUST	- Fan belt/Brake pedal
		CHECK	- Battery condition/Fuel line
E	150 Hr.	CLEAN	- Fuel filter element/Air cleaner primary element★
		CHANGE	- mower gear box oil
E	200 Hr.	CHANGE	- Engine oil
		CHECK	- Radiator hose and clamp/Hydraulic hose/Intake air line
R	400 Hr.	REPLACE	- Engine oil filter/Transmission oil filter
		ADJUST	- Rear axle pivot
Y	800 Hr.	CHANGE	- Transmission fluid/Rear axle gear case fluid/Differential case fluid
		CLEAN	- Transmission strainer
Y	1500 Hr.	REPLACE	- Fuel filter element/Hydraulic oil filter
	3000 Hr.	ADJUST	- Engine valve clearance★
Y	1 Year	CHECK	- Fuel injection nozzle injection pressure★
		CHECK	- Injection pump★/Turbo charger★
Y	2 Year	REPLACE	- A ir cleaner element
		CHANGE	- Coolant
Y		FLUSH	- Cooling system
		REPLACE	- Radiator hose and clamp/Hydraulic hose/Fuel line★/ Mower gear box oil seal★/Intake air line★

★ : SHOULD BE SERVICED BY KUBOTA DEALER. ★ : REQUIRED MORE OFTEN IN DUSTY CONDITIONS.
Tire maximum pressure and tightening torque recommendation.

Tire sizes		Inflation Pressure		tightening torque	
Front	4WD	24x12.0-12	140 kPa(20psi)	49.0 Nm(36 ft · lbs)	
	2WD	23x10.5-12	140 kPa(20psi)	49.0 Nm(36 ft · lbs)	
Rear	4WD	18x9.5-8	250 kPa(36psi)	88.3 Nm(65 ft · lbs)	
	2WD	16x6.5-8	190 kPa(28psi)	—	

Approximate fluid capacities.

	F2690/F2890	F3090/F3690/F3890	F3990	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890/F3990
Engine	3.5L (3.8qts.)	5.0L (5.2qts.)	4.7L (4.97qts.)	1.5L (1.59qts.)
Radiator	4.6L (4.86qts.)	3.7L (3.91qts.)	—	0.5L (0.53qts.)
Reserve tank	0.6L (0.63qts.)	1.1L (1.16qts.)	—	0.4L (0.42qts.)
Transmission	14L (14.79qts.)			

1BDAIAZAP019A

(1) Osa nr K3615-4761-1 (tõlge inglise keelest eesti keelde)

		KORRALISE HOOLDUSE GRAAFIK	
VALP		SOOVITATAV HOOLDUS Üksikasjalikum teave – vt. kasutaja käsiraamat.	
IGAPÄEVASED	KONTROLL-TOIMINGUD	1. Rehvirõhk, kulumine ja kahjustused. 2. Õli- ja veelekked masinast ning niidukist. 3. Mootoriõli, transmisioniõli, jahutusvedeliku tase paisupaagis, kütusetase. 4. Masina kere kahjustused, kõigi pollide, mutrite ja tihtivide pingus jne. 5. Niiduki terade ja rihma kulumine ning kahjustused. 6. Piduripedaal ja ohutuslülitid. 7. Heitgaaside värv, ebanormaalne müra ja vibratsioon. 8. Turvavöö ja turvaraam.	
	PUHASTAGE	• Radiatori võre/Mootorikatte võre/Ohupuhaсти primaarelement/Niiduki platvorm	
	MÄÄRIGE	• Niiduki U-liide (3 kohta)/Spindel (3 kohta)/Rihma pingutusratas ja telg	
ESIMISED 50 TÖÖTUNDI [SISSETÖÖTAMINE] (VAJALIK)	VAHETAGE	• Mootoriõli/Niiduki käigukastiõli	
	VAHETAGE	• Mootoriõli filter/Transmisioniõli filter	
50 töötunni järel	KONTROLLIGE	• Ohutusseadised/Rattapollide pingus/Niiduki käigukastiõli	
	MÄÄRIGE	• Kiirusohje pedaalil rümm/Vertikaalvormimis rümm (vasak ja parem)/Diferentsiaaliluku pedaalil rümm/Kardaanliigend/DT veovõll (4WD)/Käändeltele hoob (4WD)/Tagasilla teljepolt (2WD)/Istme reguleerimismehhanism/Tross (gaasi) (F2690/F2890/F3090/ F3690/F3890)/Eesmised kopeerrattad ja kopeerrattaõendid/Eesmine rullik	
100 töötunni järel	REGULEERIGE	• Ventilatsioonirümm/Piduripedaal	
150 töötunni järel	KONTROLLIGE	• Aku seisund/Kütuselini	
	PUHASTAGE	• Kütusefiltri element/Ohupuhaсти primaarelemendid ★	
200 töötunni järel	VAHETAGE	• Niiduki käigukastiõli	
400 töötunni järel	VAHETAGE	• Mootoriõli	
	KONTROLLIGE	• Radiatori voolik ja klamber/Hüdrovoolik/Õhu sissevõtulin	
800 töötunni järel	VAHETAGE	• Mootoriõli filter/Transmisioniõli filter	
	REGULEERIGE	• Tagasilla liigend	
1500 töötunni järel	VAHETAGE	• Transmisioniõli/Tagasilla reduktorikorpuse õli/Diferentsiaalilukarbi õli	
	VAHETAGE	• Jõuülekanne sõelfilter	
3000 töötunni järel	VAHETAGE	• Kütusefiltri element/Hüdroõli filter	
	REGULEERIGE	• Mootori klappivahe ★	
1 aasta	KONTROLLIGE	• Kütusepihusti pihustusurve ★	
2 aasta	VAHETAGE	• Sissepritsepump ★/Turbouleelaadur ★	
	VAHETAGE	• Ohupuhaсти element	
2 aasta	VAHETAGE	• Jahutusvedelik	
	PESKE LABI	• Jahutussüsteem	
2 aasta	VAHETAGE	• Radiatori voolik ja klamber/Hüdrovoolik/Kütuselini ★/ Niiduki käigukastiõli tihend ★/Õhu sissevõtulin ★	

★ : SEE TÖÖ TULEKS JÄTTA KUBOTA MUÜGIESINDUSELE. ★ : TOLMUSTES TINGIMUSTES SAGEDAMINI Soovituslikud maksimaalsed rehvirõhud ja pingutusmomentid.

		Rehvimõõdud		Rehvirõhk	Pingutusmoment
Ees	4WD	24x12.0-12		140 kPa	49,0 Nm
	2WD	23x10.5-12			
Taga	4WD	18x9.5-8		250 kPa	88,3 Nm
	2WD	16x6.5-8			

Ligikaudsed vedelikukogused

	F2690/F2890	F3090/F3690/F3890	F3990	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890/F3990
Mootor	3,5 l	5,0 l	4,7 l	Diferentsiaalilukarpi 1,5 l
Radiaator	4,6 l		3,7 l	Tagasilla reduktori korpus 0,5 l
Reservpaak	0,6 l		1,1 l	Niiduki käigukast 0,4 l
Jõuülekanne	14 l			

(1) Osa nr K3655-4718-1 (SAKSA)

TABELLE FÜR REGELMÄSSIGE WARTUNG	
INTERVALL	EMPFOHLENE WARTUNGSSCHRITTE: Siehe Bedienungsanleitung für nähere Beschreibung.
TÄGLICH	PRÜFEN 1. Reifendruck, Verschleiß oder Beschädigung. 2. Öl- oder Wasserundichtigkeit von der Maschine und vom Mähwerk. 3. Motoröl, Getriebeölflussigkeit, Rücklaufkühlmittel und Kraftstoffstand. 4. Beschädigung des Maschinengehäuses, Festigkeit aller Schrauben. 5. Nulle, Bolzen usw. 6. Verschleiß oder Beschädigung von Schneidmessern und Riemen. 7. Bremspedal und Sicherheitsschalter. 8. Farbe der Auspuffgase, abnormes Geräusch und Vibrationen. 9. Sitzauflage und Überrollbügel.
	REINIGEN Kühlergitter/Motorhaubensitter/Luftfilter-Primärelement/Mahwerk
	FETTEN Mäher U-Verbindung (3 Stellen)/Spindelwelle (3 Stellen)/Riemenspanner-Riemenscheibe und -Drehzapfen
ERSTE 50 STD. EINFÄHREN MUSS AUSGEFÜHRT WERDEN	WECHSELN Motoröl/Mahergetriebeöl WECHSELN Motorölfilter/Getriebeölfilter
A 50 Stunden	PRÜFEN Sicherheitsvorrichtung/Radschrauben-Drehmoment/Mahergetriebeöl
	FETTEN Geschwindigkeitspedalansatz/Hubstangenansatz (rechts und links)/Differential-Sperrpedalansatz/Kuelælenk/DI-Antriebswelle (4WD)/Spurstanenheber (4WD)/Hinterrad-Achsdrehzapfen (2WD)/Sitzesteller/Sitzauflage (Drosselklappe) F2690/F2890/F3090/F3690/F3890 / Vordere Messräder und Messradhalterungen/Vordere Rolle
	EINSTELLEN Lufterkeilerriemen/Bremspedal
	PRÜFEN Batteriezustand/Kraftstoffleitung
	REINIGEN Kraftstofffilterpatrone/Luftfilter-Primärelement*
	150 Stunden WECHSELN Mahergetriebeöl
	200 Stunden WECHSELN Motoröl
	PRÜFEN Kühlerschläuche und Schellen/Hydraulikschläuche/Luftansaugleitung
	WECHSELN Motorölfilter/Getriebeölfilter
	EINSTELLEN Hinterradachsen-Drehzapfen
L 400 Stunden	WECHSELN Getriebe-, Hinterradachsengehäuse- und Differentialgehäuseflüssigkeit
	REINIGEN Getriebeölwanne
	WECHSELN Kraftstofffilterpatrone/Hydraulikölfilter
	EINSTELLEN Ventilspiel*
E 800 Stunden	PRÜFEN Kraftstoffeinspritzdruck*
	PRÜFEN Einspritzpumpe*/Turbolader*
1500 Stunden	WECHSELN Luftfilterelement
	WECHSELN Kühlmittel
3000 Stunden	WECHSELN Kühlmittel
	WECHSELN Kühlsystem
2 Jahr	WECHSELN Kühlerschläuche und Schellen/Hydraulikschläuche/Kraftstoffleitung*/Dichtung Mahergetriebe/Ansaugluftrohr*

*: MUSS DURCH EINEN KUBOTA-HÄNDLER GEWARTET WERDEN.
*: BEI STAUBIGEN BEDINGUNGEN ÖFTER ERFORDERLICH.
Empfehlung für maximalen Reifendruck und erforderliches Anzugsdrehmoment.

	Reifengrößen	Reifendruck	Anzugsmoment
Vorn	4WD 24x12.0-12	140 kPa (20psi)	49.0 Nm (36 ft·lbs)
	2WD 23x10.5-12	140 kPa (20psi)	49.0 Nm (36 ft·lbs)
Hinten	4WD 18x9.5-8	250 kPa (36psi)	88.3 Nm (65 ft·lbs)
	2WD 18x8.5-8	190 kPa (28psi)	—

Ungefähre Flüssigkeitsmengen.			
	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890	F3990	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890/F3990
Motor	3.0 l (8.0 qts.)	5.0 l (13.5 qts.)	4.7 l (12.5 qts.)
Kühler	4.6 l (12.2 qts.)	3.7 l (9.8 qts.)	3.7 l (9.8 qts.)
Reservetank	0.6 l (1.6 qts.)	1.1 l (2.9 qts.)	1.1 l (2.9 qts.)
Getriebe	14.1 (37.5 qts.)	14.1 (37.5 qts.)	14.1 (37.5 qts.)

1BDAIAZAP019C

(1) Osa nr K3655-4716-1 (PRANTSUSE)

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE	
INTERVALLES	ENTRETIEN RECOMMANDÉ: Pour les détails voir le Manuel de l'Opérateur.
QUOTIDIENNEMENT	VÉRIFIER 1. Pression, usure ou endommagement des pneus. 2. Fuite d'huile et d'eau de la machine et de la tondeuse. 3. Huile du moteur, liquide de la transmission, fluide de refroidissement du réservoir de récupération et niveau du carburant. 4. Endommagement du corps de la machine serrée de tous les boulons serrés, rouilles etc. 5. Lames de la tondeuse et usure ou endommagement de la courroie. 6. Fonctionnement de la pédale du frein et des commutateurs de sécurité. 7. Couleur des gaz d'échappement, bruit anormal et vibrations. 8. Ceinture de sécurité et ROPS.
	NETTOYER Écran du radiateur/Écran du capot/Élément primaire de l'épurateur d'air/Plaque de la tondeuse
	GRAISSAGE Joint en U de la tondeuse (3 endroits)/Arbre du mou (3 endroits)/Poulie de tension de la courroie et pivot
LES PREMIÈRES 50 H (BRODAGE) (DOIT ÊTRE EFFECTUÉ)	CHANGER Huile moteur/Huile boîte engrenage tondeuse REEMPLACER Filtre huile moteur/Filtre huile transmission
C 50 heures	VÉRIFIER Dispositif sécurité/Couple des boulons des roues/Huile boîte engrenage tondeuse
	GRAISSAGE Bosage de la pédale de régulation de la vitesse/Bosage de la biellette de levage (droit et gauche)/Bosage de la pédale de verrouillage du différentiel/ Joint de cardan/Arbre de commande de traction double (4 roues motrices)/ Bras articulé (4 roues motrices)/Pivot de l'essieu arrière (2 roues motrices)/ Ajusteur du siéce/Cable (Papillon) F2690/F2890/F3090/F3690/F3890 / Roulettes de talonnage avant et supports de roulettes de talonnage/Rouleau avant
	100 heures RÉGLER Courroie ventilateur/Pédale de frein
	VÉRIFIER État de la batterie/Circuit à carburant
	NETTOYER Élément filtre à carburant/Élément primaire de l'épurateur d'air*
	150 heures CHANGER Huile boîte engrenage tondeuse
	200 heures CHANGER Huile moteur
	VÉRIFIER Durite et collier radiateur/Flexible hydraulique/Conduit d'air d'admission
	REEMPLACER Filtre huile moteur/Filtre huile transmission
	RÉGLER Pivot de l'essieu arrière
A 400 heures	CHANGER Liquide de la transmission, de la boîte d'engrenages de l'essieu arrière et du carter du différentiel
	NETTOYER Crépine transmission
	REEMPLACER Élément filtre à carburant/Filtre à huile hydraulique
	RÉGLER Jeu des valves du moteur*
Q 800 heures	VÉRIFIER Buses d'injecteurs à carburant pression d'injection*
	VÉRIFIER Pompe d'injection*/Turbocompresseur*
U 3000 heures	Année
	REEMPLACER Élément filtre air
E 2 ans	CHANGER Réfrigérant
	PURGER Système de refroidissement
REEMPLACER Durite et collier radiateur/Flexible hydraulique/Circuit à carburant*/ Joint d'étanchéité boîte d'engrenage de la tondeuse*/ Circuit d'admission d'air*	

*: DEVRA ÊTRE ENTRETIENU PAR LE REVENDUEUR KUBOTA.
*: NÉCESSAIRE PLUS SOUVENT DANS DES CONDITIONS POUSSIÉREUSES.
Recommandations sur la pression de gonflage maximum des pneus et le couple de serrage.

	Dimensions des pneus		Pression de gonflage	Couple de serrage
Avant	4RM 24x12.0-12	140 kPa (20psi)	49.0 Nm (36 ft·lbs)	
	2RM 23x10.5-12	140 kPa (20psi)	49.0 Nm (36 ft·lbs)	
Arrière	4RM 18x9.5-8	250 kPa (36psi)	88.3 Nm (65 ft·lbs)	
	2RM 18x8.5-8	190 kPa (28psi)	—	

Capacités approximatives du liquide hydraulique.			
	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890	F3990	F2690/F2890/F3090/F3690/F3890/F3990
Moteur	3.0 l (8.0 qts.)	5.0 l (13.5 qts.)	4.7 l (12.5 qts.)
Radiateur	4.6 l (12.2 qts.)	3.7 l (9.8 qts.)	3.7 l (9.8 qts.)
Reservoir de secours	0.6 l (1.6 qts.)	1.1 l (2.9 qts.)	1.1 l (2.9 qts.)
Transmission	14.1 (37.5 qts.)	14.1 (37.5 qts.)	14.1 (37.5 qts.)

1BDAIAZAP019B

MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK

Koht	Mahud			Määrdeained
	F2890E	F3090	F3890	
Kütus	61 l			<ul style="list-style-type: none"> Nr 2-D diislikütus Nr 1-D diislikütus, kui temperatuur on alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
Jahutusvedelik	4,6 l			Puhta magevee ja antifriisi segu
Paisupaak	0,6 l			
Mootori karter	3,5 l*1	5,0 l*1	<ul style="list-style-type: none"> Mootoriõli: vt järgmisel leheküljel 	
			Üle $25\text{ }^{\circ}\text{C}$	SAE30 / SAE10W-30 / 15W-40
			-10 kuni $25\text{ }^{\circ}\text{C}$	SAE20 / SAE10W-30 / 15W-40
			Alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$	SAE10W-30
Käigukasti karter	14 l			<ul style="list-style-type: none"> KUBOTA SUPER UDT-2 vedelik*2
Tagasilla diferentsiaalikarp	1,5 l			<ul style="list-style-type: none"> KUBOTA SUPER UDT-2 vedelik*2 või SAE80 - SAE90 käigukastiõli
Tagasilla reduktorikorpus (parem ja vasak)	0,5 l			

Märkus *1 Õlikogus juhul, kui õlitase on õlitaseme näidiku ülemisel piiril.

*2 KUBOTA originaalse UDT-vedeliku tootenimi võib teatud riikides või piirkondades erineda kasutaja käsiraamatus osutatud nimest. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

Määrimine**	Määrimiskohtade arv			Maht	Määrde tüüp
	F2890E	F3090	F3890		
Kiirusohje pedaali võll	1			Kuni määrde ülevooluni	<ul style="list-style-type: none"> EP2 universaalmääre (NLGI-klass nr 2)
Vertikaaltõmmitsa rumm (parem ja vasak)	2				
Diferentsiaaliluku pedaali rumm	1				
Kardaanliigend	3				
Tagaratta veovõll (eesmine ja tagumine)	2				
Käändtelje hoob (parem ja vasak)	2				
Istme reguleerimismehhanism	2			Mõõdukas kogus	<ul style="list-style-type: none"> Õli
HST-neutraalvõll	1				
Tross (Gaas)	1				

Märkus: ** Vt „Kõigi määrdeniplite määrimine” osas „Iga 50 töötundi järel” peatükis „Korraline hooldus”.)

TÄHELEPANU:

- Hüdraulikasüsteemide tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult originaalset KUBOTA vedelikku või sellega samaväärset toodet.

MÄRKUS:**◆ Mootoriõli**

- Mootoris kasutataval õil peaks olema American Petroleum Institute'i (API) hooldusklassifikatsioon ja allpool osutatud, välistemperatuurile vastav SAE klass.
- Arvestades kehtivaid heitmenorme, on määardeõlid CF-4 ja CG-4 välja tõotatud kasutamiseks koos madala väävlisisaldusega kütusega maanteesõidukite mootorites. Kui maastikusõiduki mootoris kasutatakse kõrge väävlisisaldusega kütust, soovitame kasutada määardeõli „CF või parem“ kõrge üldleelisarvuga (TBN, minimaalne TBN: 10).
- Tutvuge alltoodud tabeliga sobiva API-klassifikatsiooniga mootoriõli ja kütuse valimiseks vastavalt mootori tüübile (sisene EGR, väline EGR, ilma EGR-ita) ning kütuse tüübile (madala või kõrge väävlisisaldusega).

Kasutatav kütus	Mootoriõli klassifikatsioon (API-klassifikatsioon)	
	Õliklass mootorite korral, v.a väline EGR	Õliklass mootorite korral välise EGR-iga
Kõrge väävlisisaldusega kütus [$\geq 0,05\%$ (500 ppm)]	CF Kui CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4 määardeõli kasutatakse koos kõrge väävlisisaldusega kütusega, lühendage määardeõli vahetusvälpasid (ligikaudu poole võrra).	---
Madala väävlisisaldusega kütus [$<0,05\%$ (500 ppm)] või ülimaldala väävlisisaldusega kütus [$<0,0015\%$ (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4	CF või CI-4 (CF-4, CG-4 ja CH-4 mootoriõlisid ei tohi kasutada EGR-tüüpi mootoritel)

EGR: heitgaaside ringlus

- CJ-4 mootoriõli on mõeldud kasutamiseks DPF (diislikütuse kübemefilter)-tüüpi mootoritel ega ole kasutatav selle masina korral.

	v.a väline EGR	välise EGR-iga
Mudelid	F2890E, F3090, F3890	---

◆ Kütus

- Tsetaaniarv ei tohi olla väiksem kui 45. Eelistatud on tsetaaniarv üle 50, iseäranis temperatuuridel alla $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ või kõrgustel üle 1500 m.
- Kui kasutatava diislikütuse väävlisisaldus on üle 0,5% (5000 ppm), vahetage mootoriõli ja filtrit tavalisest kaks korda sagedamini.
- VÄLISE EGR-tüüpi mootorite korral EI TOHI kasutatava diislikütuse väävlisisaldus mingil juhul ületada 0,05% (500 ppm).
- ÄRGE kasutage diislikütust väävlisisaldusega üle 1,0% (10 000 ppm).
- Soovitame kasutada diislikütuseid vastavalt standardile EN 590 või ASTM D975.
- Nr 2-D on tööstuses kasutatavatele ja raskete liikurmasinate mootoritele mõeldud madala lenduvusega destillaatkütus. (SAE J313 JUN87)

◆ Transmissiooniõli

Jõuülekanne määrimiseks kasutatav õli on kasutusel ka hüdroõlina. Hüdraulikasüsteemi nõuetekohase töö ja jõuülekanne täieliku määrimise tagamiseks on tähtis kasutada süsteemis aastaringset transmissiooniõli. Soovitame kasutada **vedelikku KUBOTA UDT või SUPER UDT** optimaalse kaitse ja jõudluse saavutamiseks. (Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.)

Ärge segage kokku eri õlimarke.

- Osutatud vee- ja õlimahud kujutavad endast tootja hinnanguid.

KORRALINE HOOLDUS



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge töötage hüdrauliliselt toestatud seadmete all. Need võivad vajuda või ootamatult lekkima hakata, samuti võib keegi need eksikombel langetada. Kui nõutav on hooldus- või reguleerimistoimingute sooritamine masina või selle ükskõik milliste sõlmede all, toestage need esmalt turvaliselt sobivate tugede abil.

MOOTORIKATTE AVAMINE

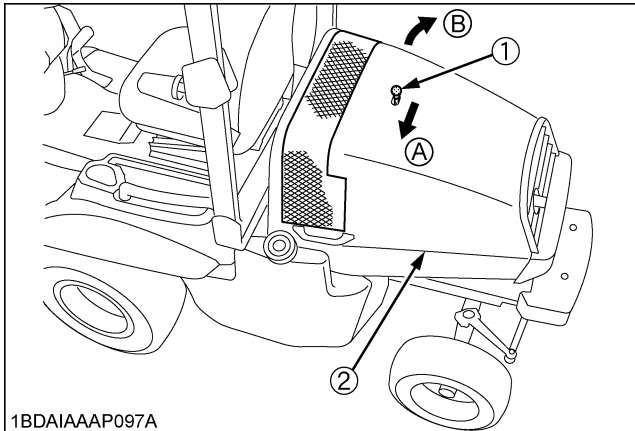


HOIATUS

Liikuvate osadega kokkupuutest põhjustatud raskete vigastuste vältimine.

- Mootorikatte avamine mootori töötamise ajal on keelatud.
- Ärge puudutage kuuma summutit ega väljalasketorusid, sest see võib põhjustada tõsise põluse.

◆ Mootorikatte avamine



1BDAIAAAP097A

(1) Mootorikatte lukustushoob

(A) Tõmmake hoovast

(2) Mootorikate

(B) Avage mootorikate

Avamine

1. Tõmmake hoovast.
2. Avage mootorikate.

Sulgemine

1. Sulgege mootorikate.
2. Veenduge selles, et mootorikate on lukustatud.

IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD

Probleemide vältimiseks on tähtis masina seisundit hästi tunda. Kontrollige seda enne töö alustamist.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

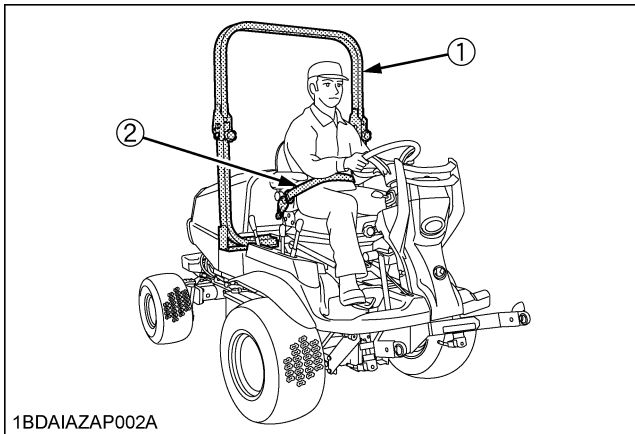
- Masinat tohib üle vaadata ja hooldada vaid tasasel pinnal, mootor peab olema välja lülitatud, süütevõti eemaldatud ning seisupidur kindlalt peal.

	Nr	Kontrolltoiming	Lk viide
Ringkäik ümber masina	1	Rehvirõhk, kulumine ja kahjustused	28, 40
	2	Õli- ja veelekked	---
	3	Mootori õlitase	37
	4	Transmissiooniõli tase	40
	5	Jahutusvedeliku tase paisupaagis	41
	6	Masina kere kahjustused, kõigi poltide ja mutrite pingus	---
	7	Radiaatorivõre Mootorikatte võre	39
	8	Piduripedaal	49
	9	Kütusetase	38
	10	Õhupuhasti	47
Juhiistmel istudes	1	Kiirusohje pedaal Piduripedaal	---
	2	Seisupidur	---
Süütevõtme pööramisel asendisse ON	1	Easy Checkeri lampide talitus	24
Mootori käivitamine	1	Heitgaaside värv	---
	2	Ohutu käivituse lüliti ja istme ohutusfunktsioon. Kui mõni neist ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult kohaliku KUBOTA esinduse poole.	42, 43
	3	Veenduge ebanormaalse müra ja vibratsiooni puudumises.	---

	Nr	Kontrolltoiming	Lk viide
Muud	1	Kontrollige kohti, kus on varem esinenud probleeme.	---

■ Turvavöö ja turvaraami kontrollimine

1. Kontrollige enne masina kasutamist alati turvavöö ja turvaraami paigaldusdetailide seisundit.
2. Asendage kulunud või kahjustatud detailid.



- (1) Turvaraam
(2) Turvavöö

■ Mootoriõli taseme kontrollimine

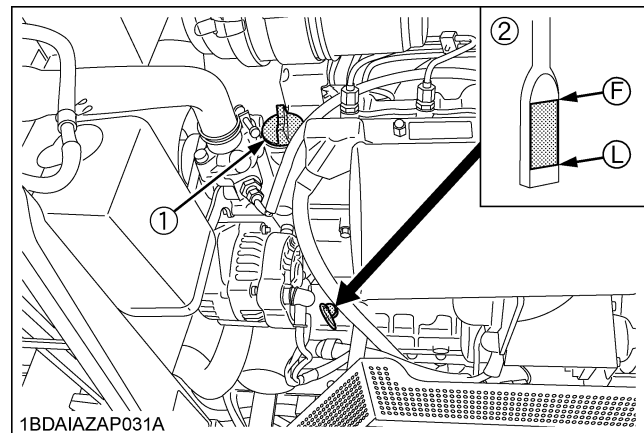


HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Enne õlitaseme kontrollimist seisake alati mootor ja võtke süütevõti välja.

1. Kontrollige mootoriõli taset enne käivitamist ja 5 või enam minuti möödumisel mootori seiskamist.
2. Pühkige mõõtevarda ümbrus puhtaks.
3. Õlitaseme kontrollimiseks tõmmake õlivarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse ja tõmmake uuesti välja. Veenduge selles, et õlitase jääb 2 sälgu vahele.
4. Vajadusel lisage õli ettenähtud tasemeni õlitäiteava kaudu juurde.



- (1) Mootoriõli täiteava (F) ÜLEMINE TASE
(2) Õlitaseme mõõtevarras (L) ALUMINE TASE

5. Enne vana õliga võrreldes erineva tootja või erineva viskoossusega õli kasutamist eemaldage kogu vana õli ja õlifilter. Kahe eri liiki õli kokkusegamine on rangelt keelatud.
6. Kasutage välistemperatuurile vastavast SAE-klassist õli. (Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik” osas „Hooldus“.)

■ Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Käige kütusega ümber ettevaatlikult. Ärge tankige masinat ajal, mil mootor töötab. Kui mootor on kuum, laske sel enne tankimist mitu minutit jahtuda. Ärge suitsetage masina tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Täitke kütusepaak üksnes täiteava põhjani.



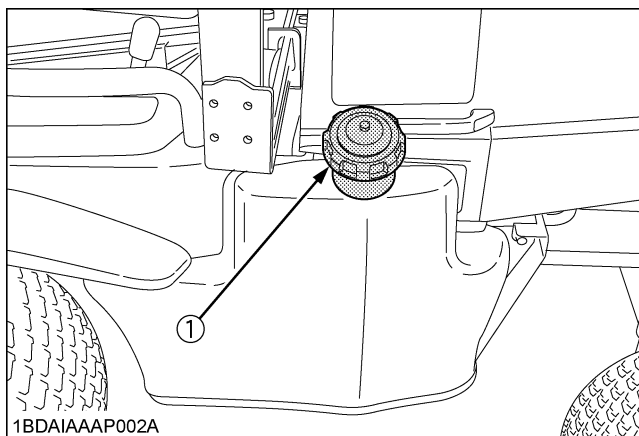
1BDABARAP121A

Kontrollige kütusetaset. Ärge laske kütusepaagil tühjaks saada.

Kütusepaagi maht	61 l
------------------	------

TÄHELEPANU:

- Kasutage ainult diislikütust
1. Kasutage diislikütust nr 2.
 2. Kasutage diislikütust nr 1, kui temperatuur langeb alla -10°C .
 3. Kütuse sissepritsepumba saastumise vältimiseks kasutage tankimisel alati sõela.



1BDAIAAAP002A

(1) Kütuse täiteava

TÄHELEPANU:

- Ärge laske mustusel või prahil kütusesüsteemi pääseda.
- Ärge laske paagil tühjaks saada. Vastasel juhul võib õhk sattuda kütusesüsteemi, misjärel tuleb õhk enne mootori järgmist käivitamist välja lasta.
- Kui kütus saab otsa ja mootor sureb välja, võivad mootori komponendid saada kahjustada.
- Hoiduge kütust tankimise käigus maha pritsimast. Kui see siiski juhtub, pühkige kütusepritsmed tulekahju vältimiseks viivitamatult ära.
- Kondensaadi (vee) kütusepaaki kogunemise vältimiseks tankige paak enne masina üleöö seismajätmist täis.

■ Radiaatorivõre ja mootorikatte võre kontrollimine ning puhastamine ülekuumenemise ärahoidmiseks



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne puhastamist seisma ja eemaldage süütevõti.

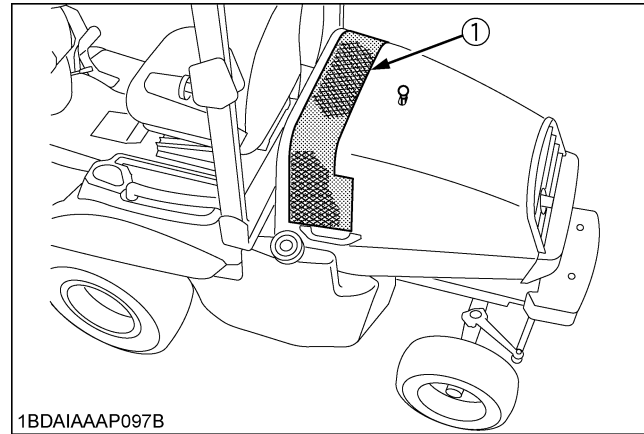
TÄHELEPANU:

- Õhu sissevõtuala peab mootori ülekuumenemise vältimiseks prahest puhas olema.

Kontrollige kord päevas või iga 5 töötundi järel seda, kas radiaatorivõre ja mootorikatte võre on puhtad.

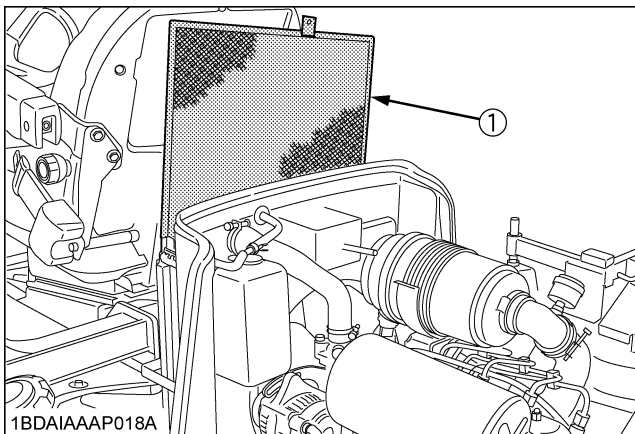
Mustus või praht radiaatorivõrel või mootorikatte võrel piiravad jahutuse tõhusust.

1. Võtke maha radiaatorivõre ja mootorikatte võre ning eemaldage kogu kõrvaline aines.
2. Eemaldage tolm ribide ja toru vahelt.
3. Pingutage ventilaatorihma vastavalt vajadusele. Vt „Iga 100 töötundi järel“ peatükis „Korraline hooldus“.
4. Kui torus tekib kattakivi, kõrvaldage see sobiva puhastusvahendiga.
5. Kui kasutuse käigus ladestub mootorikatte võrele rohtu, harjake see käsitsi maha. Kontrollige aeg-ajalt radiaatorivõret rohuladestiste avastamiseks.



1BDAIAAAP097B

(1) Mootorikatte võre



1BDAIAAAP018A

(1) Radiaatorivõre

Rehvirõhu kontrollimine



HOIATUS

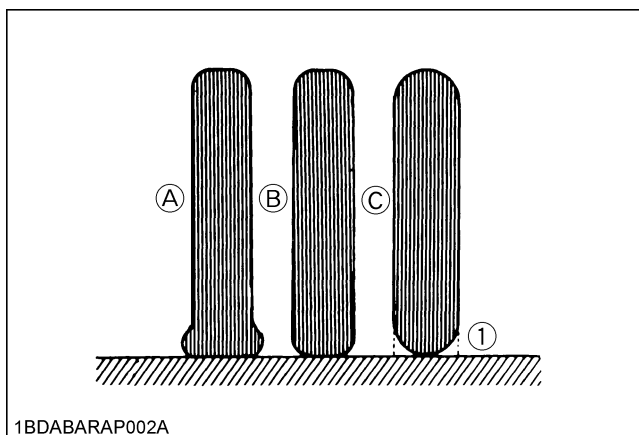
Raskete vigastuste vältimiseks.

- Äрге üritage rehvi veljele paigaldada. Jätke see töö vastava väljaõppega isikule, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke rehvirõhk alati õigel tasemel. Äрге tõstke rehvirõhku üle kasutaja käsiraamatus osutatud soovitusliku taseme.
- Äрге kasutage masinat korralikult kinnikeerama ta velje, ratta või sillaga. Lahtiste poltide avastamisel pingutage need üle ettenähtud jõumomendiga. Kontrollige kõiki polte sageli ja hoidke need pingul.

◆ Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases tõstetud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega kontrollige rõhku iga päev ja pumbake rehve vastavalt vajadusele.

		Rehvimõõdud	Soovitav max rehvirõhk
Ees	F2890E	23 x 10.5 - 12, 4PR	140 kPa (1,4 kgf/cm ²)
	F3090 F3890	24 x 12 - 12, 4PR	
Taga	F2890E	16 x 6.5 - 8, 4PR	190 kPa (1,9 kgf/cm ²)
	F3090 F3890	18 x 9.5 - 8, 4PR	250 kPa (2,5 kgf/cm ^V)

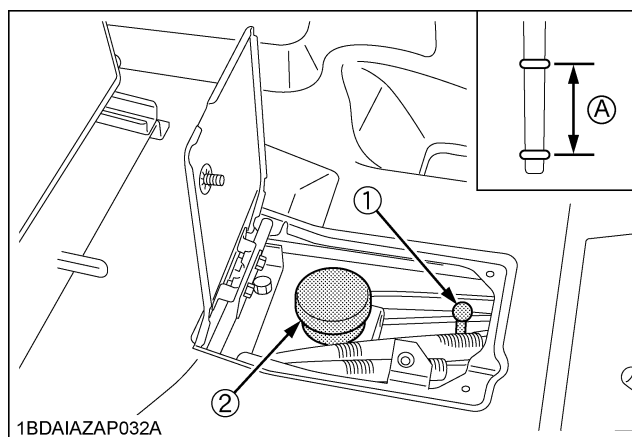


(1) Maapind

- (A) LIIGA TÜHI
(B) ÕIGE
(C) LIIGA TÄIS

Transmissiooniõli taseme kontrollimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, langetage haakeseadet maapinnale, seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Õlitase kontrollimiseks tõmmake õlivarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse ja tõmmake uuesti välja. Veenduge selles, et õlitase jääb 2 sälgu vahele. Kui tase on liiga madal, lisage õli juurde ettenähtud tasemeni õlitäiteava kaudu. (Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik” osas „Hooldus“.)



- (1) Õlitase mõõtevarras
(2) Õlitäiteava

- (A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku.

TÄHELEPANU:

- Kui õlitase on madal, ärge mootorit käivitage.

■ Jahutusvedeliku taseme kontrollimine



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

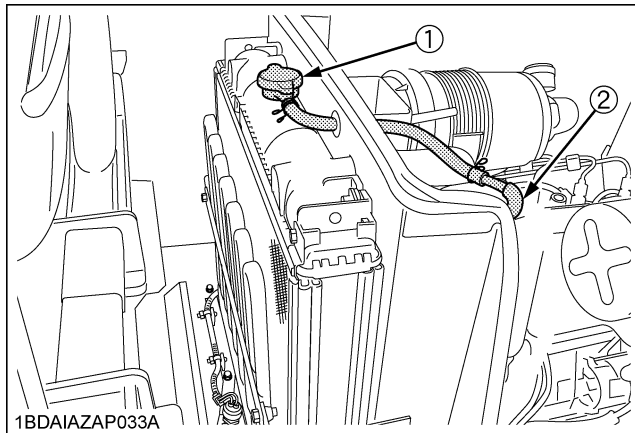
- Ärge eemaldage radiaatorikorki juhul, kui mootor on kuum. Keerake kork veidi lahti (seiskurini) võimaliku jääkrõhu väljalaskmiseks enne korgi lõplikku eemaldamist.

Kontrollige enne mootori käivitamist igapäevaselt jahutusvedeliku taset nii radiaatoris kui ka paisupaagis.

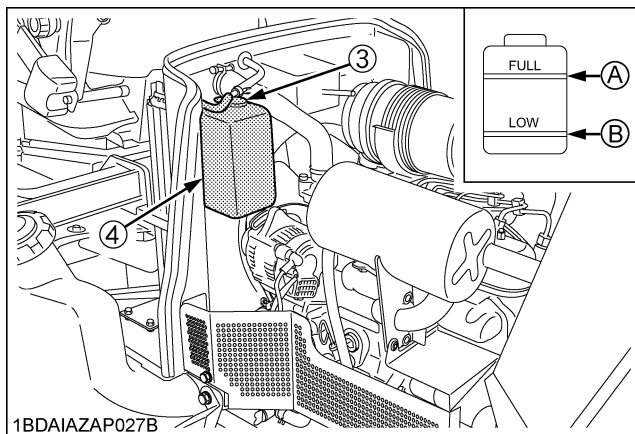
1. Võtke radiaatorikork maha ja kontrollige, kas vedeliku tase jääb täiteavast veidi allapoole.
2. Kontrollige, kas jahutusvedeliku tase jääb paisupaagi tähiste TÄIS (FULL) ja TÜHI (LOW) vahele.
3. Kui jahutusvedeliku tase langeb aurustumise tõttu, lisage vett peaaegu radiaatori täitevani ja paisupaagi tähiseni TÄIS.

Lekete korral lisage antifriisi ja pehmet vett ettenähtud vahekorras kuni täis-tasemeni.

(Vt „Jahutussüsteemi läbipesu ning jahutusvedeliku vahetamine“ osas „Kord 2 aasta jooksul“ peatükis „Korraline hooldus“.)



1BDIAIAZAP033A



1BDIAIAZAP027B

- (1) Radiaatorikork
- (2) Ülevoolutoru
- (3) Paisupaagi kork
- (4) Paisupaak

- (A) TÄIS
- (B) MADAL

TÄHELEPANU:

- Kui radiaatorikork tuleb maha võtta, järgige eeltoodud ettevaatusabinõusid ja keerake kork pärast korralikult kinni.
- Kasutage radiaatori ja paisupaagi täitmiseks puhta destilleeritud vee ja antifriisi segu.
- Jahutusvedeliku lekete korral pidage nõu kohaliku KUBOTA esindusega.

■ Liikuvate osade kontrollimine

Kui ükskõik milline liikuv osa, nt mõni hoob või pedaal ei liigu sujuvalt rooste või mõne kleepuva aine tõttu, ärge suruge seda jõuga liikuma.

Niisugustel juhtudel eemaldage rooste või kleepaine ja kandke vastavale kohale õli või määret.

Vastasel juhul võib masin saada kahjustada.

IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Mootori käivitussüsteemi kontrollimine

Teie masina mootori käivitussüsteem on mõeldud teie kaitsmiseks töö käigus. Palume mootori käivitussüsteemi korrasolekut regulaarselt kontrollida. Soovitame kontrollida mootori käivitussüsteemi iga päev enne töö alustamist.



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge lubage kellelgi kontrollimise ajal masinale läheneda.
- Kui masin mõnda järgnevatest katsetest ei läbi, ärge seda kasutage. Võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.
- Istuge kõigi katsete sooritamisel juhiistmel, v.a katse 1.

TÄHELEPANU:

- Sooritage järgnevad katsed enne masina kasutamist.

Katse 1: juhiistme lüliti

1. Ärge istuge juhiistmele.
2. Vajutage piduripedaal põhja.
3. Liigutage jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
4. Pöörake süütelüliti asendisse START.
5. Mootori käivitamist ei tohi toimuda.

Katse 2: piduripedaali lüliti

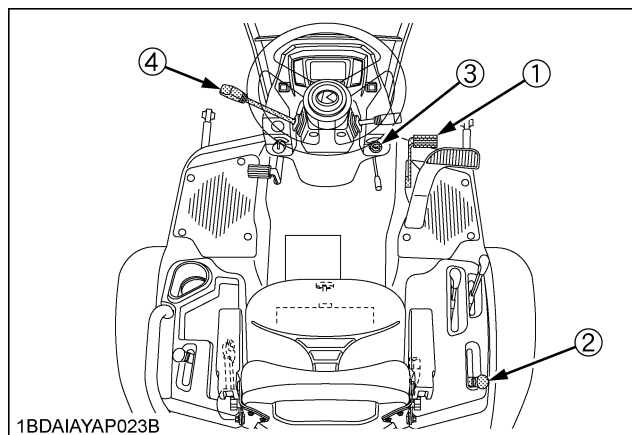
1. Istuge juhiistmele.
2. Ärge vajutage piduripedaalile.
3. Liigutage jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
4. Pöörake süütelüliti asendisse START.
5. Mootori käivitamist ei tohi toimuda.

Katse 3: jõuvõtu hoova lüliti

1. Istuge juhiistmele.
2. Vajutage piduripedaal põhja.
3. Liigutage jõuvõtu hoob rakendatud asendisse.
4. Pöörake süütelüliti asendisse START.
5. Mootori käivitamist ei tohi toimuda.

Katse 4: mootori ohutuse ohje

1. Avage mootorikate.
2. Istuge juhiistmele.
3. Vajutage piduripedaal põhja.
4. Pöörake süütevõti asendisse START.
5. Mootori käivitamist ei tohi toimuda.



1BDAlAYAP023B

- (1) Piduripedaal
- (2) Jõuvõtu hoob
- (3) Süütelukk
- (4) Gaasihob

■ OPC-süsteemi kontrollimine

OPC (juhi kohaloleku kontrollimise) süsteem on mõeldud teie kaitsmiseks töö käigus. Palume OPC-süsteemi korrasolekut regulaarselt kontrollida. Soovitame kontrollida OPC-süsteemi iga päev enne töö alustamist.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge lubage kellelgi kontrollimise ajal masinale läheneda.
- Kui masin mõnda järgnevatest katsetest ei läbi, ärge seda kasutage. Võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

TÄHELEPANU:

- Sooritage järgnevad katsed enne masina kasutamist.

Katse 1:

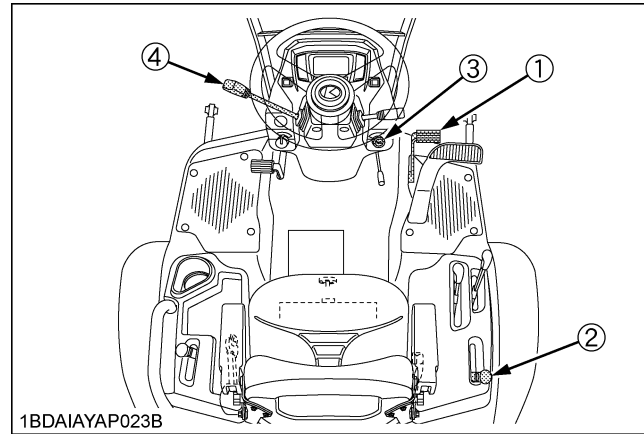
1. Käivitage mootor.
2. Liigutage jõuvõtu hoob vabastatud asendisse.
3. Vabastage piduripedaal.
4. Tõuske üles. (ÄRGE RONIGE MASINALT MAHA.)
5. Mootor peab seiskuma.

Katse 2:

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage jõuvõtu hoob rakendatud asendisse.
3. Vabastage piduripedaal.
4. Tõuske üles. (ÄRGE RONIGE MASINALT MAHA.)
5. Mootor peab seiskuma.

Katse 3:

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage piduripedaal põhja ja rakendage seisupidur.
3. Liigutage jõuvõtu hoob rakendatud asendisse.
4. Tõuske üles. (ÄRGE RONIGE MASINALT MAHA.)
5. Mootor peab seiskuma.



1BDAIAYAP023B

- (1) Piduripedaal
- (2) Jõuvõtu hoob
- (3) Süütelukk
- (4) Gaasihob

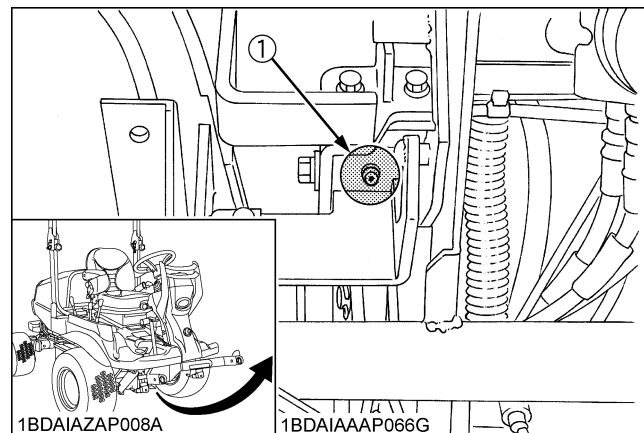
■ Kõigi määrdeniplite määrimine

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne määrimist seisma ja eemaldage süütevõti.

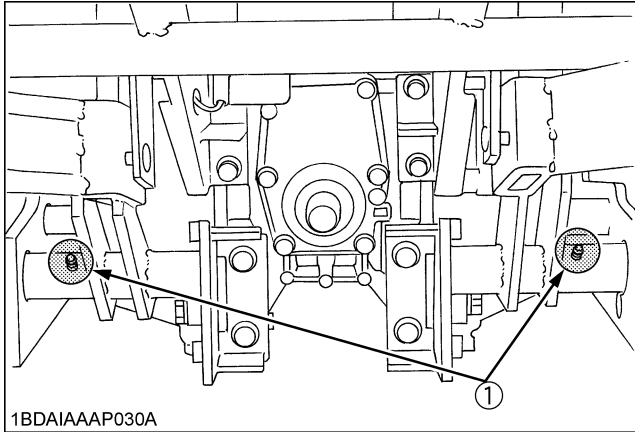
Määrige alljärgnevaid punkte.



1BDAIAZAP008A

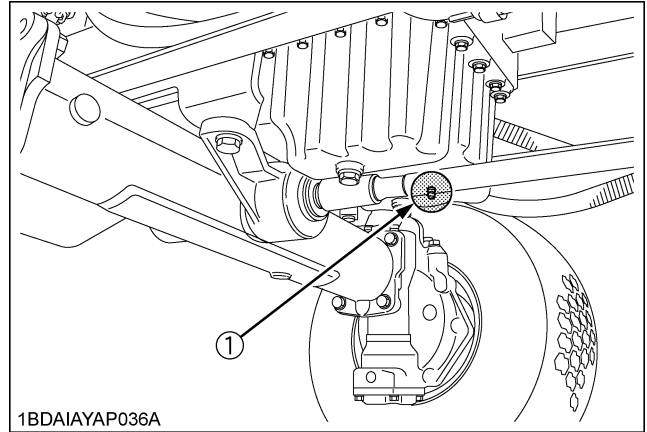
1BDAIAAAP066G

- (1) Kiirusohje pedaali völli



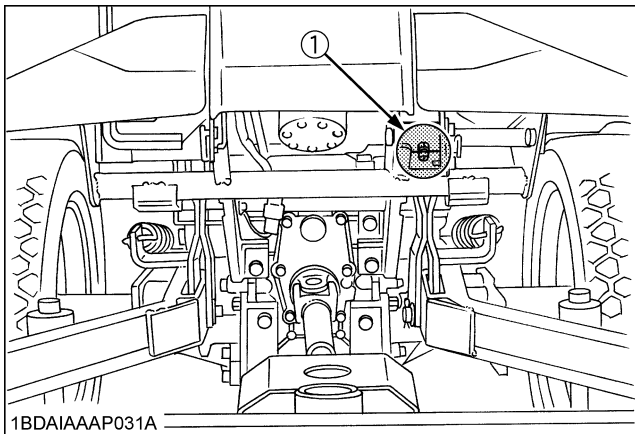
1BDAIAAAP030A

(1) Vertikaaltõmmita rumm (parem ja vasak)



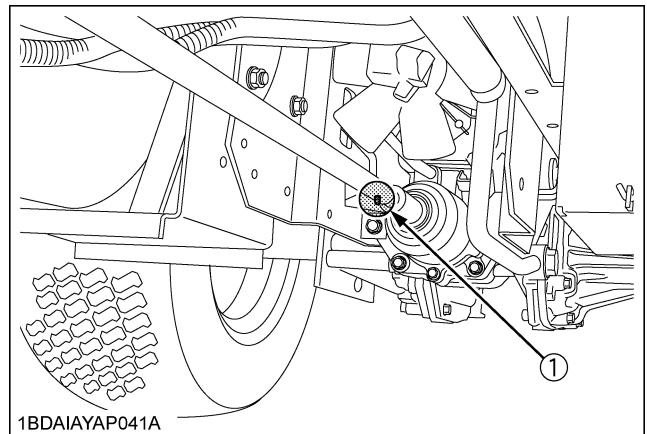
1BDAIAYAP036A

(1) Tagaratta veovõll (tagumine külg)



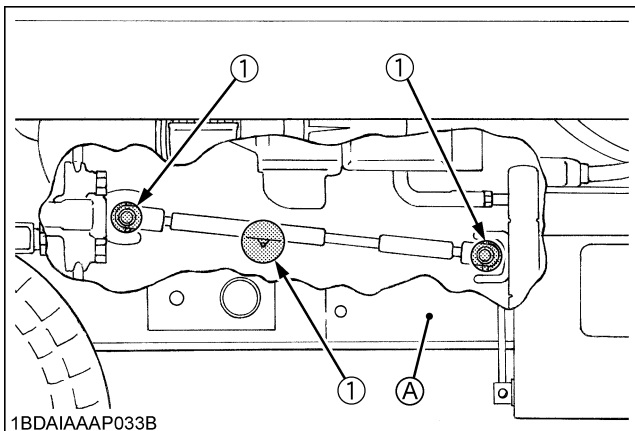
1BDAIAAAP031A

(1) Diferentsiaaliluku pedaali rumm



1BDAIAYAP041A

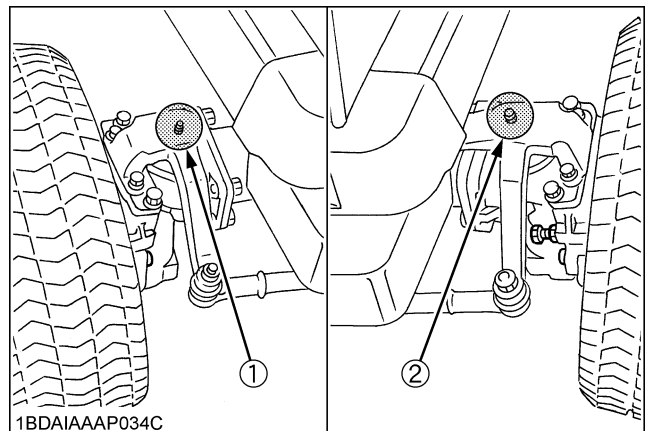
(1) Tagaratta veovõll (eesmine külg)



1BDAIAAAP033B

(1) Kardaani liigend

(A) Raam



1BDAIAAAP034C

(1) Käändtelje hoob (vasak)

(2) Käändtelje hoob (parem)

MÄRKUS:

- Kandke määret kardaanliigendi osutatud punktidele, mis paiknevad raami sees.

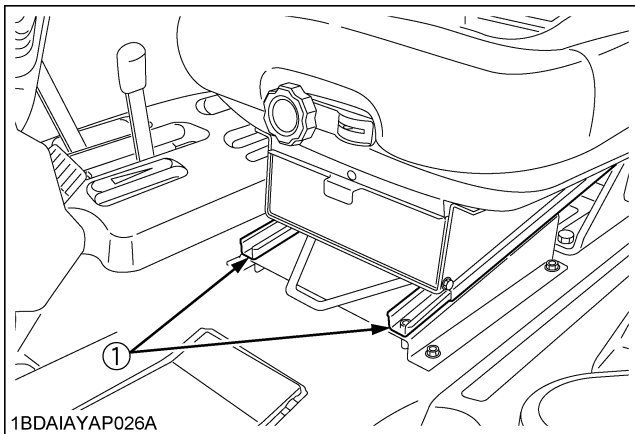
■ Õlitus

! HOIATUS

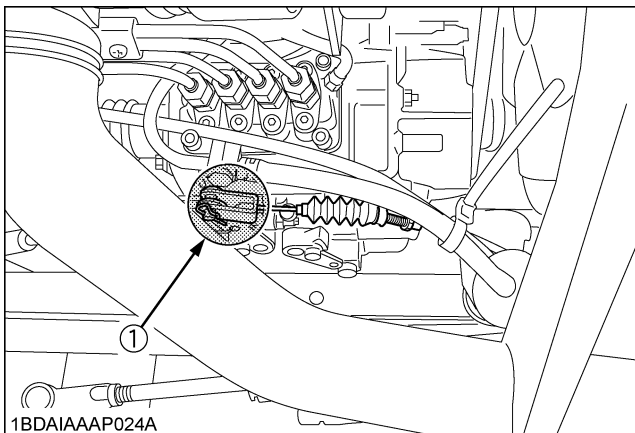
Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne õlitamist seisma ja eemaldage süütevõti.

Õlitage alljärgnevat punkte.



(1) Istme reguleerimismehhanism



(1) Gaasitross

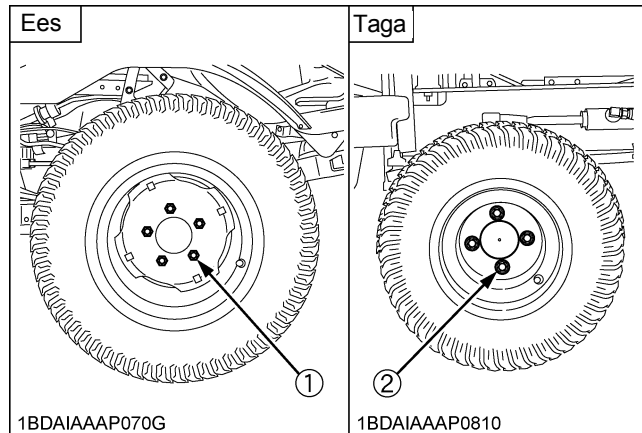
■ Rattapoltide pinguse kontrollimine

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge kasutage masinat korralikult kinnikeeramata velje, ratta või sillaga.
- Lahtiste poltide avastamisel pingutage need üle ettenähtud jõumomendiga.
- Kontrollige kõiki rattapolte ja -mutreid sageli ja hoidke need pingul.

Kontrollige regulaarselt rattapolte ja -mutreid, eelkõige uusi. Pingutage lahtitunud rattapolte või -mutreid järgnevalt.



(1) Mutter: 48,1 kuni 55,9 N-m

(2) Mutter: 69,0 kuni 73,0 N-m

IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Aku seisundi kontrollimine

! HOIATUS

Aku plahvatusohtu välistamiseks: järgige täidetavat tüüpi akude korral alltoodud juhi-seid.

- Ärge kasutage ega laadige täidetavat tüüpi akut juhul, kui elektrolüüditaseme on langenud **ALUMISEST** (madalaima piirtaseme) tähisest allapoole. Vastasel juhul võivad aku komponendid enneaegselt laguneda, lühendades aku tööiga või põhjustades plahvatusohtu. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ja lisage destilleeritud vett vastavalt vajadusele, nii et tase jääks **ALUMISE** ning **ÜLEMISE** tühise vahele.

! OHTLIK

Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Aku laadimise ajal on gaasiline hapnik ja vesinik akus ülimalt plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid alati akust eemal, iseäranis laadimise ajal.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

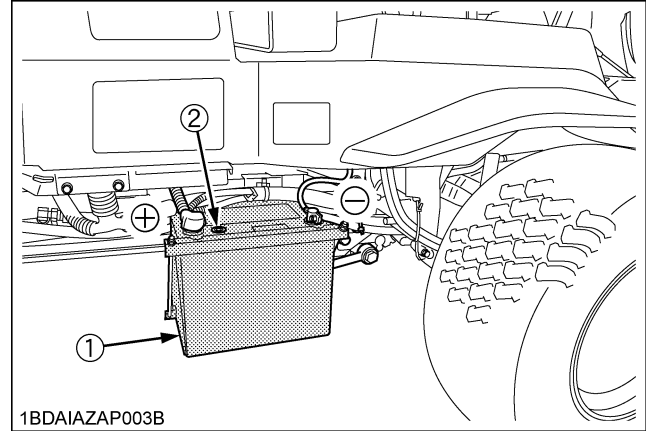
- Akud, akusektsioonid, klemmid ja nende juurde kuuluv lisavarustus sisaldavad pliidi ja pliiühendeid ning muid kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt on põhjustanud vähki ja sünnidefekte või muid reproduktiivtervise häireid. **PESKE KÄSI PÄRAST AKUGA TÖÖTAMIST.**
- Akukorgi eemaldamine töötava mootoriga on keelatud.
- Vältige elektrolüüdi sattumist silmadesse, kätele ja riidele. Kui elektrolüüt peaks teie peale pritsima, peske see viivitamatult täielikult veega maha ja pöörduge arsti poole.
- Hoidke sädemed ja leegid alati akust eemal. Vesiniku segu hapnikuga on ülimalt plahvatusohtlik.
- Kasutage silmakaitsevahendeid ja kummikindaid akuga töötades.

Tehases paigaldatud aku on mittetäidetavat tüüpi. Kui aku jääb nõrgaks, laadige seda või vahetage uue vastu välja.

Aku väärkasutus lühendab selle tööiga ja tõstab hoolduskulusid.

Originaalaku on hooldusvaba, kuid vajab mõningat teenindust.

Nõrga aku korral on mootorit raske käivitada ja tuled põlevad tuhmilt. Aku regulaarne kontrollimine on tähtis.



1BDAIAZAP003B

- (1) Aku
(2) Indikaator

◆ Indikaatori tõlgendamine

Aku seisundi kontrollimiseks vaadake indikaatorit.

Indikaatori olek	
Roheline	Nii elektrolüüdi suhteline tihedus kui ka kvaliteet on head.
Must	Aku vajab laadimist.
Valge	Aku vajab vahetust.

◆ Aku laadimine

! OHTLIK

Raskete või surmavate vigastuste vältimine.

- Aku laadimise ajal on gaasiline hapnik ja vesinik akus ülimalt plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid alati akust eemal, iseäranis laadimise ajal.

! HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Aku laadimisel veenduge selles, et ventilatsioonikorgid on kindlalt paigas (kui on).
- Aku lahtiühendamisel võtke alati esmalt maha miinusklenn.
- Aku ühendamisel alustage plussklennist.
- Ärge kontrollige aku laetust klennide mõne metallesemega lühistamise teel. Kasutage voltmeetri või happemõõdikut.

1. Aku aeglaseks laadimiseks ühendage aku plussklemm laadija plussklemmiga ning miinus miinusega ja laadige tavapäraselt.
2. Kiirlaadimine on mõeldud vaid hädaolukordadeks. Aku laetakse osaliselt, kuid intensiivselt ja lühikese aja jooksul. Kiirlaetud aku tuleb korralikult üle laadida niipea kui võimalik.
Vastasel juhul lüheneb aku tööiga.
3. Aku on laetud, kui näidik muutub musta asemel roheliseks.
4. Vana aku asendamisel uuega kasutage akut, mille tehnilised andmed vastavad tabelis 1 osutatutele.

[TABEL 1]

Aku tüüp	Pinge (V)	Mahtuvus 5H.R (Ah) juures	Reservmahtuvus (min)	Külmkäivitusvool	Tavalaadimise määr (A)
80D26R	12	55	133 °C	582 °C	5,5 °C

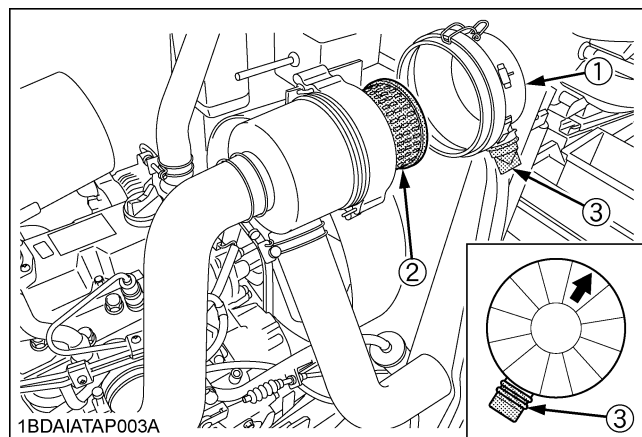
◆ Säilitusjuhised

1. Masina pikemaks ajaks seismajätisel võtke aku masinalt maha, reguleerige elektrolüüt õigele tasemele ja pange aku hoiule kuiva, otsese päikesevalguse eest varjatud kohta.
2. Aku tühjeneb säilitamise ajal iseeneslikult. Laadige seda kord 3 kuu jooksul soojal ajal ja kord 6 kuu jooksul külmal ajal.

■ Õhupuhasti elemendi puhastamine

1. Eemaldage element.
2. Puhastage element:
 - (1) Kui elemendile on kleepunud kuiv tolmu, puhuge element seestpoolt suruõhuga läbi, pöörates elementi. Kasutatava suruõhu rõhk ei tohi ületada 205 kPa.
 - (2) Kui elemendile on kleepunud tahm või õli, leotage elementi 15 minutit pesuvahendis, peske mitu korda vees, loputage puhta veega ja laske loomulikult ära kuivada.
 - (3) Kui element on täielikult ära kuivanud, vaadake selle sisemus kahjustuste avastamiseks taskulambiga üle (järgides kestale kinnitatud sildil esitatud juhiseid).
3. Vahetage õhupuhasti element välja:

kord aastas või iga kuuenda puhastuskorra järel, olenevalt varasemast.



- (1) Kaas
(2) Element
(3) Vaakumklapp

TÄHELEPANU:

- Õhupuhastis kasutatakse kuiva elementi. Ärge seda kunagi õlitage.
- Ärge laske mootoril töötada ilma filtrielemendita.
- Paigaldage tolmukate kindlasti noolega ↑ (taga) ülespoole. Kaane vale paigaldamise korral pääseb tolm klapist mööda ja kleepub vahetult elemendi külge.

■ Kütuseliinide ja kütusefiltri kontrollimine.



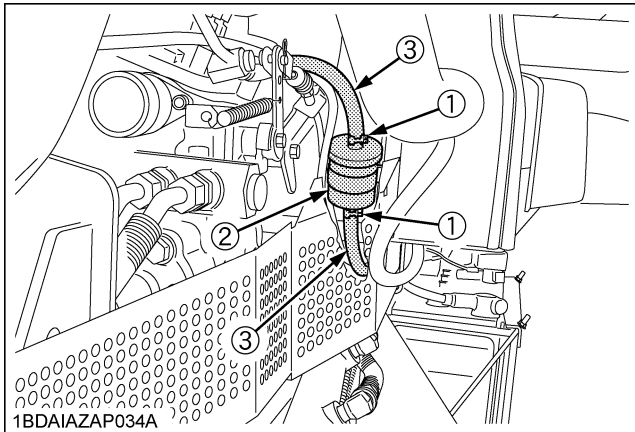
HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

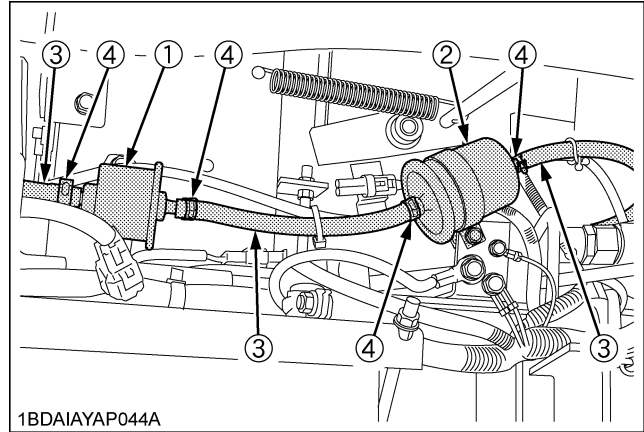
- Jätke mootor enne järgnevat kontrolli- ja vahetus- toimingute sooritamist seisma ning eemaldage süütevõti.
- Kütuseliinide regulaarne kontrollimine on hädavajalik. Kütuseliinid kuluvad ja muutuvad ajapikku hapramaks. Kütus võib lekkida töötavale mootorile ja põhjustada tulekahju.

Kütuseliinide ühendusi tuleks kontrollida kord aastas või iga 100 töötundi järel, olenevalt varasemast.

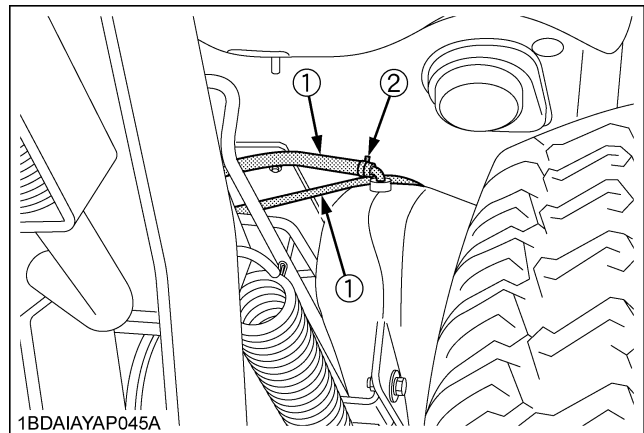
1. Kütuseliinid on valmistatud kummist ja vananevad hooldusele vaatamata.
 2. Kui kütuseliin ja klambrid on kahjustada saanud või lagunened, vahetage need välja.
 3. Kontrollige kütusefiltrit, vahetage välja mustusest ummistunud või veega saastunud filter.
- Kütuseliini lahtiühendamise järel hooldus- või remonditööde teostamiseks sulgege liini kumbki ots puhta kaltsu või paberiga, takistamaks tolmu ja mustuse sissepääsu. Vältige iseäranis hoolikalt tolmu ja mustuse sattumist kütusepumba. Väikseimategi tolmu- ja mustusekoguste sattumine kütusepumba põhjustab pumba ning pihustikomponentide enneaegset kulumist ja talitlushäireid.



- (1) Voolikuklamber
- (2) Kütusefilter
- (3) Kütuseliin



- (1) Kütusepump
- (2) Kütusefilter
- (3) Kütuseliin
- (4) Voolikuklamber



- (1) Kütuseliin
- (2) Voolikuklamber

■ Piduripedaali kontrollimine ja reguleerimine



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

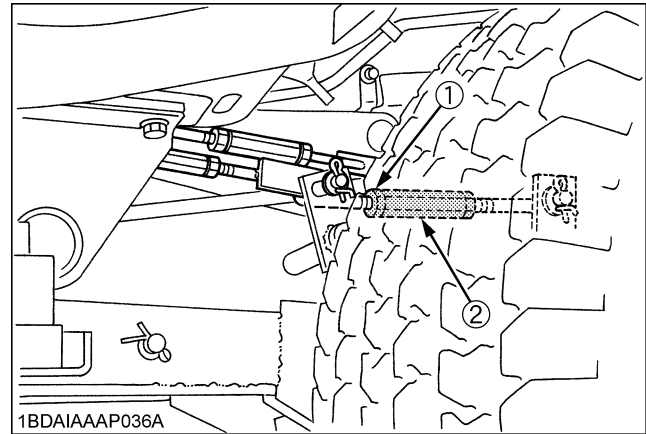
- Parkige masin tasasele, kindlale pinnale.
- Jätke mootor seisma ja blokeerige rattad tõkisingadega enne piduripedaali kontrollimist.

Piduripedaali õige vaba liikumine	20 kuni 40 mm pedaalil
-----------------------------------	------------------------

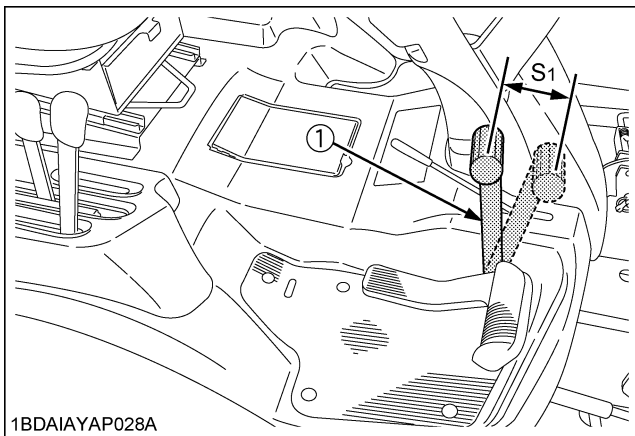
MÄRKUS:

- Kui pööramisabiga pidurdusseade on paigaldatud, reguleerige piduripedaali. (Vt pööramisabiga piduripedaalide kasutusjuhend.)
- Kui kiirushoideseade on paigaldatud, eemaldage kiirushoideseadme vabastusvarras enne reguleerimist ja paigaldage uuesti pärast reguleerimist. (Vt kiirushoidiku kasutusjuhend.)

1. Vabastage seisupidur.
2. Vajutage kergelt piduripedaalile ja mõõtke ära vaba käigu pedaalil käigu alguses.
3. Kui nõutav on reguleerimine, andke lukustusmutrit järele ja pöörake pinguti varda pikkuse reguleerimiseks vastuvõetavates piirides.
4. Pingutage lukustusmutrit.



- (1) Lukustusmutter
(2) Pinguti



(1) Piduripedaal

(S₁) Vaba liikumine

■ Ventilaatoririhma pinguse kontrollimine



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

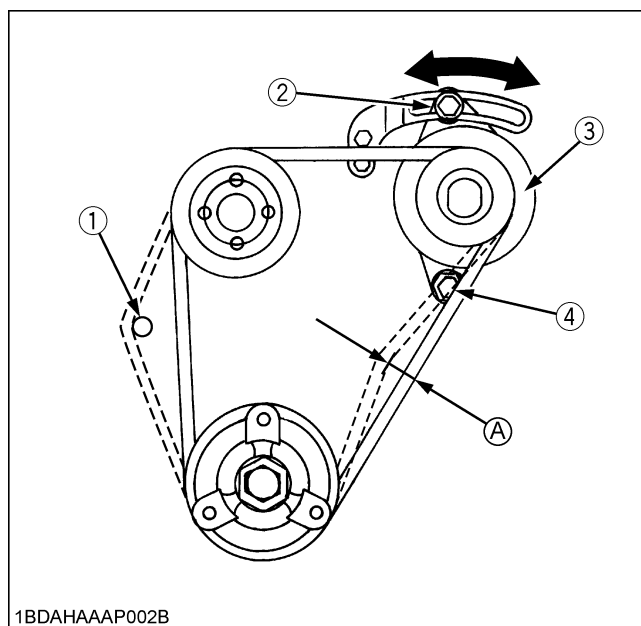
- Enne reguleerimistoimingute sooritamist parkige masin tasasele pinnale, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.

Ventilaatoririhma õige pingus	Kui rihmale ratastevahelise lõigu keskel vajutatakse, peab läbipaine jääma 9 kuni 11 mm vahele.
-------------------------------	---

1. Seisake mootor ja võtke süütevõti välja.
2. Avaldage rihmale rihmarataste vahel pöidlaga mõõdukat survet.
3. Vale pinguse korral andke järele generaatori kinnituspolte, sisestage kang generaatori ja mootoriploki vahele ning painutage generaatorit väljapoole, kuni rihma läbipaine jääb vastuvõetavatesse piiridesse.
4. Kui ventilaatoririhm on kahjustatud, vahetage see välja.

Rihma mõõdukas pingus.

Kui rihma keskmeele avaldatakse sõrmega survet jõuga 98 N, peaks rihm ligikaudu 10 mm läbi painduma.



1BDAHAAAP002B

(1) Kate

(2) Pingutuspoltt

(3) Generaator

(4) Reguleerpoltt

(A) 10 mm

TÄHELEPANU:

- Ventilaatoririhma vahetamisel jälgige, et see ei haakuks korgiga veepumba all.

IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Mootoriõli vahetamine



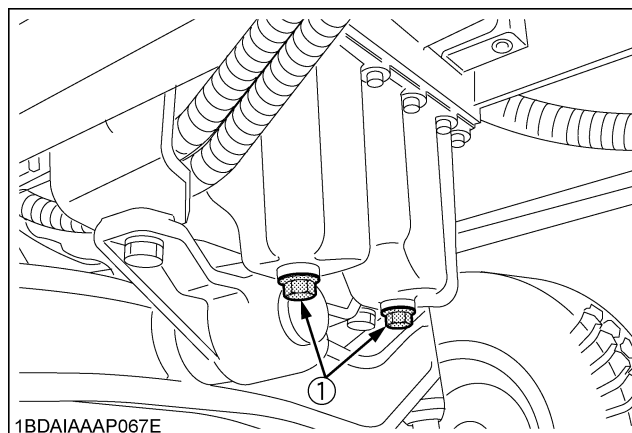
HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne õli vahetamist seisma ja eemaldage süütevõti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda – õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

Õli maht koos filtriga	F2890E	3,5 l
	F3090, F3890	5,0 l

1. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage tühjenduskork mootori põhjal ja laske kogu õlil õlivanni voolata. Kogu kasutatud õli lahkub hõlpsasti seni, kuni mootor on soe.
2. Tühjendamise järel keerake tühjenduskork uuesti kinni.
3. Täitke süsteem uue õliga kuni õlivarda keskmene ülemise sälguga ja alumise sälguga vahel. (Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik” osas „Hooldus“.)



1BDAIAAAP067E

(1) Tühjenduskork

■ Mootoriõli filtrielemendi vahetamine

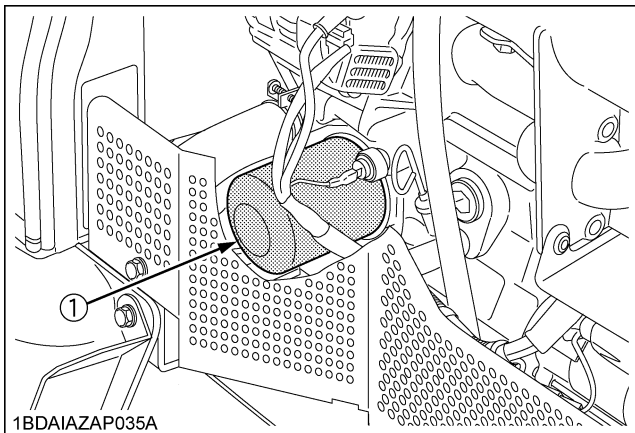


HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne õli ja õlifiltri elemendi vahetamist seisma ja eemaldage süütevõti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda – õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Võtke õlifilter maha.
2. Kandke uue filtri kummitihendi pinnale õhuke mootoriõli kiht.
3. Keerake filter kiiresti kinni, kuni see satub paigalduspinnaga kokkupuutesse.
4. Pingutage seejärel filtrit käega veel 1/2 pööret.
5. Uue filtri paigaldamise järel langeb õlitase tavaliselt veidi. Veenduge selles, et mootoriõli ei leki tihendi vahelt, ja kontrollige õlitaset õlivardal.
6. Seejärel lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.



(1) Mootori õlifiltri element

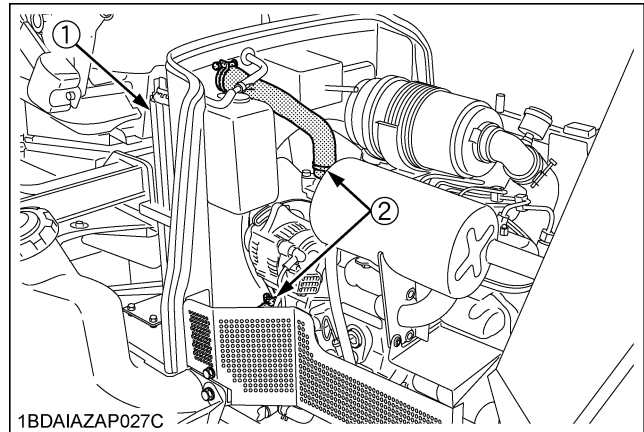
TÄHELEPANU:

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult originaalseid KUBOTA filtreid.

■ Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine

Kontrollige, kas radiaatori voolikud on korralikult kinni iga 200 töötundi või 6 kuu järel, olenevalt varasemast.

1. Kui voolikuklambrid on lõdvenenud või veelekete avastamisel pingutage klambreid korralikult.
2. Kui radiaatori voolikud on paisunud, kõvenenud või pragunenud, vahetage voolikud välja ja pingutage voolikuklambrid korralikult.



(1) Radiaatori südamik
(2) Radiaatori voolik

■ Transmissiooniõli filtri elemendi vahetamine



HOIATUS

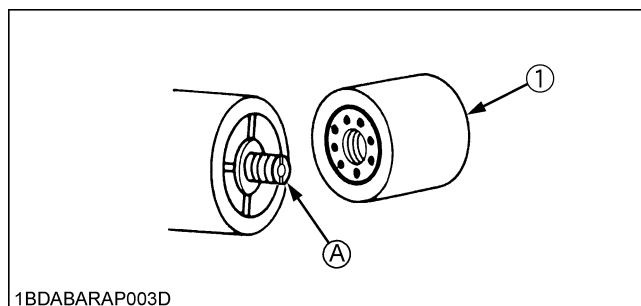
Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne õlifiltri elemendi vahetamist seisma ja eemaldage süütevõti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda – õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Õlifiltri elemendi vahetusvälbaks on 200 töötundi.



(1) Õlifiltri element



(1) Õlifiltri element

(A) Kruvi

2. Võtke õlifiltri element filtrivõtme abil maha.
3. Kandke elemendi tihendi pinnale õhuke määrdeõli kiht.
4. Keerake uus element käsitsi kinni. Ülepingutamine võib põhjustada kummitihendi deformatsiooni.
5. Uue elemendi paigaldamise järel langeb transmissiooniõli tase tavaliselt veidi. Lisage õli vastavalt vajadusele.
6. Kontrollige filtritihendi ümbrust õlilekete avastamiseks.

TÄHELEPANU:

- Hüdraulikasüsteemi tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult kõrgefektiivset 10-nanomeetrist filtrit. Kasutage ainult originaalseid KUBOTA filtreid.

- Lisahüdraulika kasutamisel vahetage filtrielement esimese 50 töötundi järel.

■ Hüdrovooliku kontrollimine



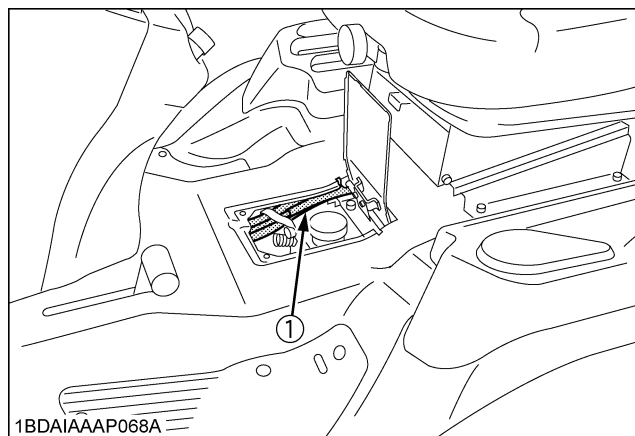
HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

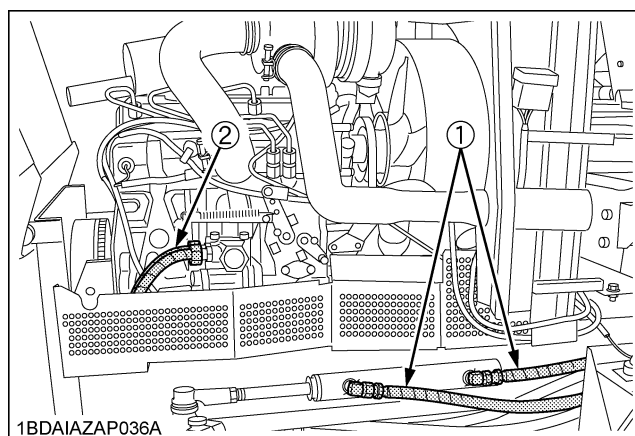
- Jätke mootor enne hüdrovooliku kontrollimist ja vahetamist seisma ning eemaldage süütevõti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda – õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

Kontrollige iga 200 töötundi järel, kas hüdrovoolikud on korralikult kinni.

1. Veenduge selles, et kõik liinid ja voolikuklambrid on pingul ning kahjustamata.
2. Kulunud või kahjustatud voolikute ja klambrite avastamisel vahetage need viivitamatult välja.



(1) Roolivõimendi voolikud

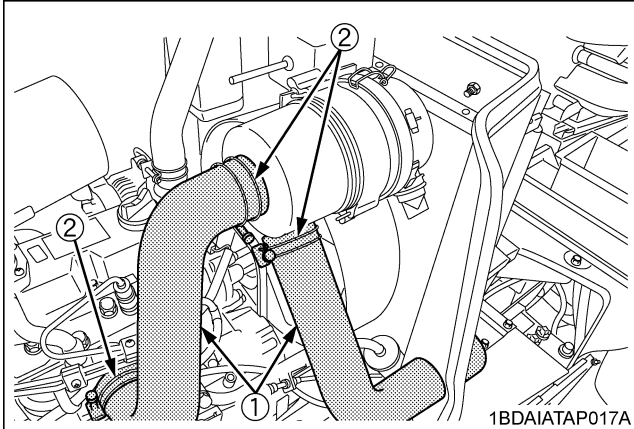


(1) Roolivõimendi voolikud

(2) Pumba voolikud

■ Õhu sissevõtuliini kontrollimine

1. Veenduge selles, et voolikud ja voolikuklambrid on pingul ning kahjustamata.
2. Kulunud või kahjustatud voolikute ja klambrite avastamisel vahetage need viivitamatult välja.



(1) Voolik
(2) Klamber

IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Transmissiooniõli vahetamine

! HOIATUS

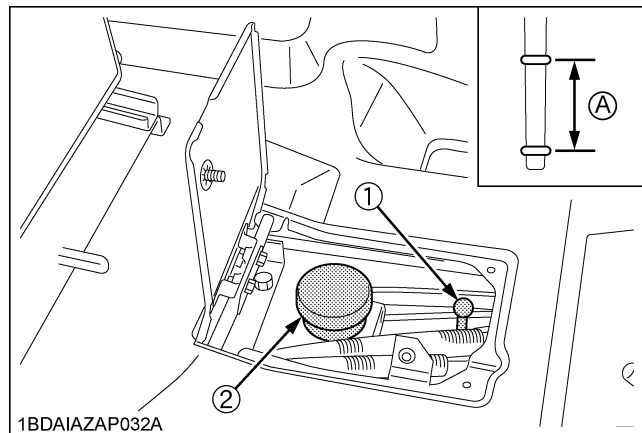
Raskete vigastuste vältimiseks.

- Jätke mootor enne õli vahetamist või kontrollimist seisma ja eemaldage süütevõti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda – õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

Õli käigukasti karteris kasutab ka hüdrostaatiline ajamsüsteem.

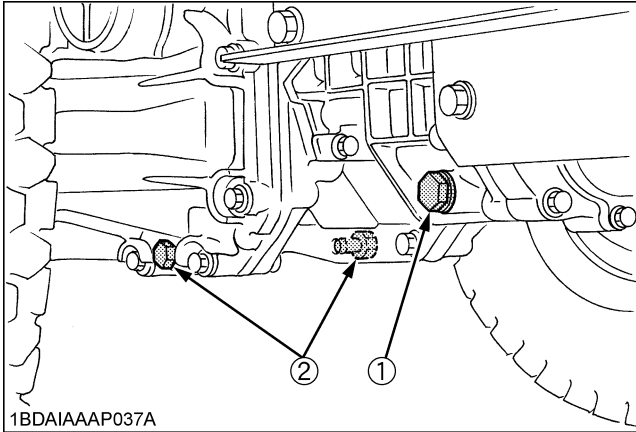
1. Õli väljalaskmiseks eemaldage tühjenduskork käigukasti karteri põhjal ja laske kogu õlil õlivanni voolata.
2. Tühjendamise järel keerake tühjenduskork uuesti kinni.
3. Täitke süsteem uue vedelikuga KUBOTA SUPER UDT kuni õlivarda ülemise sälguni.
(Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik“ osas „Hooldus“.)
4. Laske mootoril mõni minut töötada, jätke mootor seisma ja kontrollige uuesti õlitaset; lisage õli ettenähtud tasemeni.

Õli maht	14 l
----------	------



(1) Õlitase mõõtevarras
(2) Õlitäiteava

(A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku.



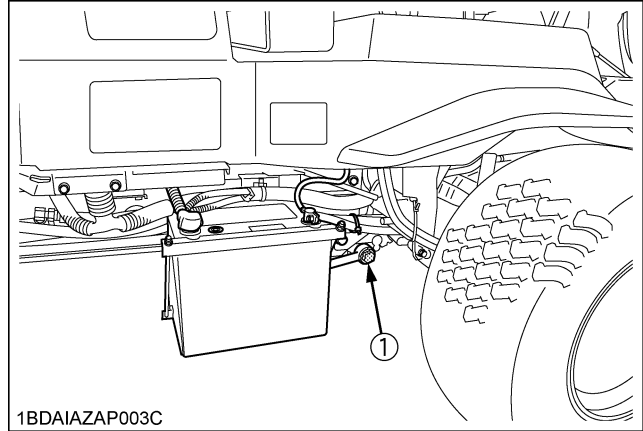
- (1) Tühjenduskork (vasak)
 (2) Tühjenduskorgid (mõlemad küljed)

TÄHELEPANU:

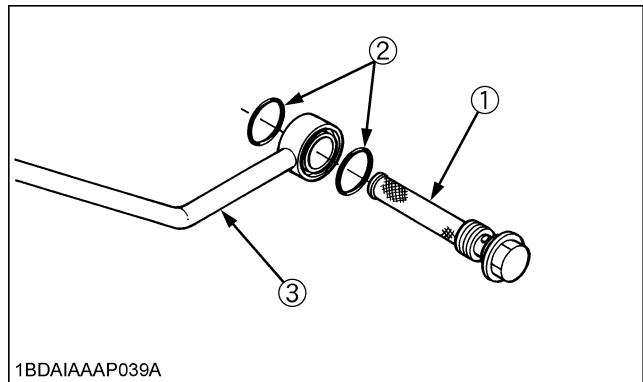
- Ärge alustage masinaga töötamist vahetult transmisiiooniõli vahetamise järel.
- Jõuülekanne kahjustuste vältimiseks laske mootoril keskmistel pööretel mõni minut töötada.

Transmissiooniõli sõelfiltri puhastamine

Transmissiooniõli vahetamisel võtke sõelfiltrid maha ja peske need petrooleumis täielikult puhtaks. Hoiduge kahjustamast sõelfiltri osi nende paigaldamisel.



- (1) Sõelfilter



- (1) Sõelfilter
 (2) Rõngastihend
 (3) Imitoru

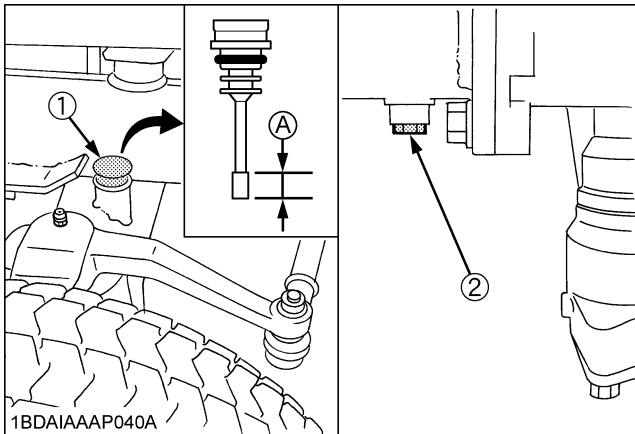
TÄHELEPANU:

- Peen metallipuru õlis võib kahjustada hüdraulikasüsteemi komponente; süsteem on täppistöödeldud kõrge surve talumiseks ja imiliini ots on varustatud õli sõelfiltriga.

■ Tagasilla diferentsiaalakarbi õli vahetamine [4WD]

(Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik” osas „Hooldus”.)
Eemaldage tühjendus- ja täiteava kork. Tühjendamise järel paigaldage tühjenduskork ja lisage juurde uut õli.

Õli maht	1,5 l
----------	-------



(1) Täitekork mõõtevardaga
(2) Tühjenduskork

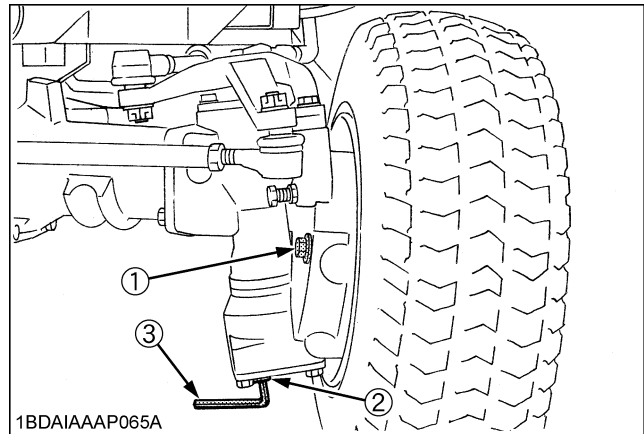
(A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku

■ Tagasilla reduktori korpuse õli vahetamine [4WD]

(PAREM JA VASAK) (Vt „Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik” osas „Hooldus”.)

1. Õlitase kontrollimiseks eemaldage kontrollimiskork (pöit).
 - Parkige niiduk tasasele pinnale.
Keerake kontrollimiskork lahti. Õli peaks ava kaudu paistma. Kui õlitase on liiga kõrge või madal, reguleerige seda.
2. Käigukastiõli vahetamiseks keerake tühjendus- ja täiteavakork kuuskantvõtmega lahti ning laske kasutatud õli välja voolata. Tühjendamise järel paigaldage tühjenduskork ja lisage juurde uut õli.

Õli maht	0,5 l
----------	-------



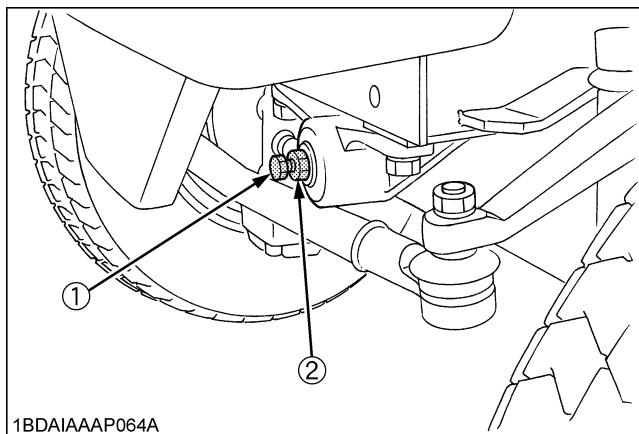
(1) Täite- ja kontrollimisava kork
(2) Tühjenduskork
(3) Kuuskantvõti

■ Tagasilla teljepoldi reguleerimine

Kui tagasilla teljepolt on valesti reguleeritud, võib tekkida tagarataste vibratsioon, mis kandub üle roolirattale.

◆ Reguleerimine

Keerake lahti lukustusmutter, pingutage reguleerkruvi maksimaalselt ja andke kruvi seejärel 1/6 pööret järele. Pingutage lukustusmutrit.



(1) Reguleerkruvi
(2) Lukustusmutter

■ Kütusefiltri vahetamine

Vahetage kütusefiltrit iga 400 töötunni järel. See töö tuleks jätta kohalikule KUBOTA müügiesindusele.

IGA 800 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Mootori klapivahe reguleerimine

Vastava teenuse tellimiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Kütusepihusti kontrollimine (sissepritse rõhk)

Vastava teenuse tellimiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Sissepritsepumba kontrollimine

Vastava teenuse tellimiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

KORD AASTAS

■ Õhupuhasti primaarelemendi ja sekundaarelemendi vahetamine

(Vt „Õhupuhasti elemendi puhastamine” osas „Iga 100 töötunni järel” peatükis „Korraline hooldus”.)

TÄHELEPANU:

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult originaalseid KUBOTA filtreid.

KORD 2 AASTA JOOKSUL

■ Jahutussüsteemi läbipesu ning jahutusvedeliku vahetamine

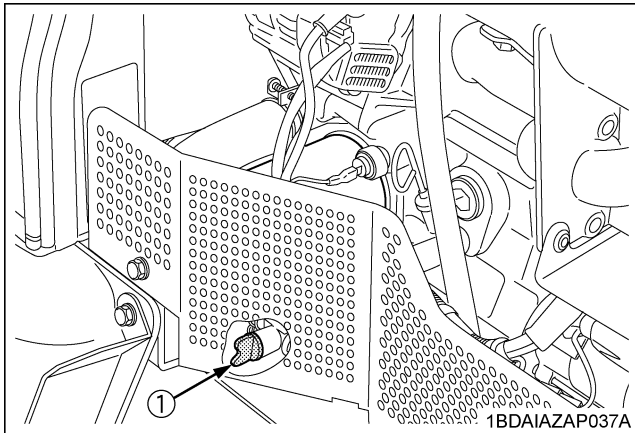


HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Ärge eemaldage radiaatorikorki juhul, kui mootor on kuum. Seejärel andke korki veidi järele, võimaliku jääkrõhu väljalaskmiseks enne korki lõplikku eemaldamist.

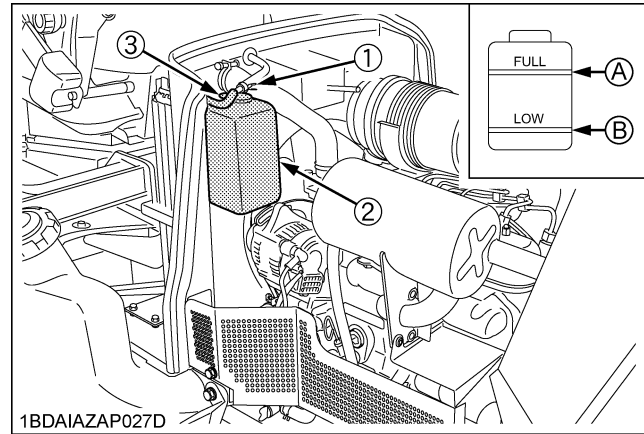
1. Seisake mootor ja laske sel jahtuda.
2. Jahutusvedeliku väljalaskmiseks eemaldage esmalt tühjenduskork ja siis radiaatorikork. Radiaatorikorgi eemaldamine on nõutav kogu jahutusvedeliku väljalaskmiseks.



(1) Tühjenduskork

3. Kogu jahutusvedeliku väljalaskmise järel paigaldage tühjenduskork uuesti.
4. Täitke süsteem puhta vee ning jahutussüsteemi puhastusvahendiga.
5. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhiseid.
6. Läbipesu järel täitke süsteem puhta vee ja antifriisiseguga, kuni jahutusvedeliku tase ulatub peaaegu radiaatori täiteavani. Keerake radiaatorikork kindlalt kinni.
7. Jahutusvedeliku vahetamisel täitke süsteem paisupaagi tähiseni TÄIS.
8. Käivitage mootor ja laske sel mõni minut töötada.
9. Seisake mootor ja laske sel jahtuda.
10. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis ja lisage vajaduse korral jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku maht	4,6 l
Paisupaagi maht	0,6 l



- (1) Klamber (A) TÄIS
 (2) Paisupaak (B) MADAL
 (3) Paisupaagi kork

TÄHELEPANU:

- Ärge käivitage mootorit ilma jahutusvedelikuta.
- Kasutage radiaatori ja paisupaagi täitmiseks puhta destilleeritud vee ja antifriisi segu.
- Antifriisi ja vee segamisel on õigeks vahekorraks 50%.
- Keerake radiaatorikork kindlalt kinni. Kui kork pole korralikult kinni või soones, võib jahutusvedelik välja lekkida ja mootor üle kuumeneda.

■ Antifriis



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Antifriisi käsitsedes kasutage kaitsevahendeid, näiteks kummikindaid (antifriis on mürgine).
- Allaneelamisel pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamise esilekutsumine on KEELATUD, kui seda ei nõua mürgistusteabekeskuse spetsialist või meditsiinitöötaja. Šoki või südamerabanduse sümptomite avaldumisel kasutage standardseid esmaabi- ja elustamisvõtteid. Helistage kohaliku mürgistusteabekeskusse või hädaabinumbrile edasiste juhiste saamiseks.
- Peske nahale või riitele sattunud antifriis viivitamatult maha.
- Ärge segage kokku eri liiki antifriise. Segu võib tekitada keemilise reaktsiooni, mille käigus vabanevad kahjulikud ained.
- Antifriis on ülimalt tuleohtlik ja teatud tingimustel plahvatusohtlik. Hoidke tuli ja lapsed antifriisist eemal.
- Vedelike väljalaskmisel mootorist paigutage mootori alla sobiv anum.
- Ärge valage jäätmeid maapinnale, kanalisatsiooni või mis tahes veekogusse.
- Antifriisi utiliseerides järgige asjaomaseid keskkonnanakaitsemäärusi.

Kasutage KUBOTA mootorites alati pika tööeaga antifriisi ja puhta pehme vee 50/50 segu.

Teabe saamiseks äärmuslikes tingimustes kasutatava jahutusvedeliku kohta pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.

1. Saadaval on mitut liiki pika tööeaga jahutusvedelikku (edaspidi LLC). Kasutage selles mootoris etüleenglükooltühpi jahutusvedelikku.
2. Enne LLC-segu kasutamist täitke radiaator mageveega ja tühjendage see uuesti. Korrake seda 2 või 3 korda sisemuse läbipesuks.
3. LLC segamine
Segage 50% LLC-d 50% puhta pehme veega. Segage LLC ja vesi korralikult kokku ning kallake siis segu radiaatorisse.
4. Vee ja antifriisi kokkusegamine oleneb antifriisi margist ning ümbritseva keskkonna temperatuurist. Järgige standardit SAE J1034, erijuhtudel ka standardit SAE J814c

TÄHELEPANU:

- Antifriisi ja vee segamisel on õigeks vahekorraks 50%.

Mahu % Antifriis	Külmumistemperatuur	Keemistemperatuur *
	°C	°C
50	-37	108

* 1,013X10 Pa⁵(760 mmHg) rõhu juures (atmosfäärirõhk). Kõrgem keemispunkt saavutatakse radiaatori survekorgi kasutamise teel, mis võimaldab kõrgemat survet jahutusüsteemis.

5. LLC lisamine

- (1) Kui jahutusvedelikku jääb vähemaks üksnes aurustumise arvelt, lisage ainult vett.
- (2) Jahutusvedeliku lekete korral lisage sama tootja sama liiki LLC-d seguvahekorra 50% juures.
*Teise tootja pika tööeaga jahutusvedeliku lisamine on keelatud. (Erinevad margid võivad sisaldada erinevaid lisandeid ja mootor ei pruugi nõuetekohaselt töötada.)

6. LLC segu korral ärge kasutage radiaatoripuhastusvahendeid. LLC sisaldab korrosioonivastaseid aineid. Puhastusvahendiga segunemisel võivad tekkida setted, mis mõjuvad mootori komponentide talitlusele halvasti.

7. Kubota originaalse pika tööeaga jahutusvedeliku tööeaks on 2 aastat. Vahetage jahutusvedelikku kindlasti kord 2 aasta jooksul.

MÄRKUS:

- Eeltoodud andmed esindavad tööstusharu standardeid, mis kehtestavad antifriisi kontsentraadi minimaalse glükoolisisalduse.

■ Hüdrovooliku vahetamine

Kui voolikud on paisunud, kõvenenud või pragunenud, vahetage voolikud ja voolikuklambrid välja hiljemalt kord kahe aasta jooksul.

■ Kütuseliinide vahetamine

See töö tuleks jätta kohalikule KUBOTA müügiesindusele.

■ Mootori rõhutasandi vooliku vahetamine

Vastava teenuse tellimiseks võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.

■ Radiaatorivooliku vahetamine

Kui voolikud on paisunud, kõvenenud või pragunenud, vahetage voolikud ja voolikuklambrid välja hiljemalt kord kahe aasta jooksul.

■ Õhu sissevõtuliini vahetamine

(Vt „Õhu sissevõtuliini kontrollimine” osas „Iga 200 töötundi järel”.)

VASTAVALT VAJADUSELE

■ Sulavkaitsmete vahetamine

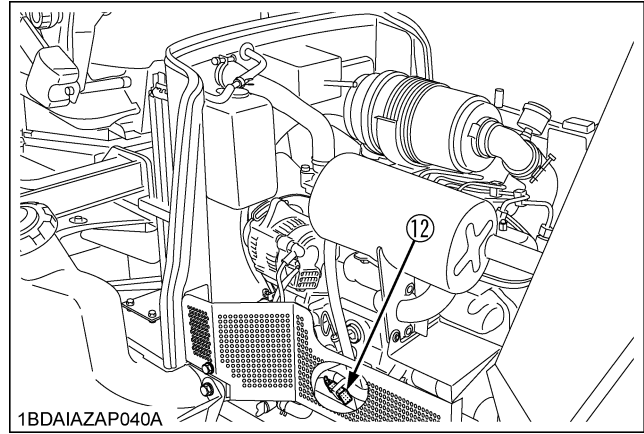
Sulavkaitsmed kaitsevad masina elektrisüsteemi võimalike kahjustuste eest.

Kaitsme läbipõlemine viitab ülekoormuse või lühise olemasolule elektrisüsteemis.

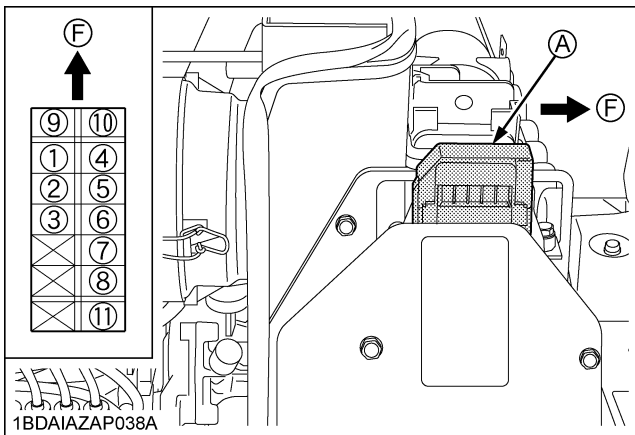
Kui mõni kaitsmetest peaks läbi põlema, vahetage see sama tugevusega uue kaitsme vastu.

TÄHELEPANU:

- Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist selgitage välja läbipõlemise põhjus ja sooritage nõutavad remonditööd. Vastasel juhul võib masina elektrisüsteem saada tõsiselt kahjustada. Vt selle käsiraamatu osa „Veotsing” või pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole täpsema teabe saamiseks elektriprobleemide lahendamise kohta. Kui mõni kaitsmetest peaks läbi põlema, vahetage see sama tugevusega uue kaitsme vastu. Ärge kasutage teistsuguse tugevusega kaitset.

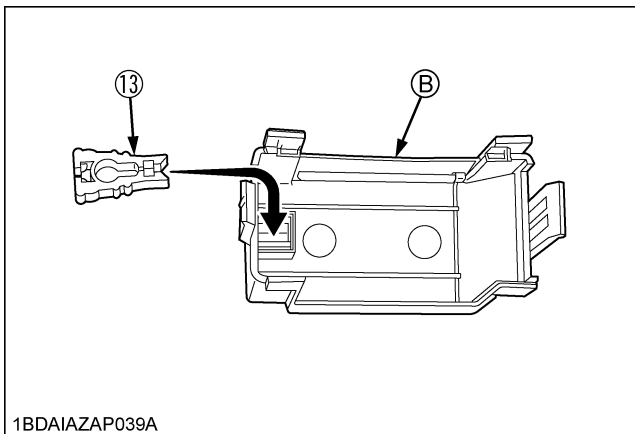


1BDAIAZAP040A



1BDAIAZAP038A

(A) Kaitsmekarp
(F) Esiosa



1BDAIAZAP039A

(B) Kaitsmekarbi kaas

KAITSE nr	TUGEVUS (A)	Kaitstav ahel
①	10	Suunatud ja ohutuled
②	10	Kütusepump
③	10	Käivituslüüti
④	5	Generaator
⑤	20	Kombineeritud lüüti
⑥	10	Pidurituleree
⑦	10	Toiterelee
⑧	20	Helisignaaliree
⑨	10	Varu
⑩	20	Varu
⑪	10	Varu
⑫	Inertkaitse 50	Kontrollige ahelat aku vale ühenduse osas
⑬	-	Kaitsmepintsetid

■ Pirni vahetamine

1. Esituli
Võtke pirn esitule korpusest välja ja asendage see uuega.
2. Muud tuled
Eemaldage klaas ja vahetage pirn.

Tuli	Võimsus
Esituli	55 W

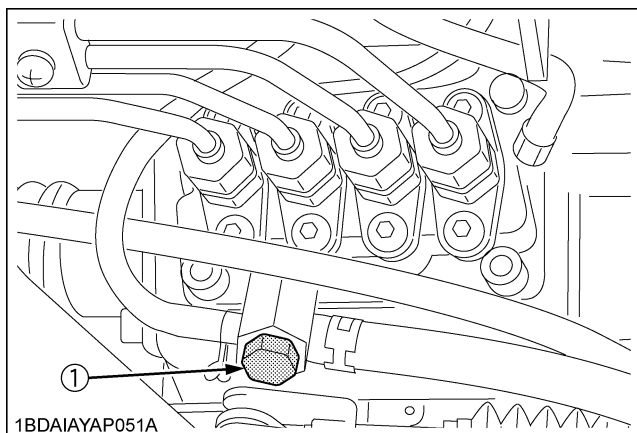
■ Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Õhu väljalaskmine on vajalik järgnevatel juhtudel.

1. Kütusefiltri või liinide mahavõtmisel.
2. Kütusepaagi tühjaks saamisel.
3. Kui masinat pole pikka aega kasutatud.

◆ Õhu väljalaskmiseks toimige järgnevalt.

1. Täitke kütusepaak kütusega.
2. Käivitage mootor, laske sel u 30 sekundit töötada.
Seisake mootor.
3. Avage õhu väljalaskekruvi.
Õhumullide kadumisel avast väljavoolavast kütusest pingutage õhu väljalaskekruvi.

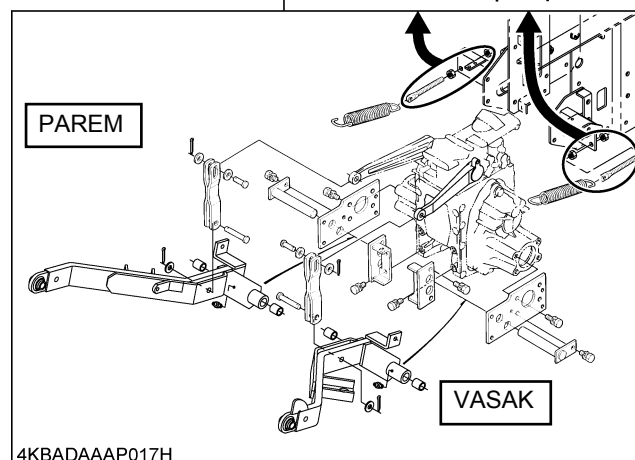
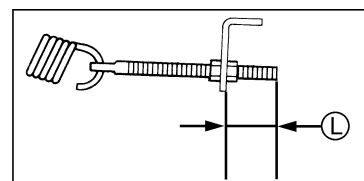


(1) Õhu väljalaskekruvi

■ Tõstevedrude reguleerimine (vasak ja parem)

Haardumise parandamiseks reguleerige tõstevedrusid vastavalt alltoodud graafikule.

	RCK72-F36, RCK72R-F36, RCK60-F36, RCK60R-F36, RCK54-F28
Parem	L = 50 mm
Vasak	L = 70 mm



(L) PAREM: 50 mm
VASAK: 70 mm

HOIULEPANEK



HOIATUS

Raskete vigastuste vältimiseks.

- Tuleohu vältimiseks laske mootoril ja heitgaasisüsteemil maha jahtuda enne masina suletud ruumi või tuleohtlike ainete lähedusse hoiulepanekut.
- Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge laske mootoril töötada ilma kohase õhutusega suletud ruumis.
- Ärge puhastage masinat ajal, mil mootor töötab.
- Tulekahjuohu piiramiseks ärge jätke rohtu ja lehti niidukile ning rohupüüdurisse (kui on).
- Eemaldage süütevõti hoiulejätmisel süütelukust, vältimaks masina käivitamist volitamata isikute poolt.

Kui masinat pole kavas üle 2 kuu kasutada, puhastage see ja sooritage järgnevad toimingud enne hoiulepanekut.

1. Teostage nõutavad parandustööd.
2. Kontrollige polte ja mutreid ning pingutage neid vastavalt vajadusele.
3. Kandke määret või mootoriõli rooste suhtes tundlikumatele osadele.
4. Pumbake rehvid täis veidi üle standardse rõhutaseme (ligikaudu 110%).
5. Langetage niiduk maapinnale.
6. Võtke aku masinalt maha, laadige, reguleerige elektrolüüt õigele tasemele ja pange hoiule jahedasse kuiva kohta. Aku tühjeneb säilitamise ajal iseeneslikult. Laadige seda kord kuus soojal ajal ja üle 2 kuu külmal ajal.
7. Tühjendage kütusepaak ja kütuseliinid.
8. Pange masin hoiule kuiva ja vihma eest kaitstud kohta. Katke masin presendiga.
9. Kui niidukit ja rohupüüdurit (kui on) pärast kasutamist korralikult ei puhastata, võib enamikus rohttaimedest sisalduv niiskus neid kahjustada. Veenduge enne niiduki ja rohupüüduri hoiulepanekut selles, et need on puhtad ning täiesti tühjad.
10. Tõstke masin tungrauaga üles ja seadke esi- ning tagatelje alla pukid, nii et kõik 4 rehvi oleksid maast lahti. Vältige rehvide sattumist otsese päikese kiirguse ja äärmusliku kuumuse mõju alla.

TÄHELEPANU:

- Jätke mootor masina pesemise ajaks kindlasti seisma. Laske mootoril enne pesemist korralikult maha jahtuda.
- Katke masin pärast summuti ja mootori jahtumist kinni.

NIIDUKI UUESTI KASUTUSELEVÕTMINE PÄRAST HOIULEPANEKUT

1. Kontrollige rehvirõhku ja pumbake vajadusel õhku juurde.
2. Tõstke masin tungrauaga üles ja eemaldage tugipukid.
3. Paigaldage aku. Enne aku paigaldamist veenduge selle täielikus täislaetuses.
4. Kontrollige ventilaatorihma pinget.
5. Kontrollige kõigi vedelike tasemeid (mootoriõli, transmissiooni-/hüdroõli, mootori jahutusvedelik, võimalikud paigaldatud haakeseadmed).
6. Käivitage mootor. Vaadake üle kõik näidikud. Kui kõik näidikud on normis ja töötavad korralikult, sõitke masinaga välja.
7. Kui olete väljas, parkige masin ja laske mootoril vähemalt 5 minutit vabakäigul töötada.
8. Jätke mootor seisma, tehke ringkäik ümber masina ja vaadake see üle õli- ning veelekete avastamiseks.
9. Kui mootor on täielikult soojenenud, vabastage seisupidur, alustage sõitu ja kontrollige pidureid. Vajadusel reguleerige pidureid.

VEAOTSING

VEAOTSING: MOOTOR

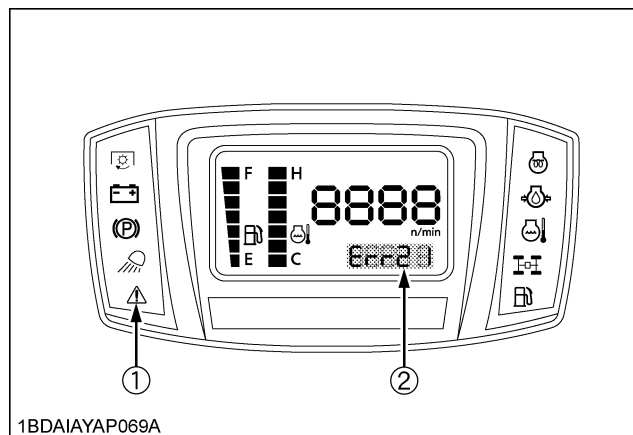
Kui mootoril on midagi viga, tutvuge järgneva tabeliga põhjuse ja vastuabinõu leidmiseks.

Tõrge	Põhjus	Vastuabinõu	
Mootor käivitub raskelt või ei käivitu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Puudub kütusevool. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige kütusepaaki ja kütusefiltrit. Vajadusel vahetage filtrit. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Kütusesüsteemis on õhk või vesi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige, kas kütuseliini liitepolt ja -mutter on pingul. ● Laske õhk kütusesüsteemist välja. (Vt „Õhu väljalaskmine kütusesüsteemist” osas „Korraline hooldus”.) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Talvisel ajal õli viskoossus tõuseb ja mootori pöörded langevad. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kasutage välistemperatuuriga sobiva viskoossusega õli. ● Kasutage mootori plokisoojendust (valikvarustus). 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aku on nõrk ja starter ei aja mootorit piisavalt kiirelt ringi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Puhastage akukaablid ja -klemmid. ● Laadige aku. ● Külma ilma korral võtke aku alati masinalt maha, laadige täis ja hoidke siseruumides. Paigaldage aku masinale vaid enne masina kasutamist. 	
Mootoril jääb jõust puudu	<ul style="list-style-type: none"> ● Kütust on vähe, saastunud kütus. ● Õhupuhasti on ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige kütusesüsteemi. ● Puhastage või vahetage elementl. 	
Mootor seiskub ootamatult.	<ul style="list-style-type: none"> ● Liiga vähe kütust. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tankige. ● Laske vajadusel õhk kütusesüsteemist välja. 	
Vale heitgaaside värv.	Must	<ul style="list-style-type: none"> ● Viletsa kvaliteediga kütus. ● Liiga palju õli. ● Õhupuhasti on ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vahetage kütust ja kütusefiltrit. ● Veenduge õiges õlikoguses. ● Puhastage või vahetage elementl.
	Sinakas-valge	<ul style="list-style-type: none"> ● Põlemata kütus heitgaasitorustikus. ● Sissepritsepihusti probleemid. ● Viletsa kvaliteediga kütus. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Soojendage summutit mootori koormuse tõstmise teel. ● Kontrollige sissepritsepihustit. ● Vahetage kütust ja kütusefiltrit.
Mootor kuumeneb üle.	<ul style="list-style-type: none"> ● Mootori ülekoormus. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lülitage sisse madalam käik või vähendage koormust. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Madal jahutusvedeliku tase. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Täitke jahutussüsteem õige tasemeni; kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtitunud ühenduste ning lekete avastamiseks. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Lõtv või defektne ventilaatoririhm. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Reguleerige või vahetage ventilaatoririhma. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Määratud radiaatorivõre või mootorikatte võre. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Eemaldage kogu praht. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Jahutusvedeliku vooluring on korrodeerunud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Peske jahutussüsteem läbi. 	

Küsimuste korral pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.

VEAOTSING: JÕUÜLEKANNE

Kui jõuülekanega on midagi valesti, hakkab süsteemi üldhäire signaal vilkuma ja allpool kujutatud veakood kuvatakse vedelkristallekraanile, näidates ära probleemi asukoha. Veakoodi ilmumisel võtke remonditööde tellimiseks viivitamatult ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.



1BDAlAYAP069A

- (1) Süsteemi üldhäire signaallamp
(2) Veakood

Kuvatav veakood	Tõrge	Juhi tegevus
Err 1	Veetemperatuuri anduri tõrge	Võtke ühendust kohaliku KUBOTA esindusega.
Err 2	Kütuseanduri tõrge	
Err 3	Mõõdikupaneeli mälu lugemistõrge	

VEAOTSING: AKU

Tõrge	Põhjus	Lahendus	Ennetavad meetmed
Starter ei toimi.	<ul style="list-style-type: none"> ● Aku on liiga tühi, lambid põlevad tuhmilt. ● Aku ei ole täis laetud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige aku piisavalt täis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige aku korralikult täis.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Nõrk ühendus klemmidega. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Puhastage ja pingutage klemme korralikult. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hoidke klemmid puhtad ja pingus. Kandke peale määret ja töödelge korrosioonivastase ainega.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aku tööiga on täis saanud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vahetage akut. 	
Starter ei tööta algusest peale ja lambid tuhmuvad peatselt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Aku on liiga tühi. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige aku piisavalt täis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Akut tuleb enne esmakordset kasutamist korralikult laadida.
Plaadid näivad pealtvaates valkjatena.	<ul style="list-style-type: none"> ● Akut kasutati liiga napi elektrolüüdiga. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lisage destilleeritud vett ja laadige akut. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Akut kasutati ülemääraselt ilma laadimiseta. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige aku piisavalt täis. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Laadige aku korralikult täis.
Laadimine ei õnnestu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Aku tööiga on täis saanud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vahetage akut. 	
Klemmid on tugevalt korrodeerunud ja kuumenevad.	<ul style="list-style-type: none"> ● Nõrk ühendus klemmidega 	<ul style="list-style-type: none"> ● Puhastage ja pingutage klemme korralikult. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hoidke klemmid puhtad ja pingus. Kandke peale määret ja töödelge korrosioonivastase ainega.
Aku elektrolüüditase langeb kiirelt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Elektrolüüdielementides on pragu või väiksed augud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vahetage akut. 	

Küsimuste korral pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.

VEAOTSING: MASIN

Tõrge	Põhjus	Vastumeetmed
Masin ei tööta sujuvalt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Hüdrostaatilise jõuülekande õli on liiga vähe. ● Filter on ummistunud. ● Sõelfilter on ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lisage õli. ● Vahetage filtrit. ● Puhastage sõelfiltrit.
Mootor töötab, kuid masin ei liigu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Seisupidur on peal. ● Transmissiooniõli on liiga vähe. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vabastage seisupidur. ● Lisage õli.
Masin liigub ka siis, kui kiirusohje pedaalile ei vajutata. (Mootor töötab.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Hüdrostaatikasüsteemi hoova mehhanism on valesti reguleeritud. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pöörduge kohaliku müügiesinduse poole teabe saamiseks hüdrostaatikasüsteemi hoova või rõhu reguleerimise kohta.

Küsimuste korral pöörduge kohaliku KUBOTA esinduse poole.

LISA

HELI JA VIBRATSIOONI MÕÕTMISED

◆ Helirõhu tase mõõdetult kooskõlas standardiga EN836-A2.

Mudel	Mootori max pöörded	Helirõhu tase juhikohal
F2890 koos RCK60-F36-ga	3200 p/min	89,5 dB (A)
F3090 koos RCK60R-F36-ga	3200 p/min	89,7 dB (A)
F3890 koos RCK72-F36-ga	3200 p/min	88,8 dB (A)

◆ Kohtvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga EN836-A2.

Mudel	Mootori max pöörded	Kohtvibratsioon
F2890 koos RCK60-F36-ga	3200 p/min	1,97 m/s ²
F3090 koos RCK60R-F36-ga	3200 p/min	2,42 m/s ²
F3890 koos RCK72-F36-ga	3200 p/min	3,12 m/s ²

◆ Üldvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga EN836-A2.

Mudel	Mootori max pöörded	Üldvibratsioon
F2890 koos RCK60-F36-ga	3200 p/min	0,35 m/s ²
F3090 koos RCK60R-F36-ga	3200 p/min	0,36 m/s ²
F3890 koos RCK72-F36-ga	3200 p/min	0,35 m/s ²

MÄRKUS:

- Mõõtetulemused põhinevad tegelike välikatsete andmetel vastavalt STD menetlusele standardis EN836-A2. Eeltoodud väärtused esindavad korrigeeritud vibrokiirenduse ruutkeskmist, mis mõjutab kogu keha asjaomasel masinal tegelike niidu- ja transporditingimuste juures. Vibrokiirenduse väärtus oleneb pinnase tasetasusest, masina sõidukiirusest ja kasutaja kaalust ning sõidustiilist.

INDEKS

Aku seisund	46	Radiaatori voolik	58
Antifriis	58	Radiaatori voolikud ja klambrid	51
Diferentsiaaliluku pedaal	23	Radiaatorivõre ja mootorikatte võre puhastamine ülekuumenemise ärahoidmiseks	39
Easy Checker™	24	Rattapoltide pingus	45 58
Esirattad (veorattad)	28	Rehvirõhk	28
Esitule lüliti	19	Rehvirõhk	40
Gaasihoob	22	Rooliratta kaldenurga reguleerimishoob	19
Hoolduskoodide kuvamine	26	Roolivõimenduse kasutusjuhised	27
Hüdraulika tõstehoob	20	Seismajäämine	23
Hüdrovoolik	52	Seisupidur	22
Hüdrovoolik	58	Sissepritsepump	56
Jahutussüsteemi läbipesu ja jahutusvedelik ..	57	Sulavkaitsmed	59
Jahutusvedeliku tase	41	Süütelukk	11
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik	25	Tagarattad (pööravad rattad)	29
Juhiiste	18	Tagasilla diferentsiaalkarbi õli vahetamine [4WD]	55
Jõuvõtu hoob	22	Tagasilla reductorikorpuse õli vahetamine [4WD]	55
Jätke mootor viivitamatult seisma, kui:	24	Tagasilla teljepolt	56
Kiire/aeglase käigu vahetushoob	21	Teise haakeseadme paigaldamine	7
Kiirusohje pedaal	23	Transmissiooniõli	53
Kindalaegas	18	Transmissiooniõli filtri element	52
Klapitava turvaraami reguleerimine	17	Transmissiooniõli soojendamine madalatel temperatuuridel	12
Kõigi määrdeniplite määrimine	43	Transmissiooniõli sõelfilter	54
Käivitamine külma ilmaga	12	Transmissiooniõli tase	40
Kütusefilter	56	Turvaraami klappimine	16
Kütusekogus ja tankimine	38	Turvaraami püstasendisse tõstmine	17
Kütuseliinid	58	Turvavöö	19
Kütuseliinid ja kütusefilter	48	Turvavöö ja turvaraam	37
Kütusenäidik	25	Tõstevedrud (vasak ja parem)	60
Kütusepihusti (pihustussurve)	56	Töötunniarvesti/Tahhomeeter	26
Kütusesüsteem	60	Ventilaatoririhma pinguse kontrollimine	50
Lambipirn	60	Vertikaaltõmmita langetuskiiruse juhtnupp ..	20
Liikuvad osad	41	Õhu sissevõtuliin	53
Masina sissetöötamine	15	Õhu sissevõtuliin	58
Masina sissetöötamine	15	Õhupuhasti element	47
Mootori klappivahe	56	Õhupuhasti primaarelement ja sekundaarelement	56
Mootori käivitussüsteem	42	Õlitus	45
Mootori rõhutasandi voolik	58	Ülekuumenemishäire	26
Mootori seiskamishoob ja kütuseklapp (mootorikatte all)	13	Üleskallutamine	7
Mootori õlifiltri element	51		
Mootoriõli	50		
Mootoriõli tase	37		
Määrdeõli uutel traktoritel	15		
Neljarattaveo lukustushoob	21		
OPC-süsteem	43		
Parkimine	27		
Piduripedaal	49		
Plokisoojendus (valikvarustus)	12		



Tootja:

KUBOTAVolitatud esindaja ja
vastutav isik ühenduses:**Masashi OSUGA**
Kubota Technical Center Europe
19 a 25 rue Jules Verceyusse
95101 Argenteuil
France

Mudel:

F2890E / F3090 / F3890

Muruniiduk:

RCK54 / RCK60 / RCK72 / RCK60R / RCK72R

Seerianr:

10001~

Murutraktori kombinatsioon	Mootor		Mõõdetud helirõhu tase dB(A)	Garanteeritud helirõhu tase dB(A)	Niidulaius, cm	Tera kiirus, p/min
	Tüüp	p/min				
F2890E + RCK54	D1105	3190	102,6	104	137,5	3155
F2890E + RCK60	D1105	3190	103,2	104	152,4	2820
F2890E + RCK60R	D1105	3190	103,0	104	152,4	2820
F3090 + RCK60	D1305	3175	103,8	104	152,4	2813
F3090 + RCK72	D1305	3175	103,2	104	182,9	2501
F3090 + RCK60R	D1305	3175	103,4	104	152,4	2813
F3090 + RCK72R	D1305	3175	103,4	104	182,9	2501
F3890 + RCK60	V1505	3180	103,0	104	152,4	2810
F3890 + RCK72	V1505	3180	103,3	104	182,9	2510
F3890 + RCK60R	V1505	3180	102,4	104	152,4	2810
F3890 + RCK72R	V1505	3180	102,5	104	182,9	2510

Tehniline dokumentatsioon kuulub Kubota Corporationile.
64, Ishizu-Kita, Sakai-ku, Sakai-City, Osaka, Japan 590-0823

Teavitatud asutus:

Société Nationale de Certification
et d'Homologation
11, route de Luxembourg
L-5230 Sandweiler**Masin vastab olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, mis seonduvad masina kujunduse ning konstruktsiooniga, vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ ja direktiivile 2000/14/EÜ, muudetult direktiiviga 2005/88/EÜ (LISA VI), ning elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele vastavalt EÜ direktiivile 2004/108/EÜ.**

Valmistatud JAAPANIS

26. juuni 2013

Mamppei Yamamoto

Põllumajandus- ja ehitusmasinate osakonna juht, Sakai tootmisüksus

KUBOTA Corporation

64, Ishizu-Kita, Sakai-ku, Sakai-City, Osaka, Japan 590-0823

**AIATEHNKA – T/GR/G/GZD/ZD/F/BX/B/STV/STW/L JA MK
2-AASTANE / 1500 TÖÖTUNNI GARANTIILEPING
TINGIMUSED JA VÄLISTUSED**

Kubota (UK) Limited (edaspidi: äriühing) annab garantii kõigile temalt ostetud toodetele seoses mis tahes materjali-, tootmis- ja koostedefektidega. Äriühingu iga edasimüüja (edaspidi: tarnija) peab äriühingu uute toodete JAEOSTJATELE võimaldama seda garantiid realiseerida allkirjeldatud viisil.

Garantiiperiood (täpsustatud allpool) algab toote paigaldamise kuupäevast. Enne kättetoimetamist peab tarnija toote garantii registreerima Kubota veebisaidil ja printima kahes eksemplaris välja tõendi garantii ja paigalduse kohta (garantiitõend), et selle saaks toote paigaldamise päeval koos ostjaga lõpuni täita.

Toote paigaldamise ajal peab tarnija ostjale garantiitingimusi põhjalikult selgitama ning seejärel peab ostja allkirjastama mõlemad garantiitõendi eksemplarid, näidates sellega, et on toote paigaldamise ja garantiilepinguga nõus. Toodet paigaldav tarnija esindaja peab seejärel kinnitama ostja nõustumist ja allkirja, allkirjastades mõlemad garantiitõendi eksemplarid ka ise. Üks garantiitõendi eksemplar jääb ostjale, teine aga edasimüüjale, kes säilitab seda kättesaamisel tehtud ülevaatuse dokumentide juures, et äriühing saaks seda soovi korral näha ja kontrollida.

Kubota garantiileping võidakse tunnistada kehtetuks, kui tuvastatakse järgmised asjaolud:

- a) toodet on kasutatud ebanõistlikult selliste toimingute tegemiseks, mis nõuavad võimsamat konstruktsiooni ja rohkem jõudu;
- b) toodet on muudetud viisil, mida Kubota pole heaks kiitnud;
- c) toote kasutustingimused on ebanormaalsed;
- d) pole õigesti tehtud tootja nõutavat ja masina kasutusjuhendis kirjeldatud korralist hooldust;
- e) Kubota ei võta masina või selle osa purunemisel mingit vastutust, kui on võimalik tõendada, et nimetatud purunemise põhjustas seadme kasutamine koos ühe või mitme lisaseadmega, mille kasutamise kohta polnud eelnevat Kubota nõusolekut.

Varuosade garantii (ükskõik, kas need on saadud Kubotalt ostu-müügitehinguga või garantiinõude alusel) kehtib emma-kumma allpool kirjeldatud perioodi jooksul olenevalt sellest, kumb on pikem (varuosad ja tööjõukulud):

- a) üks aasta varuosa ostmise kuupäevast. Töökulu kuulub garantii alla üksnes juhul, kui varuosa on paigaldanud Kubota volitatud edasimüüja. Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta;
- b) kogu ülejäänud garantiiperiood, mis kehtib sellele tootele, millele varuosa paigaldatakse.

ÜLDTINGIMUSED

Pange tähele, et garantii ei hõlma tavapäraseid hooldusteenuseid, näiteks rihma või seadistuse muutmist, ning selliste teenuste jaoks vajaminevate materjalide müüki.

Kasutajal ei ole mingil juhul õigust nõuda garantii alusel kõrval- või kaasnevate kahjude hüvitamist, sealhulgas ebamugavusest tuleneva kahju, asendusseadmete rentimisest tuleneva kahju, saamatajäänud tulu või muu ärilise kahju hüvitamist.

Üksnes Kubota volitatud edasimüüjatel on õigus pakkuda garantiist tulenevat kaitset ja võimaluse korral tuleks teil paluda, et remonttöid teeks sama edasimüüja, kellelt toode on ostetud.

Kui kolite aga mõnesse muusse piirkonda või kui teie masin töötab ajutiselt kaugel edasimüüjast, kellelt see on ostetud, soovitame küsida algselt edasimüüjalt teile lähima Kubota edasimüüja nimi ja aadress ning paluda, et ta korraldaks garantiiremondi tegemise lähima edasimüüja juures.

Garantii alusel nõude esitamisel tuleb järgida alltoodud korda.

- a) Teavitage Kubota edasimüüjat, kellelt toode on ostetud, 24 tunni jooksul pärast rikke ilmumist või nii kiiresti, kui on mõistlikult võimalik. Toote kasutamist ei tohi jätkata, kui see võib tekitada kaasnevat kahju või kui see ei ole ohutu.
- b) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul toodet kontrollida.
- c) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul kontrollida hooldusdokumente või samalaadset tõendusmaterjali, mis näitab, et toodet on hooldatud õigesti, st kasutusjuhendis toodud kava järgi ja õiget Kubota määrdeainet kasutades.
- d) Kui toode või selle osa on enne edasimüüja saadetud tehniku ülevaatust lahti võetud või kui seda on omavoliliselt ümber tehtud, ei pruugi garantii enam kehtida.
- e) Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta.

Palun pange tähele, et sageli on rikke põhjuse määramiseks vaja ette näidata määrdeaine-, kütuse- ja jahutusvedelikunäidised, seetõttu ei tohi enne masina tehnikule näitamist muuta ega lahjendada algseid vedelikke ega nende koguseid.

Kui rikke põhjuseks on seadme vigane tootmine või kooste, asendatakse vigased komponendid tasuta. Kubota edasimüüjatel palutakse edastada garantiinõue Kubotale 28 päeva jooksul ja tagastada Kubota nõudmisel viivitamatult kõik rikkis osad ja vedelikunäidised.

Kooskõlas äriühingu toodete pideva edasiarendamise põhimõttega võidakse spetsifikatsioone igal ajal ette teatamata muuta. Äriühing ei vastuta mis tahes vastuolude eest, mis võivad esineda toodete spetsifikatsioonides ja äriühingu avaldatud tekstides, milles tooteid kirjeldatakse.

GARANTIIPERIOOD

Esmase ülekantava garantii periood on üks aasta või üks tuhat töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ja see algab toote paigaldamise kuupäevast.

Esmasele garantiiperioodile järgneb teine, mitteülekantav piiratud garantiiperiood, mis kestab üks aasta või viissada töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ning katab üksnes mootorit ja jõuseadet.

Täielik ja maksimaalne garantiiperiood on kaks aastat või üks tuhat viissada töötundi (sõltuvalt sellest, kumb täitub varem) ning sellele rakendatakse alltoodud välistusi.

VÄLISTUSED esimese aasta või tuhande töötunni jooksul sõltuvalt sellest, kumb täitub varem:

hooldatavate seadmete filtrid (õhu-, kütuse- ja hüdraulikafiltrid)	maapinna või rohuga kokku puutuvad osad
siduri- ja pidurikettad	ventilaatoririhmad, lambipirnid, sulavkaitsmed
kabiini aknaklaasid	hõõgküünlad
määrdeained ja antifriisid +	sissepritseseadmed *

- + Määrdeained ja jahutusvedelikud kuuluvad garantii alla juhul, kui need on välja voolanud või saastunud garantii alla kuuluva rikke ja remondi tagajärjel. Kasutamiseks on lubatud ja garantii alla kuuluvad üksnes kindlaksmääratud Kubota määrdeained.
- * Sissepritseseadmetega seotud garantiinõue kuulub rahuldamisele üksnes juhul, kui lisatud on Boschi või Denso Dieseli agendi kirjalik aruanne, milles on selgelt tuvastatud garantii alla kuuluv defekt.

Teisel aastal või tuhande töötunni täitumise järel kuuluvad garantii alla üksnes mootor ja jõuseade, mille hulka kuuluvad järgmised osad:

MOOTOR

mootorikate
plokikaas
käigukast
karter
karteripõhi ja selle osad

JÕUSEADE

sidurikoda
käigukasti karter
diferentsiaalikarp
otsareduktori korpus
võllid/teljed ja eelnimetatud komponentide osad

LISAVÄLISTUSED teisel aastal või pärast esimest tuhandet töötundi sõltuvalt sellest, kumb jõuab kätte varem:

Kaelustihendi või vahetihendi lekkimine (õli, vesi, väljalaskegaas), välja arvatud juhul, kui see tekkis sisemise mehaanilise rikke tagajärjel
Elektri- ja kütusesüsteemi osad
Värvkate

See garantii lisandub mis tahes õigustele, mis teil võivad olla Kubota (UK) Ltd või teile toote müünud tarnija suhtes ning see ei mõjuta ega piira mingeid kaupade müüki käsitlevatest õigusaktidest tulenevaid ega üldisi õigusi, mis teil võivad olla.